

**Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12**

*B53 Klüsserath - Trittenheim*

Bestimmung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B aus  $DTV^{(SV)}$ -Werten nach **Methode 1**, wenn lediglich nur  $DTV^{(SV)}$ -Angaben vorliegen.

**Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren**

Verkehrszählung aus dem Jahre		2015	
DTV [Kfz/24h]		3099	
Schwerverkehrsanteil s [%]		7,5	
<i>voraussichtliches Nutzungsjahr</i>	2020		
$DTV_z^{(SV)} = DTV \times s$ [Kfz/24h], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr		257	
<b>N</b> Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre	30		
<b>f<sub>Ai-1</sub></b> Durchschnittliche Achszahl/Fahrzeug des Schwerverkehrs (Achszahlfaktor) im Nutzungsjahr i-1 [A/Fz] (Tabelle A 1.1)	4,000		
<b>q<sub>Bm</sub></b> Lastkollektivquotient (Tabelle A 1.2)	0,250		
<b>DTA<sup>(SV)</sup> = DTV<sup>(SV)</sup> x f<sub>A</sub></b>		1026	
<b>f<sub>1i</sub></b> Fahrstreifenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.3)	0,500		
<b>f<sub>2i</sub></b> Fahrstreifenbreitenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.4)	1,100		
<b>f<sub>3</sub></b> Steigungsfaktor (Tabelle A 1.5)	1,020		
<b>p<sub>i</sub></b> Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.6)	0,020		
<b>f<sub>z</sub></b> Mittlerer jährlicher Zunahmefaktor des Schwerverkehrs (Tabelle A 1.7)	1,352		
<b>B<sub>1 bis 30</sub> [Mio]</b>		<b>2,13</b>	
<b>Belastungsklasse nach RStO 12, Tabelle 1</b>		<b>Bk3,2</b>	