

Y 32410824.294
X 5594244.905

Y 32411676.710
X 5593557.583

Schachtliste 1					
Bezeichnung	Bau-km	Achse	Deckel	Sohle	Tiefe
Einlauf 1	0+280,0	112		313,95	
Auslauf 1	0+280,0	112		313,60	
R 1.1	0+163,0	112	308,14	307,44	1,70
R 1.2	0+203,5	112	308,60	306,90	1,70
R 2	0+244,0	112	308,05	306,35	1,70
R 3	0+284,5	112	307,40	305,80	1,60
R 4	0+325,0	112	306,65	305,05	1,60
R 5	0+370,0	112	305,75	304,15	1,60
R 6	0+408,0	112	304,80	303,43	1,37
R 7	0+430,0	112	304,50	303,25	1,25
R 8	0+446,0	112	304,38	303,13	1,25
R 9	0+467,5	112	304,50	303,25	1,25
R 10	0+491,0	112	304,80	303,40	1,40

Schachtliste 2					
Bezeichnung	Bau-km	Achse	Deckel	Sohle	Tiefe
R 11	0+496,0	113	306,55	305,00	1,55
R 12	0+530,0	113	304,65	304,40	1,25
R 13	0+530,0	113	304,99	303,34	1,65
R 14	0+456,4	112	304,60	303,65	1,55
R 15	0+449,1	112	304,55	302,95	1,60
Auslauf 2	0+000,0	50		302,90	
R 16	0+444,0	112	305,55	301,80	1,75
Auslauf 3				301,70	
Einlauf 2				301,55	

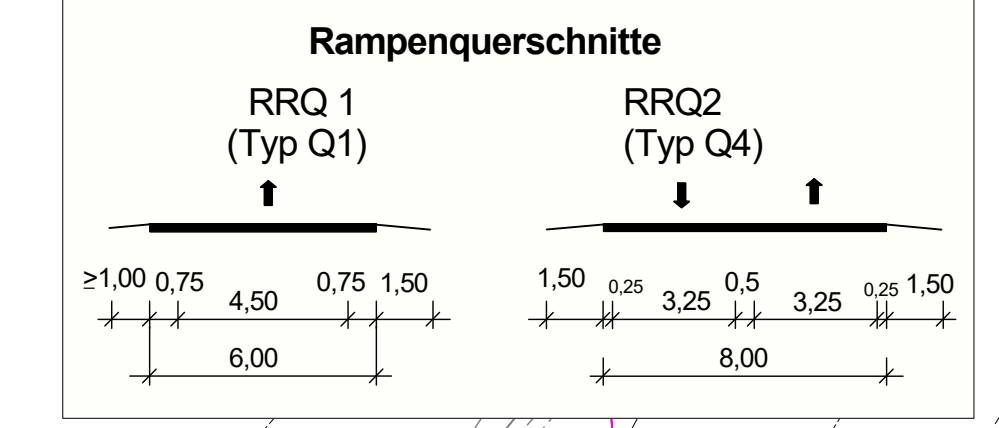
Schachtliste 3					
Bezeichnung	Bau-km	Achse	Deckel	Sohle	Tiefe
R 17	0+603,0	113	302,50	301,20	1,30
R 18	0+637,0	113	302,24	301,03	1,21
R 19	0+666,0	113	302,15	300,94	1,21
R 20	0+693,0	113	302,13	300,86	1,27
R 21	0+730,0	113	302,11	300,76	1,35
R 22	0+770,0	113	302,05	300,65	1,40
R 23	0+810,0	113	302,20	300,55	1,65
R 24	0+853,0	113	302,40	300,45	1,95
R 25	0+892,7	113	303,25	300,35	2,90
R 26			304,90	303,15	1,75
R 27			303,25	300,92	2,33
R 28	0+965,5	112	319,10	317,30	1,80
Auslauf 4	0+996,3	112		316,55	

G1 K4
Gehölzpflanzungen auf der Innenfläche zwischen Rampe und A3 aus standortheimischen Gehölzen. Fläche ca. 2,50 ha

