

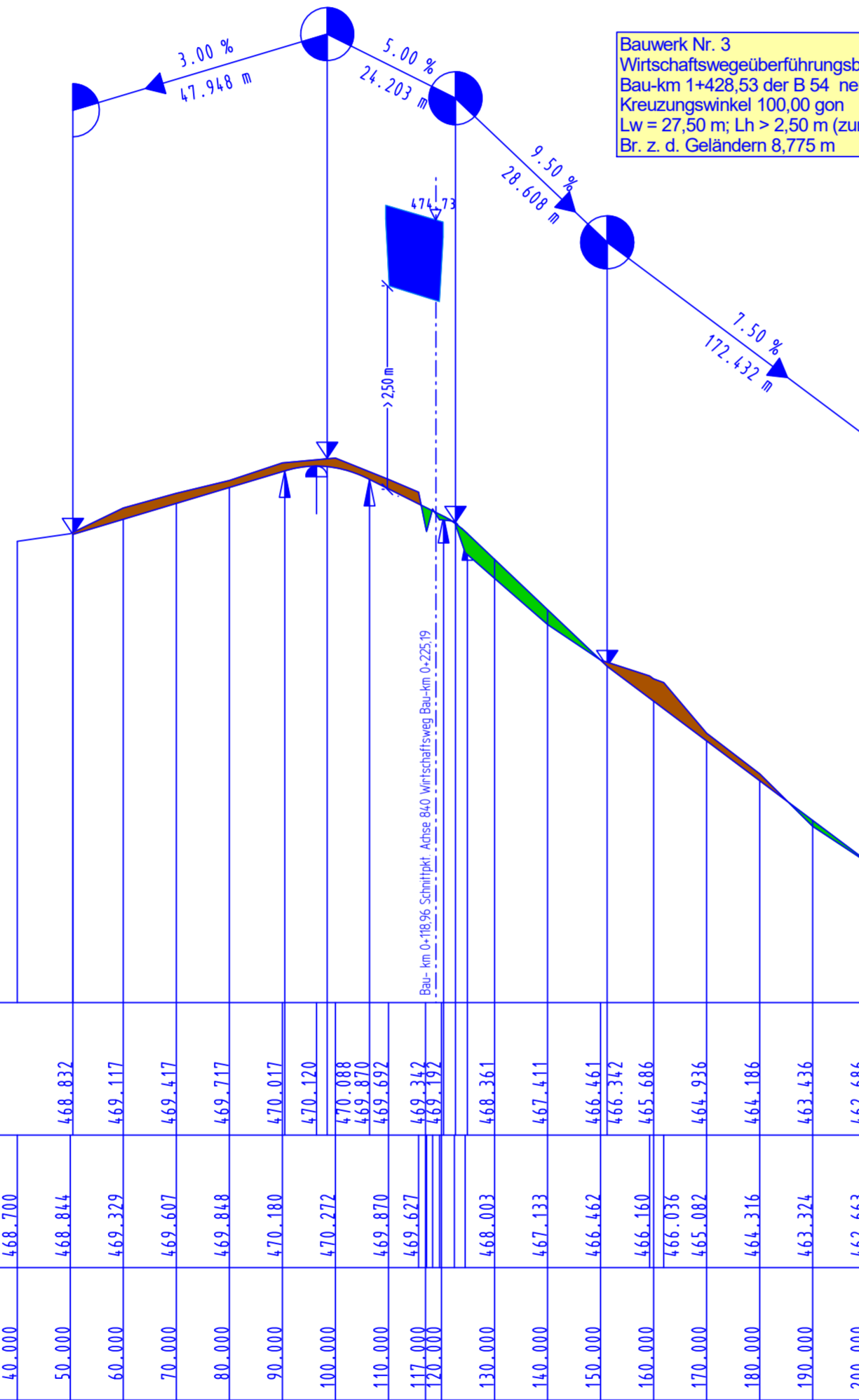
# - Achse 853 - Viehtrift 1

H =	200.000 m	H =	100.000 m
T =	8.000 m	T =	2.250 m
f =	0.160 m	f =	0.025 m
km =	0+098.439	km =	0+122.642
h TS =	470.270 m	h TS =	469.060 m

ohne Ausrundung  
km = 0+050.491  
h TS = 468.832 m

ohne Ausrundung  
km = 0+151.250  
h TS = 466.342 m

Bauwerk Nr. 3  
Wirtschaftswegeüberführungsbauwerk  
Bau-km 1+428,53 der B 54 neu  
Kreuzungswinkel 100,00 gon  
Lw = 27,50 m; Lh > 2,50 m (zur Viehtrift); Kh = 1,45 m  
Br. z. d. Geländern 8,775 m



