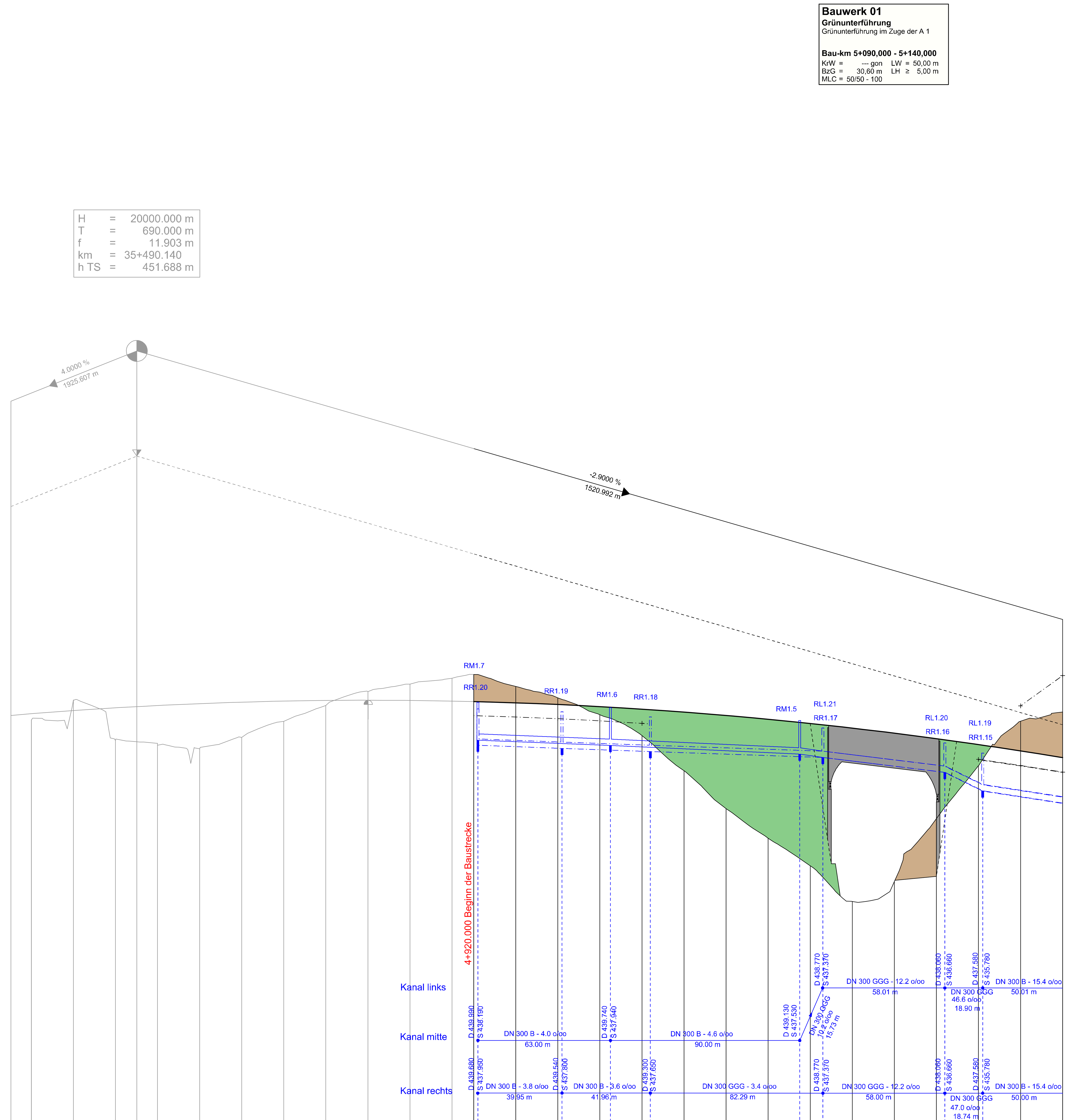


Station Querprofil	Höhe Gradiente L/A	Geländehöhe
440.000	439.447	439.155
460.000	439.597	440.103
480.000	439.727	438.182
	439.785	
500.000	439.837	437.951
520.000	439.927	437.777
540.000	439.998	438.324
560.000	440.048	439.084
580.000	440.078	439.842
600.000	440.088 440.088	440.498
620.000	440.078	440.853
640.000	440.048	441.137
920.000	440.025	441.311
940.000	439.965	440.742
960.000	439.885	440.201
980.000	439.785	439.397
0.000	439.664	438.403
20.000	439.524	436.735
40.000	439.364	434.938
60.000	439.184	433.533
80.000	438.984	432.219
100.000	438.763	430.528
120.000	438.523	431.469
140.000	438.263	434.462
160.000	437.983	436.972
180.000	437.683	439.089
200.000	437.363	439.532

