

PKW-Fahrgasse PWC-Ost (Achse 202)

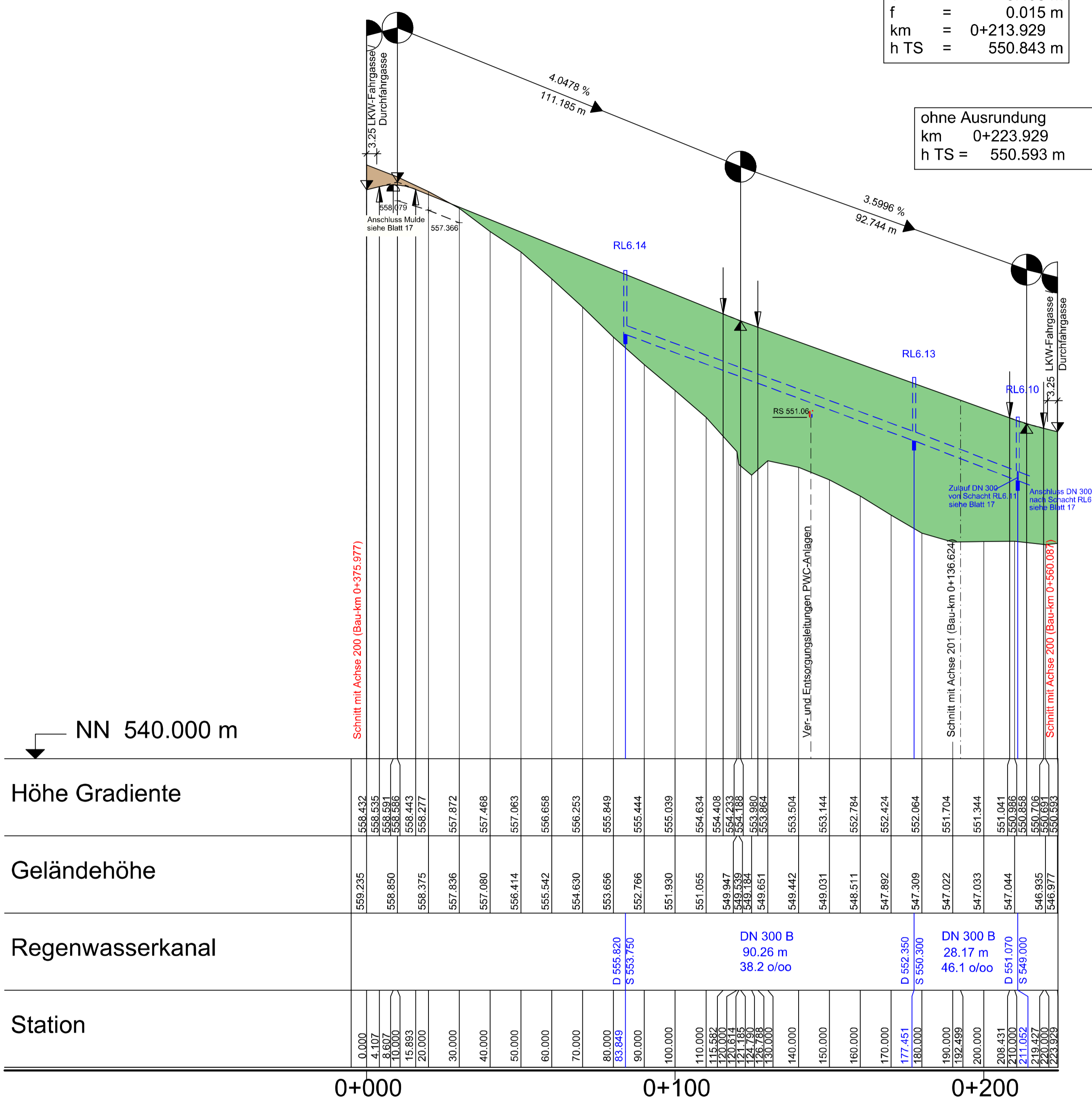
H = 180.000 m
 T = 5.893 m
 f = 0.096 m
 km = 0+010.000
 h TS = 558.682 m

H = 2500.000 m
 T = 5.603 m
 f = 0.006 m
 km = 0+121.185
 h TS = 554.181 m

H = 1000.000 m
 T = 5.498 m
 f = 0.015 m
 km = 0+213.929
 h TS = 550.843 m

ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 558.432 m

ohne Ausrundung
 km 0+223.929
 h TS = 550.593 m



Zeichenerklärung

- Gradientenhighpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Tangentschnittpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte und rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

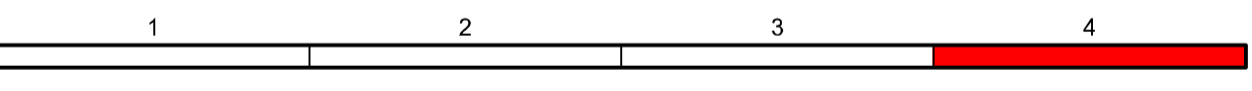
DN 300	1,21%	links
DN 300	1,21%	rechts
DN 300	1,21%	mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
S_{an} = Sohlhöhe Einlauf
S_{gab} = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Durchlass mit Achsnr. / lfd. Nr. und Durchmesser

