

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

Emissionsberechnung Straße - 1_2017_joga_10-Mai-2017 Planung V2 ohne LS

16

Straße	Abschnittsname	LmE Tag dB(A)	KM km	LmE Nacht dB(A)	p Tag %	p Nacht %	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	DStrO dB
A643 von AD Mainz beide Ri	Ri Wiesbaden Heidesheim	70,1	0,000	63,7	9,0	13,0	1131	234	70,2	64,1	130	80	1,9	1,5	3,1	0,0	0,0	-2,0
A643 von AD Mainz beide Ri	Ri Wiesbaden Heidesheim	68,2	0,597	62,1	9,0	13,0	1131	234	70,2	64,1	100	80	-0,1	-0,1	3,3	0,0	0,0	-2,0
A643 - RF MZ	AD Mainz - AS MZ-Gonsenheim	73,2	0,436	66,8	8,0	12,0	2398	496	73,3	67,2	130	80	2,0	1,6	-3,0	0,0	0,0	-2,0
A643 - RF WI	AD Mainz - AS MZ-Gonsenheim	73,4	0,474	67,1	9,0	14,0	2442	505	73,6	67,7	130	80	1,9	1,5	-3,0	0,0	0,0	-2,0
A643 - RF WI	AS MZ-Gonsenheim - AS Mombach	73,5	2,125	67,2	9,0	14,0	2453	508	73,6	67,7	130	80	1,9	1,5	-1,7	0,0	0,0	-2,0
A643 - RF WI	AS Mombach - AS Äppelallee	74,3	1,085	67,9	7,0	11,0	3147	651	74,2	68,2	130	80	2,1	1,7	0,5	0,0	0,0	-2,0
A643 - RF WI	AS Äppelallee - AK A66	74,3	2,725	67,9	7,0	11,0	3147	651	74,2	68,2	130	80	2,1	1,7	-0,8	0,0	0,0	-2,0
A643 - RF WI	AS Äppelallee - AK A66	74,4	3,607	68,0	7,0	11,0	3147	651	74,2	68,2	130	80	2,1	1,7	5,1	0,1	0,0	-2,0
A643 - RF WI	AS Äppelallee - AK A66	74,3	3,627	67,9	7,0	11,0	3147	651	74,2	68,2	130	80	2,1	1,7	4,5	0,0	0,0	-2,0
A643 - RF MZ	AS MZ-Gonsenheim - AS Mombach	73,3	2,077	67,0	8,0	13,0	2424	502	73,3	67,5	130	80	2,0	1,5	-2,1	0,0	0,0	-2,0
A643 - RF MZ	AS Mombach - AS Äppelallee	74,2	1,036	67,8	7,0	11,0	3074	636	74,1	68,1	130	80	2,1	1,7	0,5	0,0	0,0	-2,0
A643 - RF MZ	AS Äppelallee - AK A66	74,2	2,676	67,8	7,0	11,0	3074	636	74,1	68,1	130	80	2,1	1,7	-0,8	0,0	0,0	-2,0
Rampen AD Mainz	Ri Heidesheim Wiesbaden	70,8	0,000	64,5	11,0	17,0	1256	260	71,1	65,2	130	80	1,7	1,3	0,2	0,0	0,0	-2,0
Rampen AS Mombach	Rampe K18 Ri Bingen	59,9	0,000	53,4	3,0	4,0	235	49	62,0	55,4	100	80	-0,1	-0,1	-2,5	0,0	0,0	-2,0
Rampen AS Gonsenheim	Rampe Mainz Ri Mombach	60,8	0,000	54,4	3,0	5,0	287	59	62,8	56,5	100	80	-0,1	-0,1	-0,9	0,0	0,0	-2,0
Rampen AS Gonsenheim	Rampe Mombach Ri Wiesbaden	61,5	0,000	55,4	5,0	8,0	299	62	63,5	57,4	100	80	-0,1	-0,1	0,3	0,0	0,0	-2,0
Rampen AS Gonsenheim	K 18 Wiesbaden Ri Mombach	63,4	0,000	57,3	4,0	7,0	496	103	65,5	59,4	100	80	-0,1	-0,1	2,3	0,0	0,0	-2,0
Rampen AS Gonsenheim	K 18 Wiesbaden Ri Mombach	64,5	0,066	58,4	4,0	7,0	496	103	65,5	59,4	100	80	-0,1	-0,1	6,7	1,0	0,0	-2,0
Rampen AS Gonsenheim	K 18 Wiesbaden Ri Mombach	63,4	0,083	57,3	4,0	7,0	496	103	65,5	59,4	100	80	-0,1	-0,1	3,3	0,0	0,0	-2,0
Rampen AS Gonsenheim	K 18 Wiesbaden Ri Mombach	63,8	0,458	57,7	4,0	7,0	496	103	65,5	59,4	100	80	-0,1	-0,1	-5,6	0,3	0,0	-2,0
Rampen AS Gonsenheim	K 18 Wiesbaden Ri Mombach	63,4	0,468	57,3	4,0	7,0	496	103	65,5	59,4	100	80	-0,1	-0,1	-3,5	0,0	0,0	-2,0
Rampen AS Gonsenheim	Rampe Wiesbaden Ri Mombach	61,1	0,000	55,0	6,0	9,0	261	54	63,2	57,0	100	80	-0,1	-0,1	2,5	0,0	0,0	-2,0
Rampen AD Mainz	Ri Wiesbaden Mainz	70,5	0,436	64,1	8,0	12,0	1267	262	70,5	64,5	130	80	2,0	1,6	2,9	0,0	0,0	-2,0
Rampen AD Mainz	Ri Mainz Wiesbaden	68,2	0,000	62,1	8,0	12,0	1186	245	70,2	64,2	100	80	-0,1	-0,1	-1,3	0,0	0,0	-2,0
Rampen AS Mombach	Ri AD Mainz- Mombach	62,5	0,000	56,7	12,0	18,0	270	56	64,6	58,7	100	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-2,0
Rampen AS Mombach	Ri Mombach AD Mainz	62,4	0,000	56,5	13,0	19,0	249	52	64,4	58,5	100	80	-0,1	-0,1	-0,3	0,0	0,0	-2,0
Rampen AS Mombach	Ri Wiesbaden -Mombach	66,5	0,000	60,4	6,0	9,0	902	187	68,6	62,4	100	80	-0,1	-0,1	-0,9	0,0	0,0	-2,0
Rampen AS Mombach	Ri Mombach nch Wiesbaden	66,8	0,000	60,6	6,0	9,0	963	199	68,9	62,7	100	80	-0,1	-0,1	3,4	0,0	0,0	-2,0