

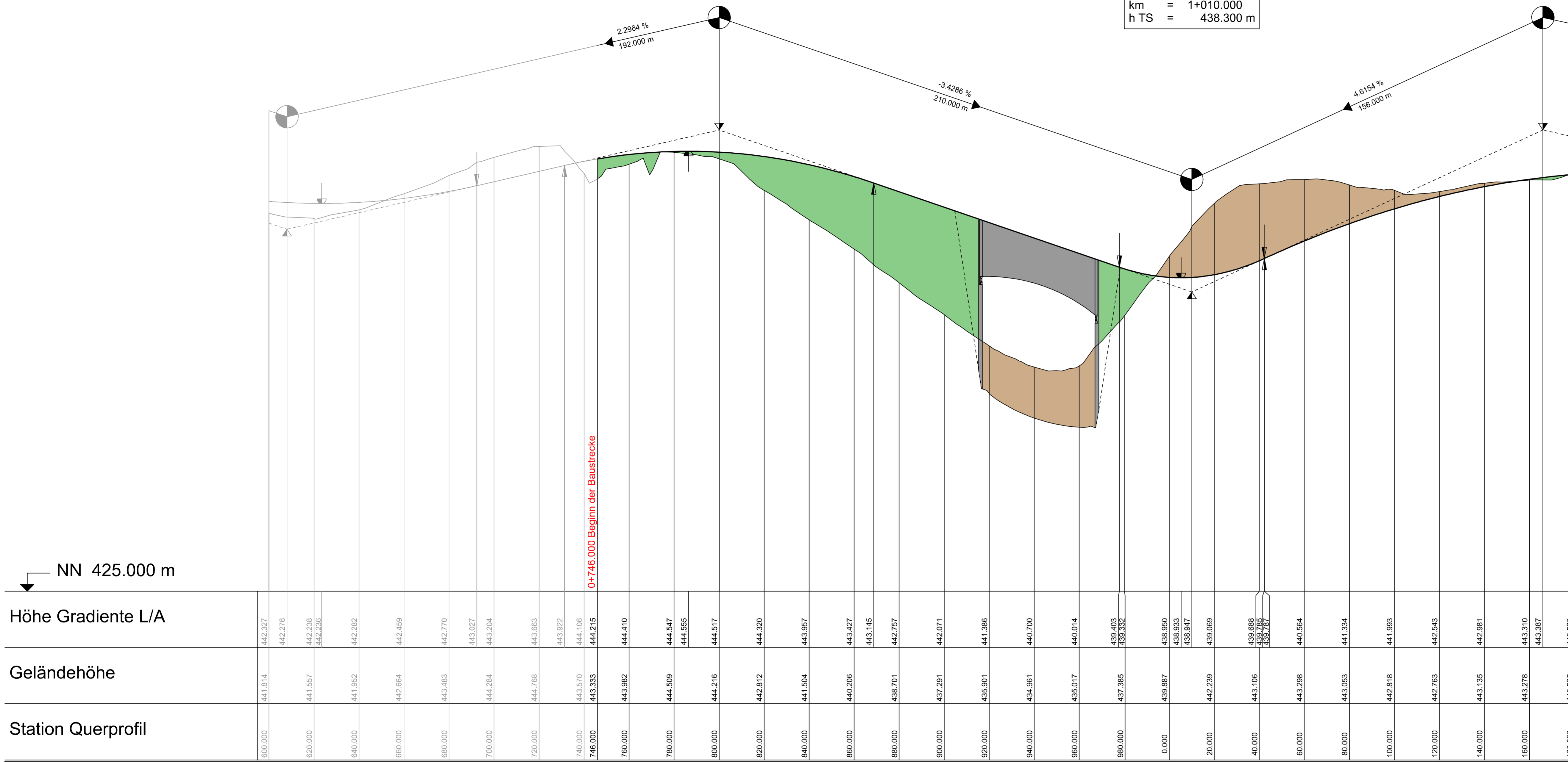
H = 3000.000 m
 T = 84.308 m
 f = 1.185 m
 km = 0+608.000
 h TS = 441.091 m

