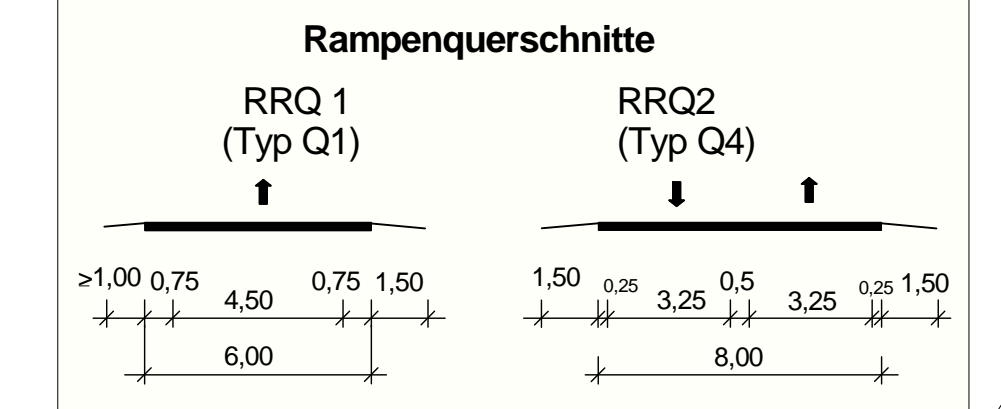


Schachttiste 1					
Bezeichnung	Bau-km	Achse	Deckel	Sohle	Tiefe
Einlauf 1	0+280,0	112		313,60	
Auslauf 1	0+280,0	112		313,60	
R 1.1	0+163,0	112	309,14	307,44	1,70
R 1.2	0+203,5	112	306,60	306,90	1,70
R 2	0+244,0	112	308,05	306,35	1,70
R 3	0+284,5	112	307,40	305,80	1,60
R 4	0+325,0	112	306,65	305,05	1,60
R 5	0+370,0	112	305,75	304,15	1,60
R 6	0+408,0	112	304,80	303,43	1,37
R 7	0+430,0	112	304,50	303,25	1,25
R 8	0+446,0	112	304,38	303,13	1,25
R 9	0+467,5	112	304,50	303,25	1,25
R 10	0+491,0	112	304,80	303,40	1,40

Schachttiste 2					
Bezeichnung	Bau-km	Achse	Deckel	Sohle	Tiefe
R 11	0+496,0	113	306,55	305,00	1,55
R 12	0+530,0	113	304,65	304,40	1,25
R 13	0+530,0	113	304,99	303,34	1,65
R 14	0+456,4	112	304,60	303,05	1,55
R 15	0+449,1	112	304,55	302,95	1,60
Auslauf 2	0+000,0	50		302,90	
R 16	0+444,0	112	305,55	301,80	1,75
Auslauf 3				301,70	
Einlauf 2				301,55	

Schachttiste 3					
Bezeichnung	Bau-km	Achse	Deckel	Sohle	Tiefe
R 17	0+603,0	113	302,50	301,20	1,30
R 18	0+637,0	113	302,24	301,03	1,21
R 19	0+666,0	113	302,15	300,94	1,21
R 20	0+693,0	113	302,13	300,86	1,27
R 21	0+730,0	113	302,11	300,76	1,35
R 22	0+770,0	113	302,05	300,65	1,40
R 23	0+810,0	113	302,20	300,55	1,65
R 24	0+853,0	113	302,40	300,45	1,95
R 25	0+892,7	113	303,25	300,35	2,90
R 26			304,90	303,15	1,75
R 27			303,25	300,92	2,33
R 28	0+965,5	112	319,10	317,30	1,80
Auslauf 4	0+996,3	112		316,55	

