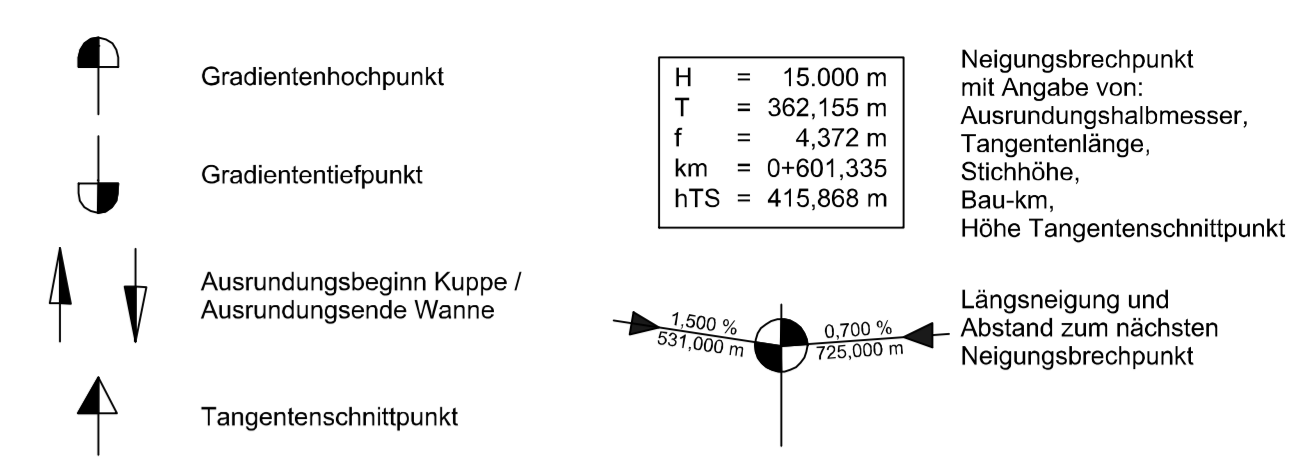
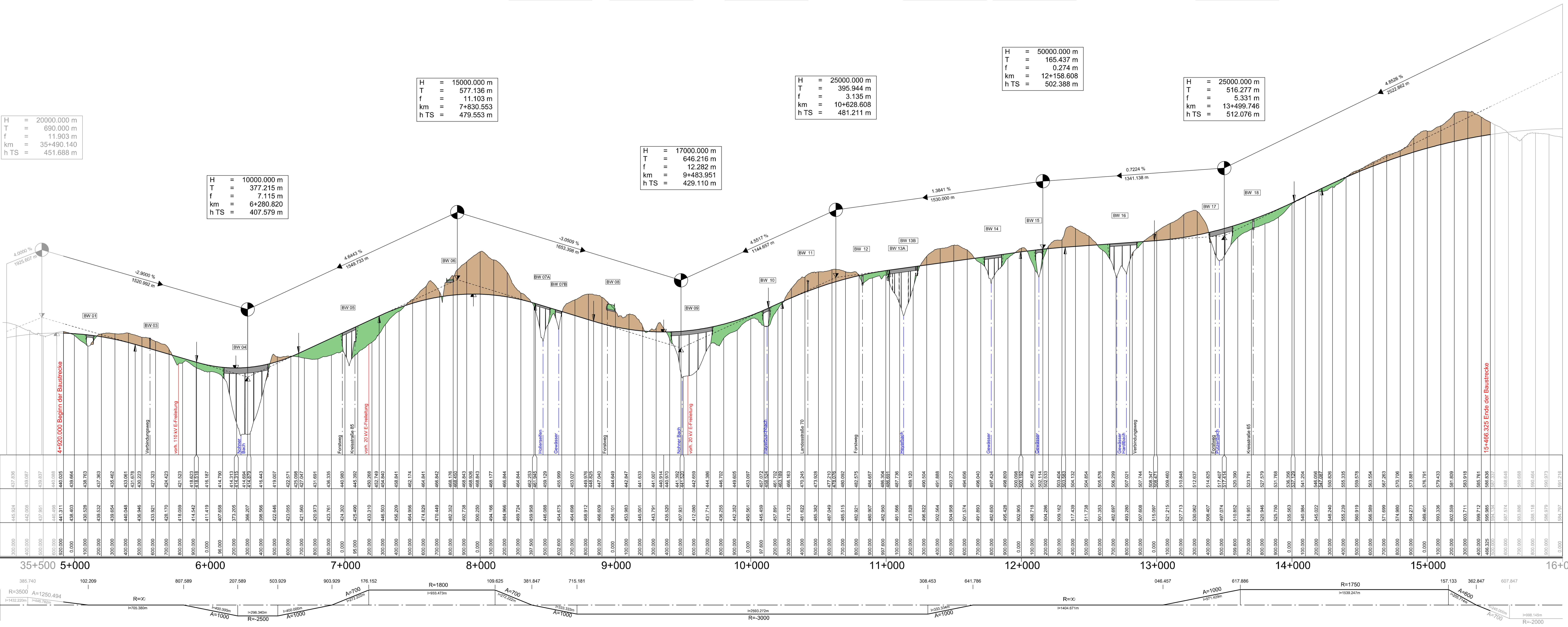