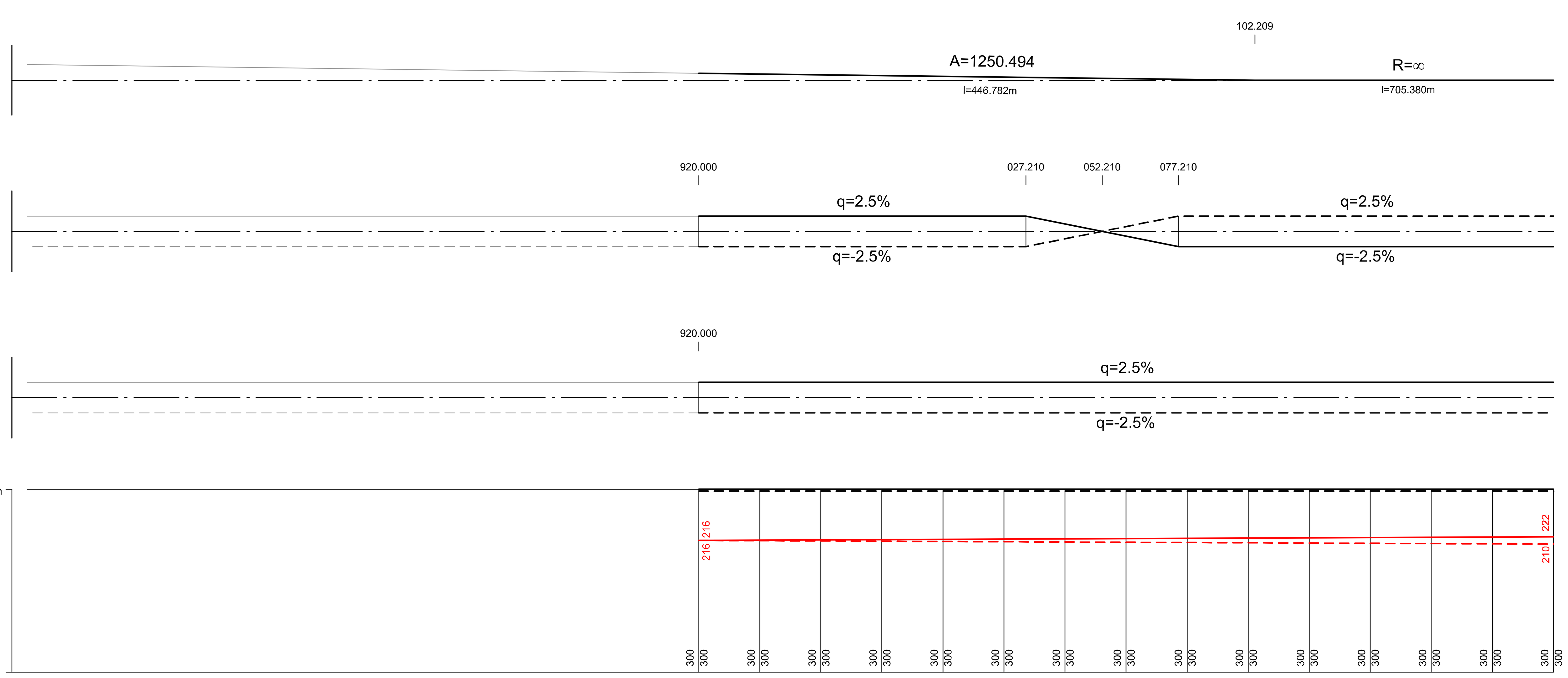
35+500 35+600 5+000 5+100 5+200

Krümmung
2000 / R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung (linke Fahrbahn)
bezogen auf 5.00 % / cm
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Querneigung (rechte Fahrbahn)
bezogen auf 5.00 % / cm
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Sichtweiten (gem. RAA 2008)
vorhandene Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links
erforderliche Haltesichtweite (für v=120 km/h)
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links
(für den jeweils linken Fahrstreifen)



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Tangentenschnittpunkt

H = 15.000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km = 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 % 531,000 m — 0,700 % 725,000 m: Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt

Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
DN 300 1,21 % links
DN 300 1,21 % rechts
DN 300 1,21 % mitte

Schacht links / Schacht mitte / Schacht rechts / Schacht mitte und rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
S_{an} = Sohlhöhe Einlauf
S_{ab} = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

10/2 DN 800 — Durchlass mit Achsnr./ lfd. Nr. und Durchmesser

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

LBM – Landesbetrieb Mobilität Trier, Dasbachstraße 15c, 54292 Trier, Tel.: 0651/9796-0, Fax: 0651/9796-1480		Datum	Name
	bearbeitet:	03/2018	*He / Ko*
	gezeichnet:	03/2018	*He / Ko*
	geprüft:	29/03/2018	*gez. Bauch*

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 1

Höhenplan 1
Bau-km 4+920 - Bau-km 5+200

PROJIS-Nr.: 0768725720 | SAP-Nr.: A.71-02-0019.02 | Maßstab: 1 : 1.000/100

Neubau der A 1
AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)
Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466,325

aufgestellt:
Trier, den 03.04.2018