Höhe Gradierte
Geländehöhe
Regenwasserkanal
Station

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

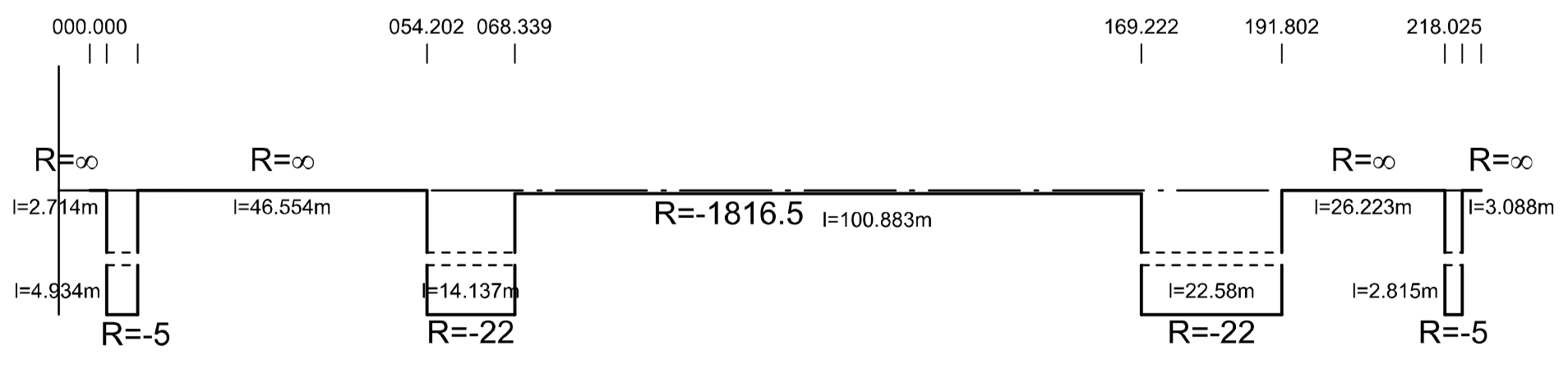


Landesbetrieb Mobilität
 Trier
 Dasbachstraße 15c
 54292 Trier
 Tel.: 0651/9796-0
 Fax: 0651/9796-1480

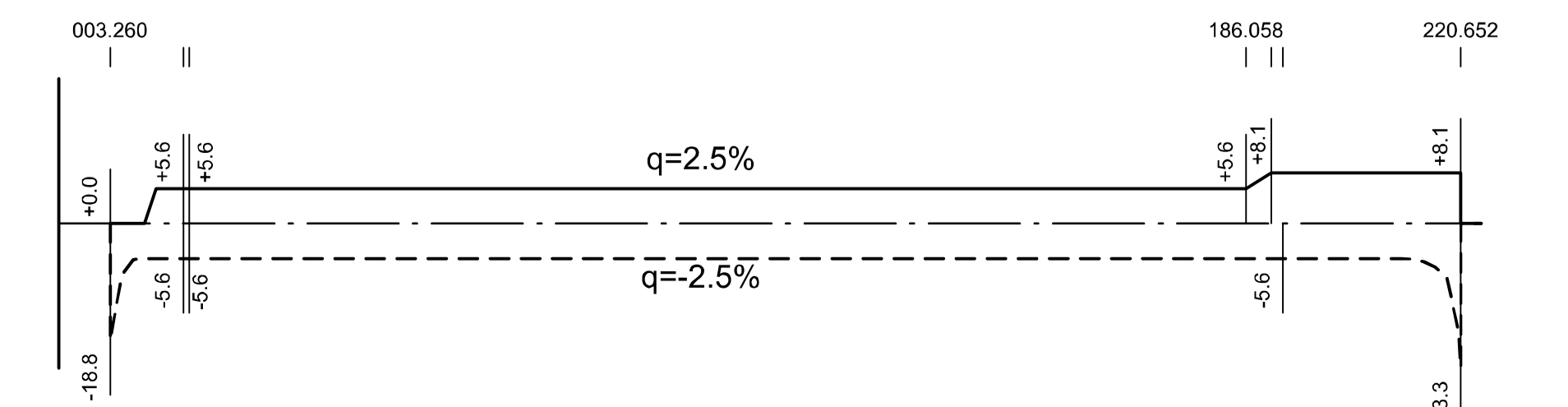
bearbeitet:	03/2018	He / Ko
gezeichnet:	03/2018	He / Ko
geprüft:	29/03/2018	gez. Bauch

FESTSTELLUNGSENTWURF

Krümmung Rechtskurve
 100 / R (cm) Linkskurve



Querneigung Maßstab 1 : 10
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand



Straßenbauverwaltung: **Höhenplan**
 LKW-Fahrgasse PWC-Ost
 Bau-km 0+000 - Bau-km 0+223,929

PROJIS-Nr.: 0768725720 SAP-Nr.: A.71-02-0019.02 Maßstab: 1 : 1.000/100

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 18

Neubau der A 1 AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)
 Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466,325

aufgestellt:

Trier, den 03.04.2018