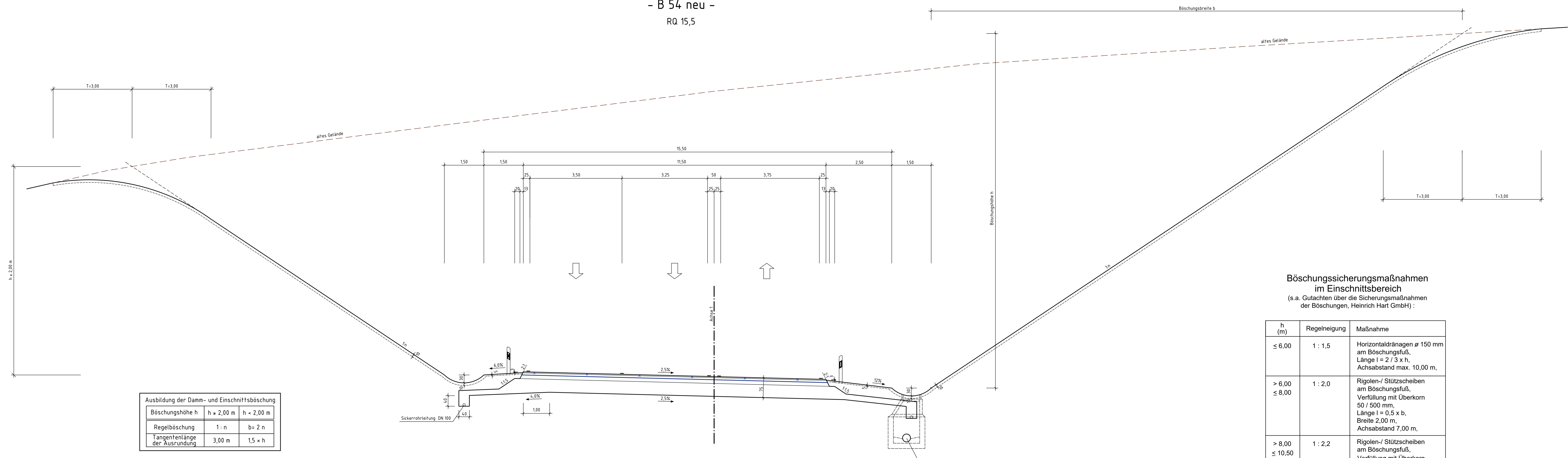


- B 54 neu -
RQ 15,5



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : n	b = 2 n
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 × h

FAHRBAHNAUFBAU
NACH
~~RSTO 01, BAUKLASSE II / 1~~
~~RSTO 12, BELASTUNGSKLASSE 10~~
12 cm ASPHALTDECKE
~~4 cm ASPHALTDECKSCHICHT 0/11~~
~~8 cm ASPHALTBINDERSCHICHT 0/16~~
14 cm ASPHALTTRAGSCHICHT 0/32
49 cm FROSTSCHUTZSCHICHT 0/45
75 cm

Böschungssicherungsmaßnahmen im Einschnittsbereich
(s.a. Gutachten über die Sicherungsmaßnahmen der Böschungen, Heinrich Hart GmbH) :

h (m)	Regelneigung	Maßnahme
≤ 6,00	1 : 1,5	Horizontaldränagen ø 150 mm am Böschungsfuß, Länge l = 2 / 3 x h, Achsabstand max. 10,00 m,
> 6,00 ≤ 8,00	1 : 2,0	Rigolen/ Stützscheiben am Böschungsfuß, Verfüllung mit Überkorn 50 / 500 mm, Länge l = 0,5 x b, Breite 2,00 m, Achsabstand 7,00 m,
> 8,00 ≤ 10,50	1 : 2,2	Rigolen/ Stützscheiben am Böschungsfuß, Verfüllung mit Überkorn 50 / 500 mm, Länge l = 0,5 x b, Breite 2,00 m, Achsabstand 7,00 m,

MANN INGENIEURE
Dr. Manns + Conrad GmbH
Verkehr - Stadt - Umwelt
Südstraße 14 56422 Wipperfurth
Tel. 02602/9363-0 Fax 02602/9363-30
E-Mail: info@manna-ingenieure.de

156 0,72 DATUM ZEICHEN
ENTWORFEN Juni 2017 Otto
GEZEICHNET Juni 2017 Meurer
GEPRÜFT Juni 2017 Werz
Schurath

PLANFESTSTELLUNG

Landesbetrieb Mobilität
Diez
Goethestraße 9 - 65582 Diez
Tel: 06432/92006-0 - Fax: 06432/92006-5999

Neubau der B 54 Ortsumgehung Rennerod

Unterlage: 6a ersetzt Unterlage 6, Blatt 1
Blatt Nr.: 1
Maßnahmen Nr.: A.14-02-0110

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

RQ 15,5 B 54 neu, Maßstab 1 : 50
von NK: 5314 199 nach NK: 5414 263

Deckblattverfahren

Einwurfsprüfung: LBM Diez
Straßenplanung:
Landespflege:
Immissionschutz:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			

aufgestellt:

Diez, den 22.01.2019

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen:
Aufnahme: Feldvergleich: Kataster:	