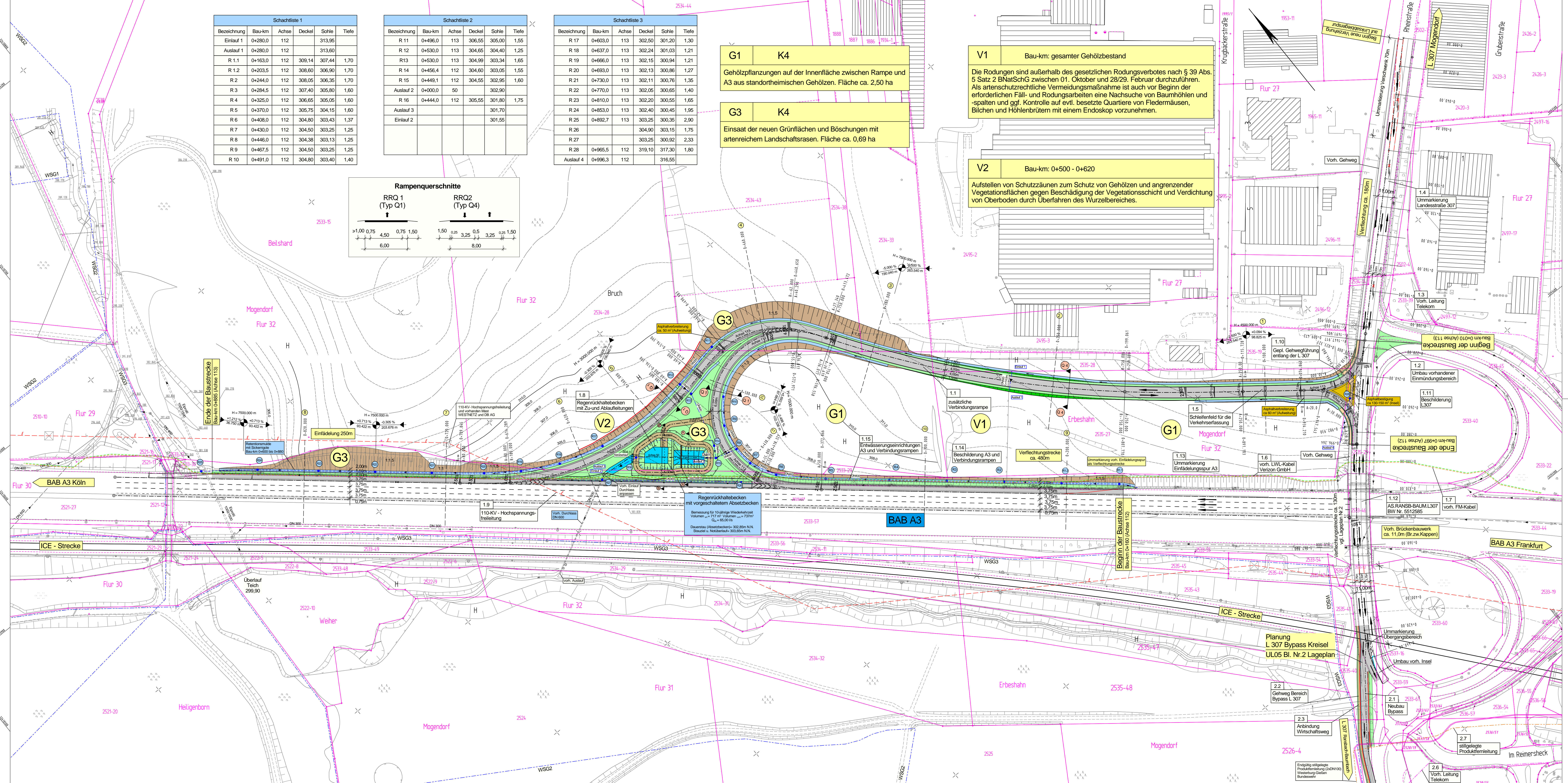


G1 K4
Gehölzpflanzungen auf der Innenfläche zwischen Rampe und A3 aus standortheimischen Gehölzen. Fläche ca. 2,50 ha

G3 K4
Einsaat der neuen Grünflächen und Böschungen mit artenreichem Landschaftsrasen. Fläche ca. 0,69 ha

V1 Bau-km: gesamter Gehölzbestand
Die Rodungen sind außerhalb des gesetzlichen Rodungsverbot nach § 39 Abs. 5 Satz 2 BNatSchG zwischen 01. Oktober und 28/29. Februar durchzuführen. Als artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahme ist auch vor Beginn der erforderlichen Fall- und Rodungsarbeiten eine Nachsuche von Baumhöhlen und -spalten und ggf. Kontrolle auf evtl. besetzte Quartiere von Fledermäusen, Bienen und Höhlenbrütern mit einem Endoskop vorzunehmen.