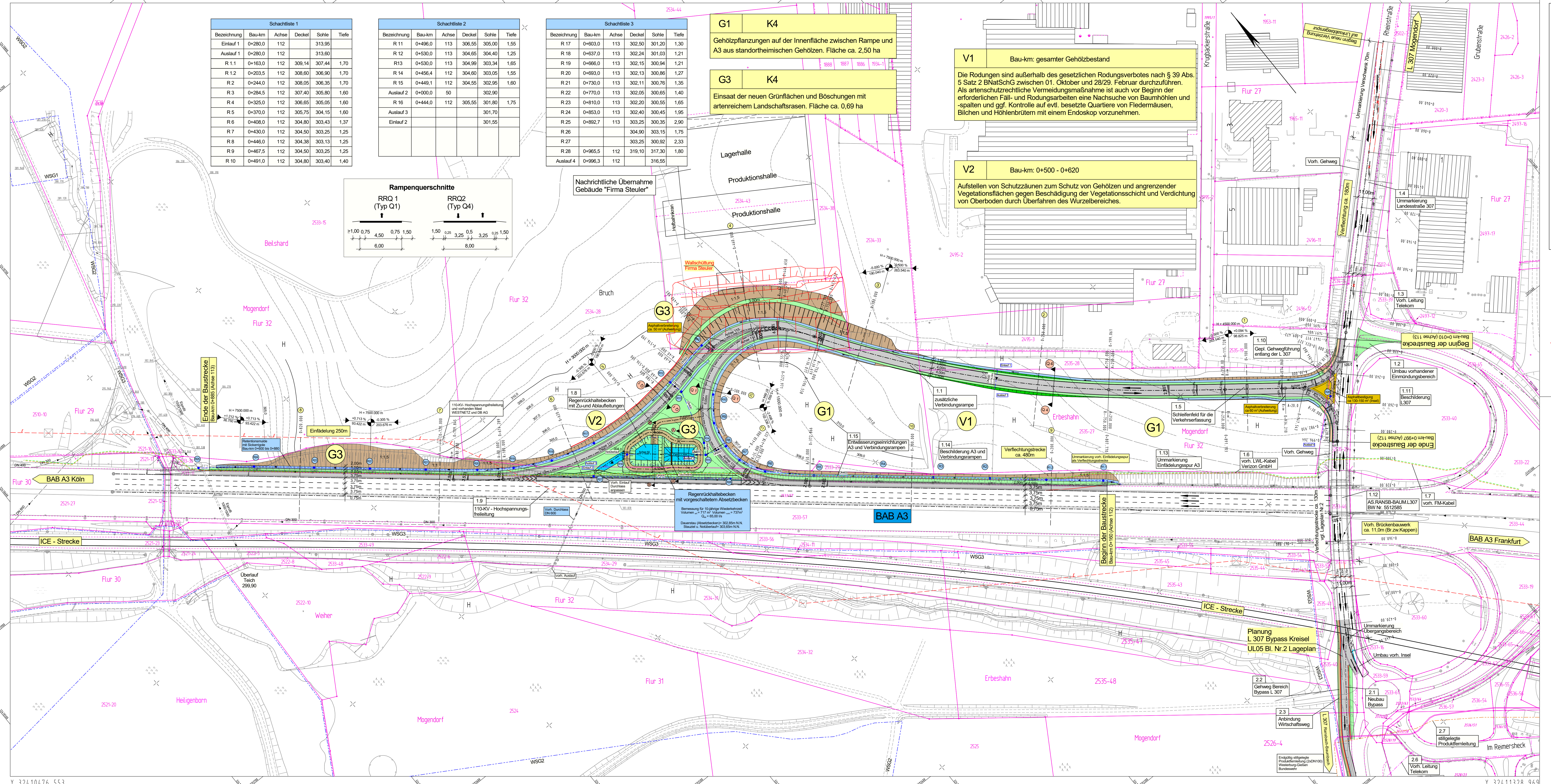
G3 K4
Einsaat der neuen Grünflächen und Böschungen mit artenreichem Landschaftsrasen. Fläche ca. 0,69 ha

V1 Bau-km: gesamtger Gehölzbestand
Die Rodungen sind außerhalb des gesetzlichen Rodungsverbot nach § 39 Abs. 5 Satz 2 BNatSchG zwischen 01. Oktober und 28/29. Februar durchzuführen. Als artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahme ist auch vor Beginn der erforderlichen Fall- und Rodungsarbeiten eine Nachsuche von Baumhöhlen und -spalten und ggf. Kontrolle auf evtl. besetzte Quartiere von Fledermäusen, Blicchen und Höhlenbrütern mit einem Endoskop vorzunehmen.