Zeichenerklärung



Bauwerk 01 Grünunterführung Grünunterführung im Zuge der A 1	Bauwerk 03 Brücke im Zuge eines Verbindungs- weges über die A 1	Bauwerk 04 Talbrücke Nöhner Bach Nord Talbrücke im Zuge der A 1 über den Nöhner Bach	Bauwerk 05 Talbrücke K 85 Talbrücke im Zuge der A 1 über die K 85 und einen Forstweg	Bauwerk 06 Grünbrücke Grünbrücke über die A 1	Bauwerk 07A Talbrücke Hollerseifen Talbrücke im Zuge der A 1 über den Hollerseifen	Bauwerk 08 Grünbrücke Grünbrücke mit Forstweg über die A 1	Bauwerk 10 Grünunterführung Grünunterführung im Zuge der A 1	Bauwerk 12 Brücke im Zuge der A 1 über einen Forstweg	Bauwerk 13A Talbrücke Heyroth Talbrücke im Zuge der A 1 über den Heyerbach	Bauwerk 14 Talbrücke Heilental Talbrücke im Zuge der A 1 über ein Gewässer	Bauwerk 16 Talbrücke Bongard Talbrücke im Zuge der A 1 über einen Verbindungsweg und den Hardbach	Bauwerk 17 Talbrücke Pützerbach Brücke im Zuge der A 1 über den Pützerbach
Bau-km 5+090,000 - 5+140,000 K/W = -- gon LW = 50,00 m BzC = 30,60 m LH ≥ 5,00 m MLC = 50/50 - 100	Bau-km 5+558,992 K/W = 100,000 gon LW = 39,00 m BzC = 7,00 m LH ≥ 4,70 m MLC = --	Bau-km 6+106,000 - 6+431,000 K/W = -- gon LW = 325,00 m BzC = 30,60 m LH ≥ 46,00 m MLC = 50/50 - 100	Bau-km 6+980,000 - 7+080,000 K/W = 100,000 gon LW = 100,00 m BzC = 30,60 m LH ≥ 4,70 m MLC = 50/50 - 100 LH ≤ 24,00 m	Bau-km 7+776,500 K/W = 100,000 gon LW = 40,00 m BzC = 52,00 m LH ≥ 4,70 m MLC = --	Bau-km 8+407,500 - 8+514,500 K/W = -- gon LW = 107,00 m BzC = 30,60 m LH ≤ 24,00 m MLC = 50/50 - 100	Bau-km 8+967,600 K/W = 100,000 gon LW = 40,00 m BzC = 65,00 m LH ≥ 4,70 m MLC = --	Bau-km 10+090,000 - 10+140,000 K/W = -- gon LW = 50,00 m BzC = 30,60 m LH ≥ 5,00 m MLC = 50/50 - 100	Bau-km 10+825,600 K/W = 100,000 gon LW = 6,00 m BzC = 27,60 m LH ≥ 4,70 m MLC = 50/50 - 100	Bau-km 11+007,600 - 11+217,600 K/W = -- gon LW = 210,00 m BzC = 15,30 m LH ≤ 32,00 m MLC = 50/50 - 100	Bau-km 11+727,600 - 11+853,600 K/W = -- gon LW = 126,00 m BzC = 30,60 m LH ≥ 18,00 m MLC = 50/50 - 100	Bau-km 12+652,600 - 12+852,600 K/W = -- gon LW = 200,00 m BzC = 30,60 m LH ≥ 4,70 m MLC = 50/50 - 100 LH ≤ 23,00 m	Bau-km 13+392,600 - 13+559,600 K/W = -- gon LW = 187,00 m BzC = 30,60 m LH ≥ 20,00 m MLC = 50/50 - 100
Bauwerk 07B Talbrücke Hollerseifen Brücke im Zuge der A 1 über ein Gewässer	Bauwerk 09 Talbrücke Nöhner Bach Süd Talbrücke im Zuge der A 1 über den Nöhner Bach	Bauwerk 11 Brücke im Zuge der L 70 über die A 1	Bauwerk 13B Talbrücke Heyroth Talbrücke im Zuge der A 1 über den Heyerbach	Bauwerk 15 Grünunterführung Grünunterführung im Zuge der A 1	Bauwerk 18 Brücke im Zuge der A 1 über die K 65							
Bau-km 8+555,100 - 8+600,100 K/W = -- gon LW = 45,00 m BzC = 30,60 m LH ≤ 12,00 m MLC = 50/50 - 100	Bau-km 9+414,000 - 9+715,000 K/W = -- gon LW = 301,00 m BzC = 10,60 m LH ≤ 31,00 m MLC = 50/50 - 100	Bau-km 10+422,240 K/W = 80,400 gon LW = 40,00 m BzC = 10,60 m LH ≥ 4,70 m MLC = 50/50 - 100	Bau-km 11+022,600 - 11+232,600 K/W = -- gon LW = 210,00 m BzC = 15,30 m LH ≤ 32,00 m MLC = 50/50 - 100	Bau-km 11+022,600 - 12+155,000 K/W = -- gon LW = 50,00 m BzC = 30,60 m LH ≥ 5,00 m MLC = 50/50 - 100	Bau-km 13+713,600 K/W = 123,930 gon LW = 10,00 m BzC = 30,60 m LH ≥ 4,70 m MLC = 50/50 - 100							