NN 460.000 m

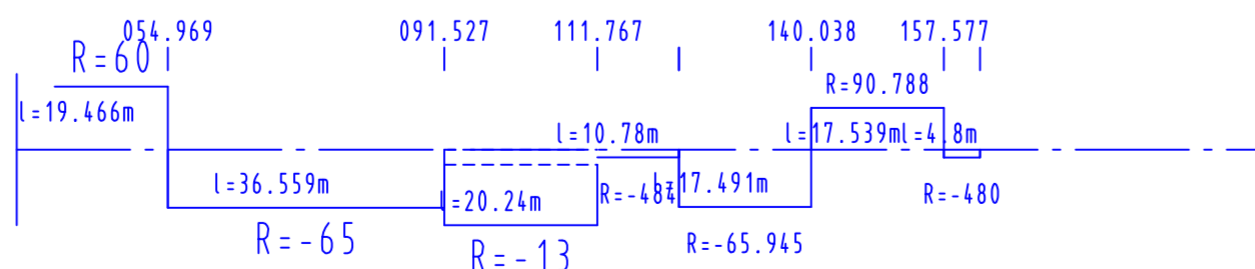
Höhe

Geländehöhe

Station

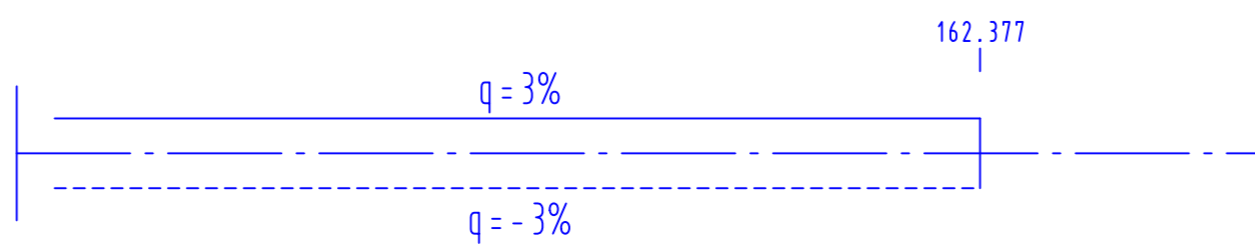
Krümmung  
50 / R (cm)

Rechtskurve  
Linkskurve



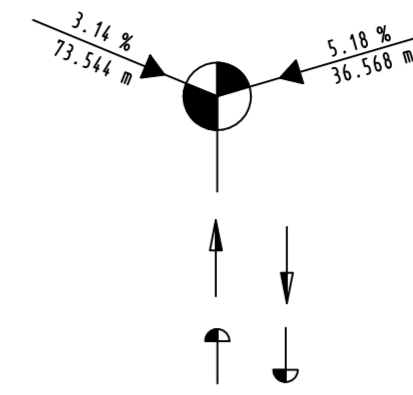
Querneigung

bezogen auf 6.50 % / cm  
linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand



## Legende

H =	500.000 m
T =	12.649 m
f =	0.160 m
km =	0+171.248
h TS =	183.418 m



Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Halbmesser, Tangentenlänge, Scheitelabstand, Station und Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -ende Kuppe / Wanne

Hochpunkt / Tiefpunkt

MANN'S INGENIEURE Dr. Manns + Conrad GmbH Verkehr - Stadt - Umwelt Südstraße 14 56422 Wirges Tel. 02602/9363-0 Fax 02602/9363-30 E-Mail: info@manns-ingenieure.de		156, 0,45	DATUM	ZEICHEN
		ENTWORFEN	Jan. 2012	Meurer-Otto
		GEZEICHNET	Jan. 2012	Eberhard-Otto
		GEPRÜFT	Jan. 2012	Conrad-Schurath

## PLANFESTSTELLUNG

**Rheinland-Pfalz**  
Landesbetrieb Mobilität  
Diez  
Goethestraße 9 · 65582 Diez  
Tel: 06432/92006-0 · Fax: 06432/92006-5999

<b>Neubau der B 54</b> <b>Ortsumgebung Rennerod</b>	Unterlage: 8
	Blatt Nr.: 15
Maßnahmen Nr.: A.14-02-0110	
bearbeitet	Datum
gezeichnet	Name
geprüft	
Höhenplan Achse 853, Maßstab 1 : 1000/100	
von NK: 5314 199	nach NK: 5414 263

<b>Viehtrift 1</b>	
Entwurfsprüfung: LBM Diez:	Datum
Straßenplanung:	Name
Landespflege:	
Immissionsschutz:	
Nr.	Art der Änderung
1	
2	
3	
4	
5	
6	

aufgestellt:	
Diez, den	22.01.2019

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen:
Aufnahme:	
Feldvergleich:	
Kataster:	