V2 Bau-km: 0+500 - 0+620
Aufstellen von Schutzzaunen zum Schutz von Gehölzen und angrenzender Vegetationsflächen gegen Beschädigung der Vegetationsschicht und Verdrichtung von Oberboden durch Überfahren des Wurzelbereiches.



Nachrichtliche Übernahme
Gebäude "Firma Steuler"



ZEICHENERKLÄRUNG

	Dammböschung		Neigungsbruchpunkt mit Angaben von Länge und Neigung der Gehölz- und Steigungsstrecken und Höhenmeter
	Böschung/Gehweg		Hochpunkt
	Rinne		Tiefpunkt
	Fahrbahn		Fahrbahnquerneigung
	Fahrbahn		Regenablauf
	Böschung/Schrambord		ausgewähltes Querprofil
	Walde mit Fließpflanz		
	Einschnitt/Böschung		
	Angleichung Pflaster		
	Fahrbahn, Deckenerneuerung		
	Angleichung Schotterterrassen		
	Grenze Wasserschutzgebiet (WSG)		
	Mauer neu		
	vorh. Mauer		
	1/779		gepl. RW-Kanal mit Schacht
	Flurstücksnummer		vorh. Regenablauf, Schachtdeckel
	Flurstücksgrenze		vorh. Schieber, Hydrant
	Flurgrenze		vorh. Durchlass
	Gemarkungsgrenze		vorh. SW-Kanal
	Nutzungsgrenze		vorh. 110kV-Freileitung
	vorh. Telekomleitung		stillegelegte Produktferleitung
	vorh. LW-Kabel		
	vorh. FM-Kabel		

Regelungsverzeichnis
Nr. im Regelverzeichnis Blatt Nr. Ild. Objekt Nr. **1.9**

Maßnahmen Nr.:
G1 K4 Bezug zur fortlaufenden Konfliktnummer
Gehölzpflanzungen auf der Innenfläche zwischen Rampe und A3 aus standortheimischen Gehölzen. Fläche ca. 2,50 ha
Erläuterung der Maßnahme
G = Gestaltungsmaßnahme

Schutzzaun

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Autobahnamt Montabaur
Bahnhofplatz 1
55410 Montabaur
Telefon: 02602 / 924 - 0
Fax: 02602 / 924 - 4500

Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurbüro Seibert-Plan GmbH
Notzenstraße 6
57627 Hachenburg
Tel: 02602 / 94668 93
Fax: 02602 / 948175
E-Mail: info@seibert-plan.de

Projekt-Nr.: 515/10
Datum: 20.07.2015
Zeichen: V. Seibert
bearbeitet: 20.07.2015
gezeichnet: 20.07.2015
geprüft: 21.08.2015

Anlage: 5
Blatt Nr.: 1 a
Maßnahmen-Nr.: A.01-08-0039.01

DECKBLATT
BAB A3 Köln - Frankfurt
AS Ransbach-Baumbach
Richtungsfahrbahn Köln
Betriebs-km 77.9
Zusätzliche Verbindungsrampe für die Fahrbahnbesetzung BAB A3 - Ransbach-Baumbach
geprüft: 21.08.2015
Lageplan Verbindungsrampe, M 1:1.000

Planprüfungen	Datum	Name
	08.09.2015	K. Thon
	20.11.2015	G. Herold
	28.01.2011	K. Thon
	28.07.2015	K. Thon
	26.08.2019	V. Seibert

Nr. Art der Änderung Datum Name
a Ergänzung Wall und Hallen Firma Steuler 26.08.2019 V. Seibert
b
c
d
e

aufgestellt: Montabaur, den 23.11.2015
Der Leiter des Autobahnamtes
Festgestellt: Gemäß Kapitel A, Nr. 1 des Planfeststellungsbeschlusses vom 23.07.2008, Az. 11-1853/Pfz02, Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Planfeststellungsbeschluss Nr. 11/08-1100-1000
Im Reimerscheck

Datensatz: Logdaten RPT AS Ransbach_L05_BI_01_0021_2020.PLT
Planlage in: 1:500 x 500
M 1:1000 02.07.2020

Y 32410476.553
X 5593813.637

Y 32411328.969
X 5593126.315