H = 20000.000 m
T = 690.000 m
f = 11.903 m
km = 35+490.140
h TS = 451.688 m

H = 10000.000 m
T = 377.215 m
f = 7.115 m
km = 6+280.820
h TS = 407.579 m

H = 15000.000 m
T = 577.136 m
f = 11.103 m
km = 7+830.553
h TS = 479.553 m

H = 17000.000 m
T = 646.216 m
f = 12.282 m
km = 9+483.951
h TS = 429.110 m

H = 25000.000 m
T = 395.944 m
f = 3.135 m
km = 10+628.608
h TS = 481.211 m

H = 50000.000 m
T = 165.437 m
f = 0.274 m
km = 12+158.608
h TS = 502.388 m

H = 25000.000 m
T = 516.277 m
f = 5.331 m
km = 13+499.746
h TS = 512.076 m

NN 350.000 m

Höhe	Station	Gradient	Curve
457.236	35+500	4.0000 %	R=3500 A=1250.494
453.097	5+000	-2.9000 %	R=∞
451.937	6+000	-3.0509 %	R=∞
440.026	7+000	4.6449 %	R=∞
439.664	8+000	-3.0509 %	R=∞
437.763	9+000	4.6449 %	R=∞
435.462	10+000	-3.0509 %	R=∞
431.978	11+000	4.6449 %	R=∞
430.223	12+000	-3.0509 %	R=∞
427.323	13+000	4.6449 %	R=∞
424.423	14+000	-3.0509 %	R=∞
421.523	15+000	4.6449 %	R=∞
418.578	16+000	-3.0509 %	R=∞
416.167	17+000	4.6449 %	R=∞
414.542	18+000	-3.0509 %	R=∞
411.419	19+000	4.6449 %	R=∞
407.658	20+000	-3.0509 %	R=∞
407.395	21+000	4.6449 %	R=∞
373.205	22+000	-3.0509 %	R=∞
366.207	23+000	4.6449 %	R=∞
366.566	24+000	-3.0509 %	R=∞
416.443	25+000	4.6449 %	R=∞
419.097	26+000	-3.0509 %	R=∞
426.571	27+000	4.6449 %	R=∞
425.958	28+000	-3.0509 %	R=∞
427.047	29+000	4.6449 %	R=∞
451.691	30+000	-3.0509 %	R=∞
456.335	31+000	4.6449 %	R=∞
440.980	32+000	-3.0509 %	R=∞
444.392	33+000	4.6449 %	R=∞
459.269	34+000	-3.0509 %	R=∞
452.749	35+000	4.6449 %	R=∞
454.840	36+000	-3.0509 %	R=∞
458.841	37+000	4.6449 %	R=∞
462.174	38+000	-3.0509 %	R=∞
466.844	39+000	4.6449 %	R=∞
466.842	40+000	-3.0509 %	R=∞
468.176	41+000	4.6449 %	R=∞
468.350	42+000	-3.0509 %	R=∞
468.926	43+000	4.6449 %	R=∞
468.843	44+000	-3.0509 %	R=∞
468.177	45+000	4.6449 %	R=∞
466.844	46+000	-3.0509 %	R=∞
464.844	47+000	4.6449 %	R=∞
462.253	48+000	-3.0509 %	R=∞
461.365	49+000	4.6449 %	R=∞
461.129	50+000	-3.0509 %	R=∞
456.999	51+000	4.6449 %	R=∞
453.027	52+000	-3.0509 %	R=∞
448.976	53+000	4.6449 %	R=∞
448.325	54+000	-3.0509 %	R=∞
447.040	55+000	4.6449 %	R=∞
444.649	56+000	-3.0509 %	R=∞
442.847	57+000	4.6449 %	R=∞
441.633	58+000	-3.0509 %	R=∞
441.007	59+000	4.6449 %	R=∞
440.914	60+000	-3.0509 %	R=∞
441.392	61+000	4.6449 %	R=∞
441.520	62+000	-3.0509 %	R=∞
442.659	63+000	4.6449 %	R=∞
444.398	64+000	-3.0509 %	R=∞
446.163	65+000	4.6449 %	R=∞
470.245	66+000	-3.0509 %	R=∞
473.928	67+000	4.6449 %	R=∞
