

L 307 Bypass entlang Kreisel (Achse 150)

ohne Ausrundung
km 0+000,000
h TS = 316,637 m

H = 1200,000 m
T = 11,334 m
f = 0,054 m
km 0+024,133
h TS = 316,060 m

H = 2800,000 m
T = 14,520 m
f = 0,038 m
km 0+100,500
h TS = 315,679 m

H = 3000,000 m
T = 11,600 m
f = 0,032 m
km 0+127,670
h TS = 315,260 m

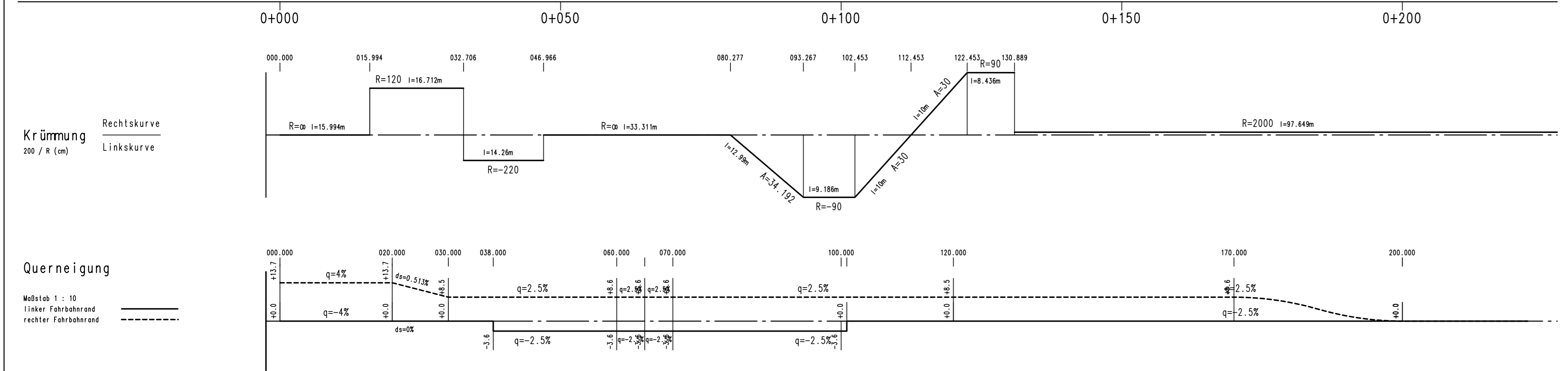
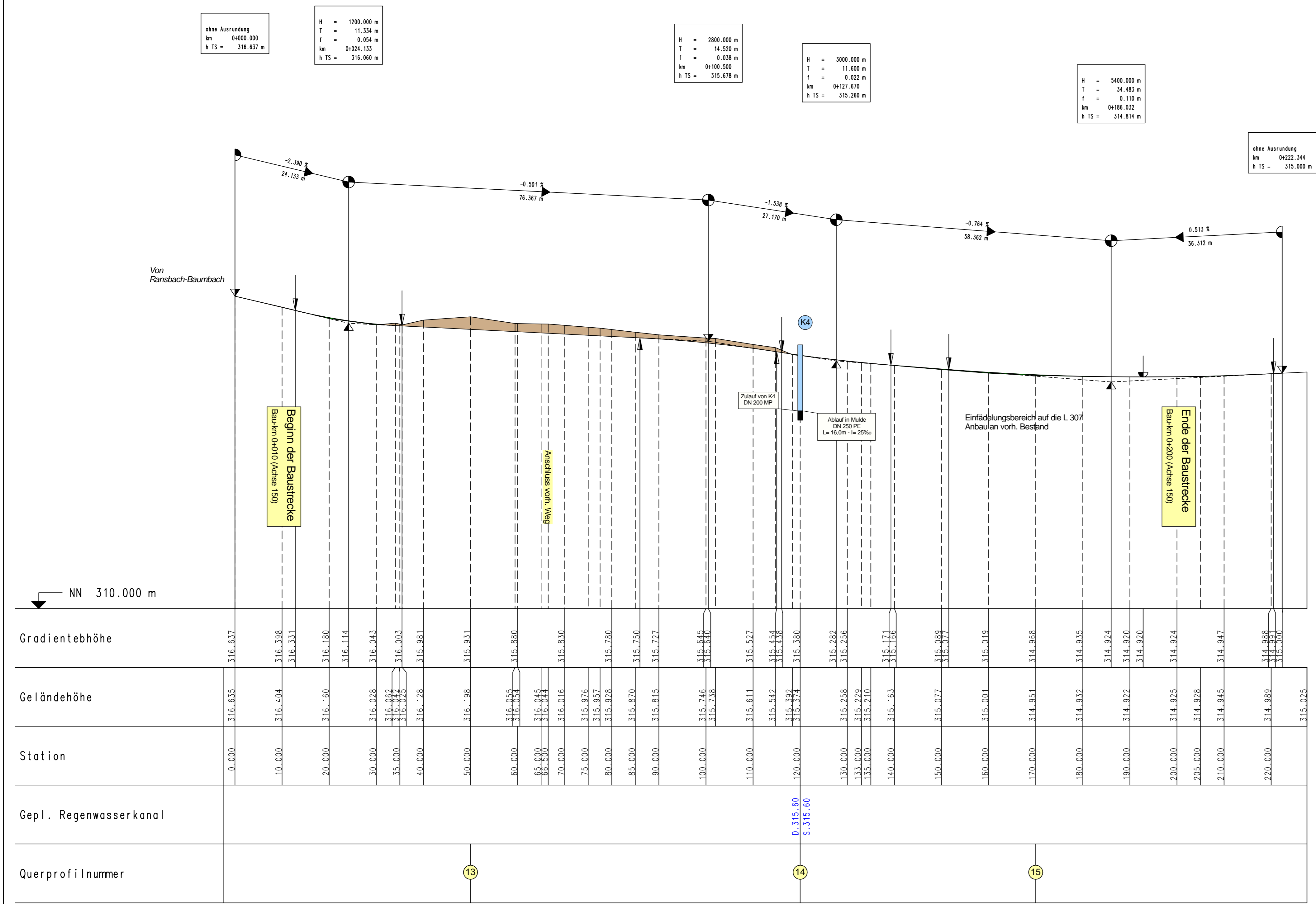
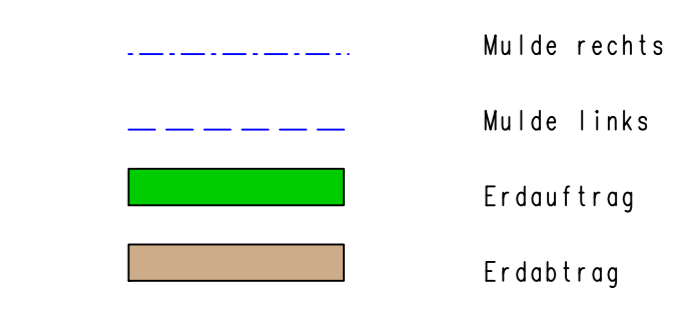
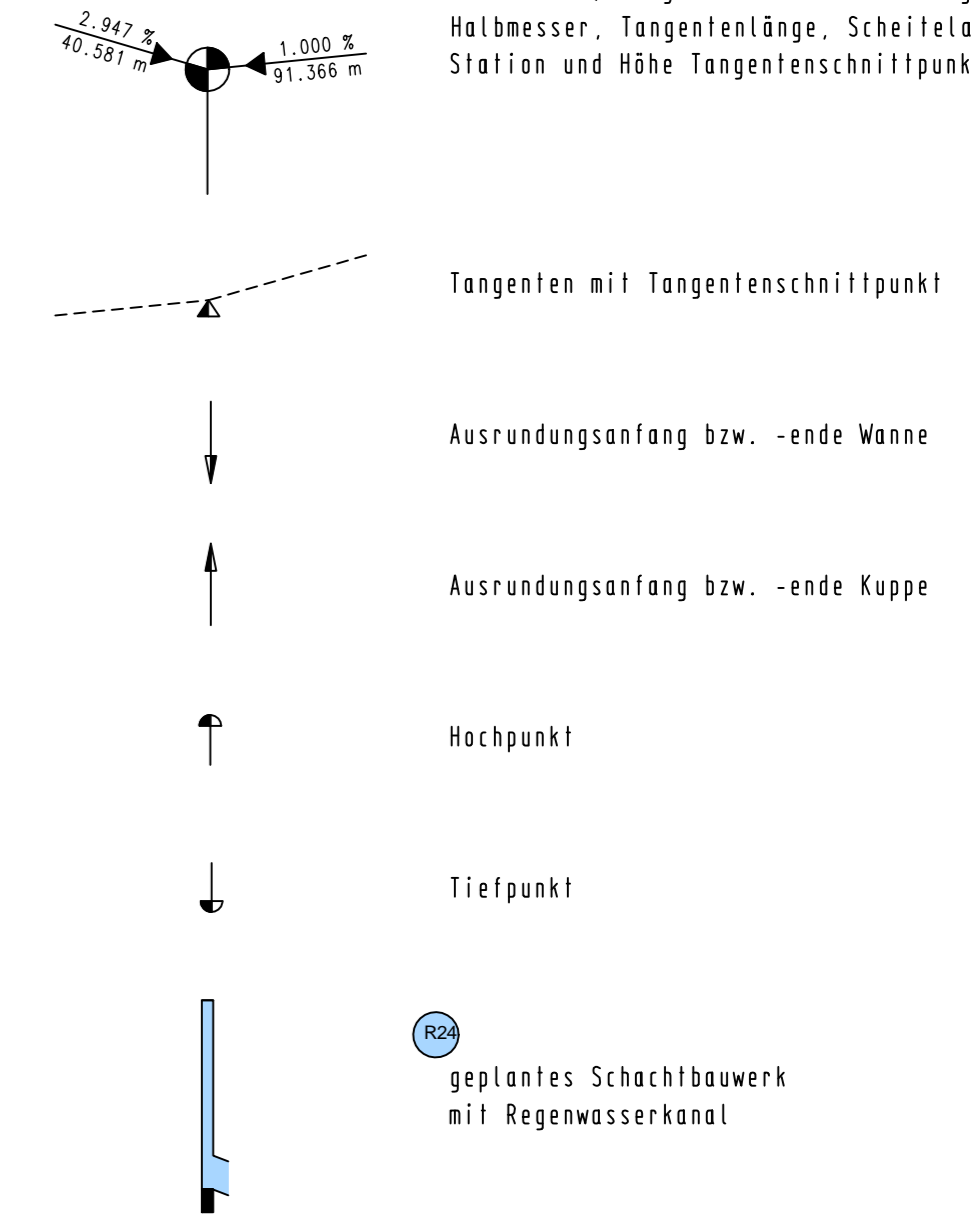
H = 5400,000 m
T = 34,483 m
f = 0,110 m
km 0+186,032
h TS = 314,814 m

