

- A 1.1** Rückbau befestigter Flächen **K 1**
- E 1.2** Planextern **K 1**
- Ökokonto 02 des LBM für Flächenversiegelung im Landkreis Kaiserslautern**
Gemeinde Reichenbach-Steegen
Flurstück 1610/2, 1630/1
- AG 9** Begrünung und Bepflanzung der Bahnböschungen **K 9**
- A/G 10** Neugestaltung der Verkehrsbegleitflächen **K 10**
- S 3** Schutz von Gehölzen **K 11**
- Vart 1** Bauzeitbeschränkung für Räumung der Biotopfläche **K 4/K 5.1/K 7/K 8/K 9**
- Vart 2** Vergrämung und Bauzeitenregelung **K 5.2/K 7.1/K 7.2/K 9.1**

- Nachrichtliche Übernahme**
- Bauwerke
Planung DB AG
Stand: Januar 2018
 - Lärmschutzwand Lärmsanierung
Stand: August 2017
 - Altablagerung mit
Registriernummer
- Schutzgebiete**
- NP** Naturpark "Pfälzerwald" (Planbereich vollständig im Schutzgebiet)
 - 1a** Gesetzlich geschützte Biotope nach § 30, Abs. 2 BNatSchG
 - 1a** natürliche oder naturnahe Bereiche fließender Binnengewässer einschließlich ihrer Ufer und der dazugehörigen uferbegleitenden natürlichen oder naturnahen Vegetation sowie ihrer natürlichen oder naturnahen Veränderungsbereiche
 - 2c** Röhrichte
 - 2d** Großseggenriede
 - 2e** seggen- und binsenreiche Naßwiesen, hochstaudenreiche Feuchtwiesen
 - 3h** Wälder und Gebüsche trockenwarmer Standorte
 - 4a** Bruch-, Sumpf- und Auenwälder
 - 5a** offene Felsbildungen

NP **A 1.1** **A/G 10** **S 3** **gesamte Baustrecke**

- Entwicklungszone -

A 1.1 Maßnahmennummer

Maßnahmen Nr. Bezug zur Konfliktnummer

A 1.1 **K 1**

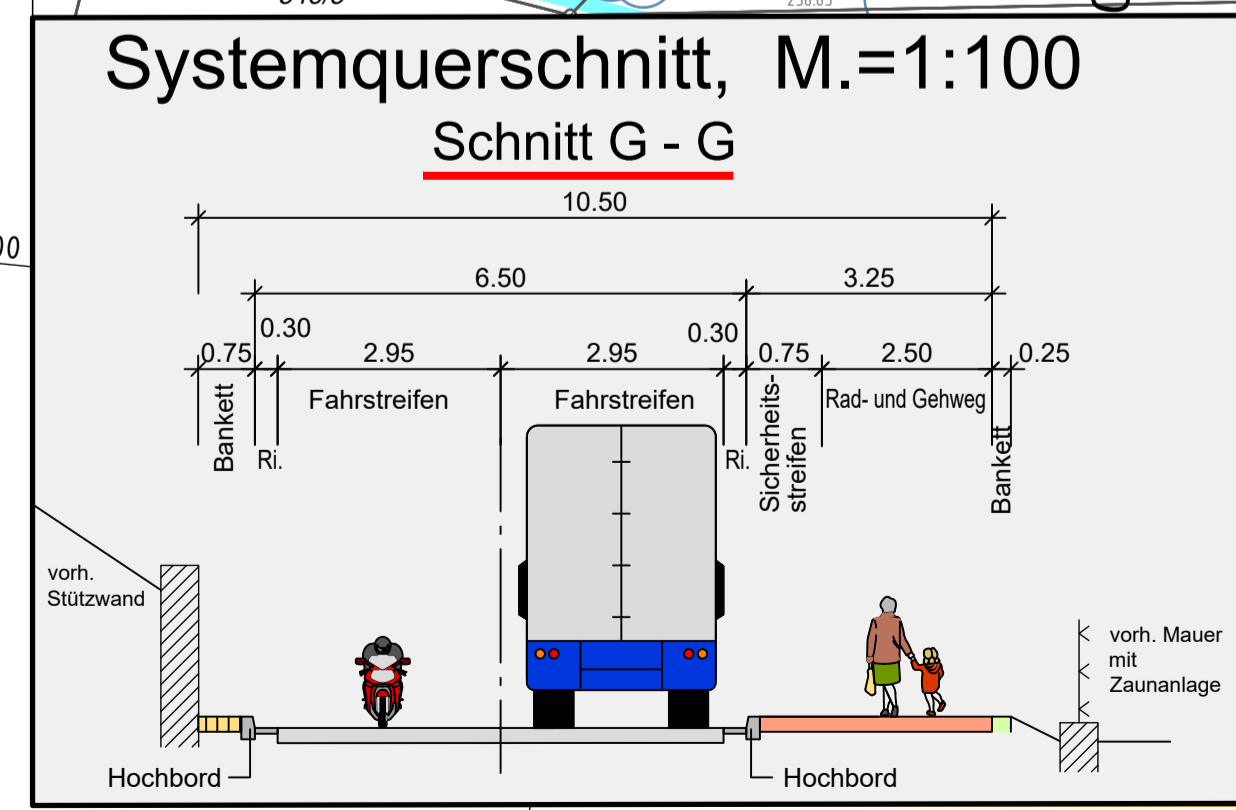
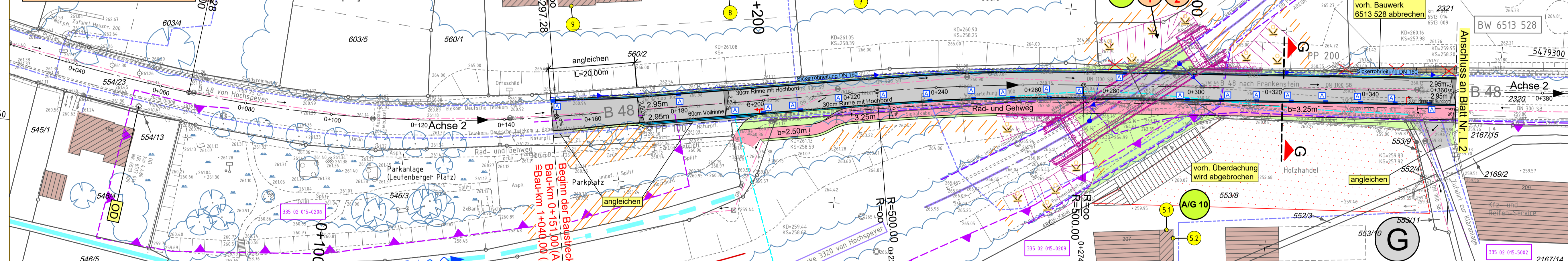
Erläuterung der Maßnahme