486.657	68+000	-3.0509 %	R=∞
486.657	69+000	4.6449 %	R=∞
486.304	70+000	-3.0509 %	R=∞
487.736	71+000	4.6449 %	R=∞
489.120	72+000	-3.0509 %	R=∞
490.304	73+000	4.6449 %	R=∞
491.888	74+000	-3.0509 %	R=∞
493.272	75+000	4.6449 %	R=∞
494.656	76+000	-3.0509 %	R=∞
496.040	77+000	4.6449 %	R=∞
497.424	78+000	-3.0509 %	R=∞
498.809	79+000	4.6449 %	R=∞
500.008	80+000	-3.0509 %	R=∞
500.192	81+000	4.6449 %	R=∞
501.403	82+000	-3.0509 %	R=∞
502.114	83+000	4.6449 %	R=∞
502.533	84+000	-3.0509 %	R=∞
503.404	85+000	4.6449 %	R=∞
503.383	86+000	-3.0509 %	R=∞
504.192	87+000	4.6449 %	R=∞
504.654	88+000	-3.0509 %	R=∞
506.576	89+000	4.6449 %	R=∞
506.299	90+000	-3.0509 %	R=∞
507.744	91+000	4.6449 %	R=∞
508.247	92+000	-3.0509 %	R=∞
508.271	93+000	4.6449 %	R=∞
509.460	94+000	-3.0509 %	R=∞
510.848	95+000	4.6449 %	R=∞
512.837	96+000	-3.0509 %	R=∞
514.825	97+000	4.6449 %	R=∞
517.447	98+000	-3.0509 %	R=∞
517.214	99+000	4.6449 %	R=∞
520.390	100+000	-3.0509 %	R=∞
523.791	101+000	4.6449 %	R=∞
527.579	102+000	-3.0509 %	R=∞
531.788	103+000	4.6449 %	R=∞
532.783	104+000	-3.0509 %	R=∞
536.366	105+000	4.6449 %	R=∞
541.204	106+000	-3.0509 %	R=∞
542.097	107+000	4.6449 %	R=∞
542.097	108+000	-3.0509 %	R=∞
546.022	109+000	4.6449 %	R=∞
549.240	110+000	-3.0509 %	R=∞
555.335	111+000	4.6449 %	R=∞
556.978	112+000	-3.0509 %	R=∞
565.554	113+000	4.6449 %	R=∞
567.263	114+000	-3.0509 %	R=∞
570.706	115+000	4.6449 %	R=∞
573.881	116+000	-3.0509 %	R=∞
576.791	117+000	4.6449 %	R=∞
579.433	118+000	-3.0509 %	R=∞
581.809	119+000	4.6449 %	R=∞
583.918	120+000	-3.0509 %	R=∞
585.761	121+000	4.6449 %	R=∞
586.836	122+000	-3.0509 %	R=∞
587.297	123+000	4.6449 %	R=∞
588.648	124+000	-3.0509 %	R=∞
589.688	125+000	4.6449 %	R=∞
590.464	126+000	-3.0509 %	R=∞
590.973	127+000	4.6449 %	R=∞
591.216	128+000	-3.0509 %	R=∞

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	Landesbetrieb Mobilität Trier Deutscher Platz 15c Tel: 0651 9796-0 Fax: 0651 9796-1480	Datum	Name
	bearbeitet:	03/2016	Hö / Ko
	gezeichnet:	03/2016	Hö / Ko
	geprüft:	28/03/2016	gez. Bauch

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage: 4.1 Blatt-Nr.: 1
Übersichtshöhenplan
Bau-km 4+920 - Bau-km 15+466,325

PROJ-Nr.: 0768726720 SAP-Nr.: A 71-02-0019.02 Maßstab: 1 : 10.000/1.000

Neubau der A 1
AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)
Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466,325

aufgestellt: *Bg*
Trier, den 03.04.2016