ohne Ausrundung
km 0+222,314
h TS = 315,000 m

ZEICHENERKLÄRUNG

H = 1240,577 m
T = 24,481 m
f = 0,242 m
km 0+462,831
h TS = 202,296 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Halbmesser, Tangentlänge, Scheitelabstand, Station und Höhe Tangentschnittpunkt



FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Autobahnamt Montabaur
Bahnhofplatz 1
56410 Montabaur
Telefon: 02602 / 924 - 0
Fax: 02602 / 924 - 4500



Entwurfsbearbeitung: Ingenieurbüro Seibert-Plan GmbH Notionstraße 6 57627 Hachenburg Fon: 02662 / 94668-93 Fax: 02602 / 948175 E-Mail: info@seibert-plan.de	Projekt-Nr.: 515/10
---	---------------------

gearbeitet: 20.07.2015 gezeichnet: 20.07.2015 geprüft: 21.08.2015	V. Seibert V. Seibert V. Seibert
---	--

BAB A 3 Köln - Frankfurt AS Ransbach-Baumbach	
Richtungsfahrbahn Köln Betriebs-km 77,9	
Zusätzliche Verbindungsrampe für die Fahrbeziehung BAB A 3 - Ransbach-Baumbach	
Höhenplan L307 Bypass, Maßstab 1:500/50	
von NK: 5512 002	nach NK: 5411 002
Station 0,165 - 0,808	
Planprüfungen	Datum Name
Straßenplanung:	08.09.2015 K. Thon
Landespflege:	
Immissionsschutz:	
Vermessungs-aufnahme:	28.01.2011 K. Thon
Kataster:	28.07.2015 K. Thon
Nr.	Art der Änderung Datum Name
a	
b	
c	
d	
e	
f	

aufgestellt:
Montabaur, den 23.11.2015
Der Leiter des Autobahnamtes