Y 32410997.857
X 5593148.035

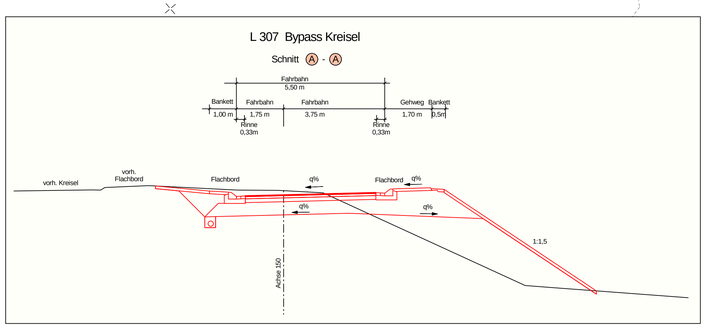
Y 32411232.415
X 5593424.421

Y 32411209.054
X 5592968.801

Y 32411443.611
X 5593245.187

L 307 Bypass Kreisel

Schnitt A - A



Gemarkung Mogendorf

Flur 31

Gemarkung Mogendorf

Flur 32

ergänzend GE Nr. 25
aus Unterlage 10.1 Bl. 3

25	Flur 31 Flurstück: 2526-4
Erwerb :	475 m²
Vorübergehende Inanspruchnahme :	28 m²
Dauernd zu be.- schränkende Fläche :	10.306 m²

24	Flur 32 Flurstück: 2535-48
Erwerb :	35 m²
Vorübergehende Inanspruchnahme :	185 m²

26	Flur 31 Flurstück: 2531-11
Erwerb :	0 m²
Vorübergehende Inanspruchnahme :	0 m²

20	Flur 32 Flurstück: 2535-40
Erwerb :	0 m²
Vorübergehende Inanspruchnahme :	0 m²

16	Flur 32 Flurstück: 2535-52
Erwerb :	0 m²
Vorübergehende Inanspruchnahme :	0 m²

21	Flur 32 Flurstück: 2537-16
Erwerb :	0 m²
Vorübergehende Inanspruchnahme :	0 m²

Kührast

Ransbach-Baumbach

Ende der Baustrecke
Bau-km 0+200 (Achse 150)

Begin der Baustrecke
Bau-km 0+010 (Achse 150)

Abgedichteter Graben

ICE - Strecke

ICE - Tunnel

L 307 11.0m

Mogendorf

WSG3

WSG2

DN 200 MP

DN 250 GS

DN 300 GS

Notüberlauf 314,60m
in vorh. Leitung

Anschluss an
vorh. Leitung

Abdeckung über vorh.
Leitung DN 300

Versorgungsschacht
t=2,42m

t=2,80m

t=2,78m

t=2,45m

t=3,00m

t=7,85m

Mitfahrerparkplatz

Im Reimersheck

Flurgrenze

Poller

Achse 150

1,70m

5,50m

3,75m

1:1,5

1:3

2528-10
2528-15
2528-23
2528-25
2528-26
2528-28
2531-11
2533-19
2533-41
2533-42
2533-43
2533-44
2533-52
2533-53
2533-54
2533-55
2533-58
2533-59
2533-60
2533-61
2533-62
2533-63
2533-64
2533-65
2533-67
2533-68
2533-69
2535-40
2535-41
2535-42
2535-43
2535-44
2535-47
2535-48
2536-51
2536-52
2536-54
2536-55
2536-56
2536-57
2537-16
2537-17
2537-18
2537-19
2526-4

Zeichenerklärung:

- für den Straßenbau zu erwerbende Fläche
- zum Straßenbau vorübergehend benötigte Fläche
- für Kompensationsmaßnahmen dauerhaft zu beschränkende Fläche
- 1 laufende Grunderwerbsnummer
- 1379 Flurstücksnummer
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Nutzungsgrenze

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Autobahnamt Montabaur
Bahnhofsplatz 1
56410 Montabaur
Telefon: 02602 / 924 - 0
Fax: 02602 / 924 - 4500

LBM
LANDESBETRIEB MOBILITÄT RHEINLAND-PFALZ

Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurbüro Seibert-Plan GmbH
Nottorstraße 6
57627 Hachenburg
Fon: 02662 / 94668 93
Fax: 02602 / 948175
E-Mail: info@seibert-plan.de

	Datum	Zeichen
Projekt-Nr.: 515/10		
bearbeitet:	20.07.2015	V. Seibert
gezeichnet:	20.07.2015	V. Seibert
geprüft:	21.08.2015	V. Seibert

BAB A 3
Köln - Frankfurt
AS Ransbach-Baumbach

Richtungsfahrbahn Köln
Betriebs-km 77,9

Zusätzliche Verbindungsrampe für die
Fahrbeziehung BAB A 3 - Ransbach-Baumbach

Anlage: 10.1
Blatt Nr.: 2
Maßnahmen Nr.: A.01-08-0039.01

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Grunderwerbsplan Bypass L 307, M. 1 : 500

von NK: 5512 002 nach NK: 5411 002 Station 0,165 - 0,808

Planprüfungen	Datum	Name
Straßenplanung:	08.09.2015	K. Thon
Landespflege:	20.11.2015	G. Herold
Immissionsschutz:		
Vermessungs-aufnahme:	28.01.2011	K. Thon
Kataster:	28.07.2015	K. Thon

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	.	.	.
b			
c			
d			
e			
f			

aufgestellt:
Montabaur, den 23.11.2015

Der Leiter des Autobahnamtes

Festgestellt
Gemäß Kapitel A, Nr. I. des Planfeststellungsbeschlusses vom 23.07.2020, Az.: 22.1-1803-PFI/32
Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
- Planfeststellungsbehörde -
In Vertretung
(Dr. Markus Rieder)
Leiter der Planfeststellungsbehörde

Dateiname : Grunderwerbsplan Bypass PFST A3 AS Ransbach UL_10.1 Bl_02 2311 2015.PLT
Plangröße in mm : 950 x 594 Plotstiltabelle : ----

C:\vb6daten\BAB A3 Ransbach Baumbach\

M 1:500 23.11.2015