

A3 AS Ransbach Baumbach Emissionsberechnung Straße - "Nach dem Ausbau.sit"

16

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	Lm25	Lm25
		km	Kfz/24h	km/h	km/h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				dB	dB
A 3_Prognose nach Ausbau	südlich AS Ransbach	0,000	75110	130	80	0,0552	0,0147	4145	1101	12,6	32,4	0,00	0,00	1,57	0,72	-0,3	0,0	0,0	76,6	73,3
A 3_Prognose nach Ausbau	südlich AS Ransbach	0,564	87560	130	80	0,0552	0,0147	4832	1283	12,6	32,4	0,00	0,00	1,57	0,72	1,1	0,0	0,0	77,2	74,0
A3 nach Ausbau	nordlich AS Ransbach	0,000	75300	130	80	0,0551	0,0148	4150	1112	12,8	33,4	0,00	0,00	1,56	0,69	-2,0	0,0	0,0	76,6	73,5
A3 nach Ausbau	nordlich AS Ransbach	1,099	70010	130	80	0,0551	0,0148	3858	1034	12,8	33,4	0,00	0,00	1,56	0,69	2,0	0,0	0,0	76,3	73,2
AS Äste		0,000	2000	100	80	0,0550	0,0140	110	28	12,6	32,4	0,00	0,00	-0,06	-0,06	1,0	0,0	0,0	60,8	57,4
AS Äste		0,000	8130	100	80	0,0550	0,0140	447	114	12,6	32,4	0,00	0,00	-0,06	-0,06	5,0	0,0	0,0	66,9	63,5
AS Ransbach Baumbach 1 nach Ausbau	Strom 43	0,000	1420	100	80	0,0577	0,0092	82	13	28,5	53,0	0,00	0,00	-0,06	-0,06	-1,2	0,0	0,0	61,7	55,7
AS Ransbach Baumbach 2 nach Ausbau	Strom 32	0,000	4320	100	80	0,0551	0,0148	238	64	13,4	35,0	0,00	0,00	-0,06	-0,06	-0,4	0,0	0,0	64,3	61,2
AS Ransbach Baumbach 2 nach Ausbau	Strom 32	0,534	4320	100	80	0,0551	0,0148	238	64	13,4	35,0	0,00	0,00	-0,06	-0,06	5,6	0,4	0,0	64,3	61,2
AS Ransbach Baumbach 2 nach Ausbau	Strom 32	0,554	4320	100	80	0,0551	0,0148	238	64	13,4	35,0	0,00	0,00	-0,06	-0,06	3,0	0,0	0,0	64,3	61,2
AS NEU Achse 112 Ausfahrt von der Verfle	Strom 34	0,000	2730	100	80	0,0551	0,0148	150	40	20,0	52,2	0,00	0,00	-0,06	-0,06	5,0	0,0	0,0	63,3	60,6
AS NEU Achse 113 Einfahrt von L307	Strom 23	0,000	560	100	80	0,0571	0,0089	32	5	20,2	36,5	0,00	0,00	-0,06	-0,06	5,0	0,0	0,0	56,6	50,3