H = 2400.000 m
 T = 68.699 m
 f = 0.983 m
 km = 0+800.000
 h TS = 445.500 m

Bauwerk 02
 Grünunterführung
 Grünunterführung im Zuge der L 10
 Bau-km 0+917.000 - 0+967.000
 KrW = --- gon LW = 50,00 m
 BzG = 10,60 m LH = 6,00 m
 MLC = 50/50 - 100

H = 800.000 m
 T = 32.176 m
 f = 0.647 m
 km = 1+010.000
 h TS = 438.300 m

H = 3625.000 m
 T = 123.774 m
 f = 2.113 m
 km = 1+166.000
 h TS = 445.500 m



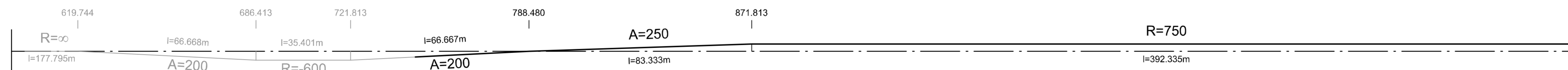
← NN 425.000 m

Höhe

Geländehöhe

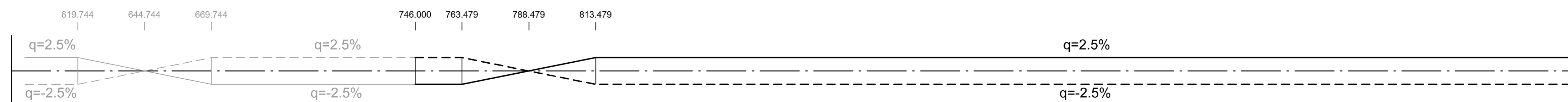
Station

Krümmung
200 / R (cm)



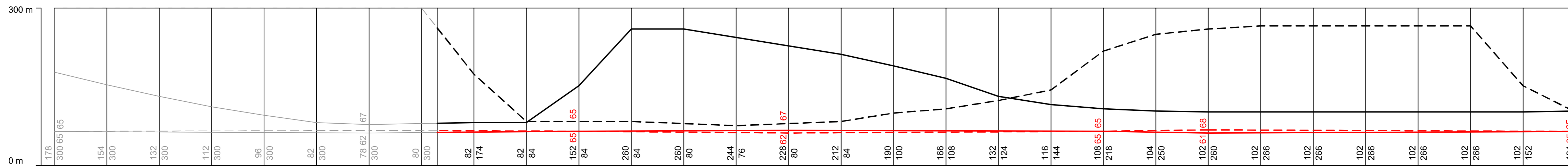
Querneigung

bezogen auf 5.00 % / cm
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Sichtweiten (gem. RAS-L 1995)

vorhandene Haltesichtweite
Fahr von links nach rechts
Fahr von rechts nach links
erforderliche Haltesichtweite (für v=60 km/h)
Fahr von links nach rechts
Fahr von rechts nach links



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 - Tangentenschnittpunkt
 - Damm
 - Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentienlänge, Stüchhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- H = 15.000 m
 T = 362.155 m
 f = 4.372 m
 km = 0+601.335
 h TS = 415.868 m

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Landesbetrieb Mobilität Trier Datsbachstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480	bearbeitet:	03/2018	He / Ko
	gezeichnet:	03/2018	He / Ko
	geprüft:	29/03/2018	gez. Bauch
	Datum	Name	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: 	Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 19 Höhenplan L 10, Bau-km 0+746 - Bau-km 1+180 Maßstab: 1 : 1.000/100
PROJIS-Nr.: 0768725720	SAP-Nr.: A.71-02-0019.02

Neubau der A 1
AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)
 Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466.325

aufgestellt:

 Trier, den 03.04.2018