S = Schutzmaßnahme
A = Ausgleichsmaßnahme
E = Ersatzmaßnahme
G = Gestaltungsmaßnahme

BW 1: Neubau einer Eisenbahnüberführung im Zuge der DB Strecke 3320
Hochspeyer - Bad Münster am Stein (Bahn - km 0,2+57,81)

siehe Bauwerksplan Anlage 16.1

Lichte Weite = 32,05 m
Lichte Höhe ≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel = 163 gon
Breite zw. Geländern = 8,60 m



LEGENDE

- Vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen
- Erkabel
 - Wasserversorgung
 - Fernmeldeleitung/Kommunikation
 - Mischwasserleitung
- Die Lage der Leitungen wurden nach Angaben bzw. nach den Unterlagen der jeweiligen Versorgungsträger graphisch übernommen. Die genaue Lage der Ver- und Entsorgungsanlagen muss bei der Bauausführung geortet und örtlich überprüft werden.

LEGENDE

- Technische Planung**
- vorh. gepl. Einschnittsböschung
 - Mulde
 - Bankett
 - Fahrbahn
 - Rinne
 - Bankett
 - Dammböschung
 - Rad- und Gehweg
 - Kontrollschacht
 - Straßenablauf
 - Regenwasserkanal
 - Baueinrichtungsflächen unter Berücksichtigung von DB Vorgabe (Stand: Februar 2018)
 - Fahrbahnquerneigung
 - Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (+) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Landschaftspflegerische Maßnahmen**
- Offenland: Sukzession, gelenkt
 - Schutz von Gehölzen und sonstigen Vegetationsbeständen
- Lärmschutz**
- Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure
Hertelsbrunnring 5
67657 Kaiserslautern
Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0
Fax: 06 31 / 4 37 45
E-Mail: info@si-kl.de

Projekt-Nr.: 2007_046

Datum	Name
bearbeitet: März 2019	Berg A.
gezeichnet: März 2019	Ja / Ma / Pl / Kl
geprüft:	

Entwurfsbearbeitung: Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Mörklauerer Straße 20
67657 Kaiserslautern
Tel.: 0631/3631-0
Fax: 0631/3631-225

Projekt-Nr.: 2007_046

Datum	Name
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Anlage: 5 Blatt-Nr.: 3

Lageplan

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.32-03-0120.01 Maßstab: 1 : 500

B 48
Teilausbau mit Rad- und Gehweg
zwischen Hochspeyer und Fischbach

aufgestellt:
Kaiserslautern, den ..11.12.2019..

gez. Lutz
Dienststellenleiter