V2 Bau-km: 0+500 - 0+620
Aufstellen von Schutzzäunen zum Schutz von Gehölzen und angrenzender Vegetationsflächen gegen Beschädigung der Vegetationsschicht und Verdichtung von Oberboden durch Überfahren des Wurzelbereiches.



ZEICHENERKLÄRUNG

	Dammböschung		Neigungsbruchpunkt mit Angaben von Länge und Neigung der Gelände- und Steigungsstrecken und Maßstab
	Bankett / Gehweg		Hochpunkt
	Fahrbahn		Tiefpunkt
	Bankett / Schrämbord		Fahrbahnquerneigung
	Wald mit Fließpfeil		Regenlauf
	Einschnittsböschung		ausgewähltes Querprofil
	Angleichung Pflaster		
	Fahrbahn, Deckenerneuerung		
	Angleichung Schotterrasen		
	Grenze Wasserschutzgebiet (WSG)		
	Mauer neu		gepl. RW-Kanal mit Schacht
	Mauer alt		vorh. Regenlauf, Schachtdeckel
	Flurstücksnummer		vorh. Schieber, Hydrant
	Flurstücksgrenze		vorh. Durchlass
	Flurgrenze		vorh. RW-Kanal
	Gemarkungsgrenze		vorh. 110KV-Freileitung
	Nutzungsgrenze		stillgelegte Produktferleitung
	vorh. Telekomleitung		
	vorh. LWL-Kabel		
	vorh. FM-Kabel		

Regelungsverzeichnis
Nr. im Regelverzeichnis Blatt Nr. d. d. Objekt Nr.

1.9

Maßnahmen Nr.

G1	K4
----	----

Bezug zur fortlaufenden Konfliktnummer

Gehölzpflanzungen auf der Innenfläche zwischen Rampe und A3 aus standortheimischen Gehölzen. Fläche ca. 2,50 ha

Erläuterung der Maßnahme

G = Gestaltungsmaßnahme

Schutzzäun

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Autobahn Montabaur
Bahnhofplatz 1
56410 Montabaur
Telefon: 02602 / 94868-93
Fax: 02602 / 948175
E-Mail: info@seibert-plan.de

Projekt-Nr.: 515/10
Datum: 20.07.2015
Zeichen: V. Seibert

bearbeitet: 20.07.2015
gezeichnet: 20.07.2015
geprüft: 21.08.2015

Anlage: 5
Blatt Nr.: 1
Maßnahmen-Nr.: A.01-08-0039.01

BAB A3 Köln - Frankfurt AS Ransbach-Baumbach
Richtungsfahrbahn Köln
Betriebs-km 77,9
Zusätzliche Verbindungsrampe für die Fahrbeziehung BAB A 3 - Ransbach-Baumbach

von NK: 5512 002 nach NK: 5411 002
Planprüfungen: Station 0,165 - 0,808

Strassenplanung	Datum	Name
Landespflege	08.09.2015	K. Thon
Immissionschutz	20.11.2015	G. Herold
Vermessungs-aufnahme	28.01.2011	K. Thon
Kataster	28.07.2015	K. Thon

Nr. Art der Änderung Datum Name

a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			
h			
i			
j			
k			
l			
m			
n			
o			
p			
q			
r			
s			
t			
u			
v			
w			
x			
y			
z			

aufgestellt: Montabaur, den 23.11.2015

Der Leiter des Autobahnamtes

Festgestellt
Dietrich Kappell, Dr.-Ing. L. des
Planstellenamtes Montabaur vom
23.07.2015, Nr. 1185/15/12
Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Planstellenamtes Montabaur

Dr. Markus Riederer
Leiter des Autobahnamtes

Datum: 23.11.2015
Lageplan Rampen PFST A3 AS Ransbach-LA, 06.01.2011/2015.PLT
Planstapel: 1/2015/12/1