

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	
1	Am Lemmchen 35	WA	59	49	NW	EG	64,2	57,9	55,2	48,9	9,0
						1.OG	65,1	58,8	55,6	49,3	9,5
						2.OG	65,9	59,6	55,9	49,6	9,9
						3.OG	66,2	59,9	56,3	50,0	9,9
						4.OG	66,5	60,2	56,7	50,4	9,8
						5.OG	66,8	60,5	57,1	50,8	9,7
						6.OG	67,1	60,8	57,6	51,4	9,5
						7.OG	67,4	61,1	58,1	51,8	9,3
						8.OG	67,7	61,4	58,6	52,3	9,1
						9.OG	67,9	61,6	59,5	53,2	8,4
						10.OG	68,1	61,8	59,9	53,6	8,1
2	Am Lemmchen 35	WA	59	49	SW	EG	64,3	58,0	53,1	46,8	11,1
						1.OG	65,0	58,7	53,6	47,3	11,4
						2.OG	65,9	59,6	54,1	47,8	11,8
						3.OG	66,2	59,9	54,6	48,3	11,6
						4.OG	66,5	60,2	55,1	48,8	11,5
						5.OG	66,9	60,6	55,6	49,3	11,3
						6.OG	67,3	61,0	56,2	49,9	11,0
						7.OG	67,5	61,2	56,6	50,3	11,0
						8.OG	67,7	61,4	56,9	50,6	10,8
						9.OG	67,6	61,3	57,9	51,7	9,7
						10.OG	67,7	61,4	58,5	52,2	9,2
3	Am Lemmchen 35	WA	59	49	NO	EG	60,0	53,7	56,0	49,7	4,0
						1.OG	60,5	54,2	56,2	49,9	4,3
						2.OG	61,0	54,7	56,4	50,1	4,6
						3.OG	61,2	54,9	56,7	50,4	4,5
						4.OG	61,3	55,0	56,9	50,6	4,4
						5.OG	61,5	55,2	57,1	50,8	4,4
						6.OG	61,6	55,4	57,3	51,0	4,3
						7.OG	61,8	55,5	57,6	51,3	4,2
						8.OG	62,0	55,7	57,9	51,6	4,1
						9.OG	62,1	55,8	58,2	51,9	4,0
						10.OG	62,4	56,1	58,5	52,2	3,9
4	Am Lemmchen 35	WA	59	49	NW	EG	60,2	53,9	56,0	49,7	4,1
						1.OG	60,7	54,4	56,3	50,0	4,5
						2.OG	61,2	54,9	56,5	50,2	4,7
						3.OG	61,4	55,1	56,7	50,4	4,7
						4.OG	61,5	55,3	56,9	50,6	4,7
						5.OG	61,7	55,4	57,1	50,8	4,6
						6.OG	61,9	55,6	57,3	51,0	4,5
						7.OG	62,1	55,8	57,6	51,3	4,4
						8.OG	62,2	55,9	57,9	51,6	4,3
						9.OG	62,4	56,1	58,2	51,9	4,3
						10.OG	62,8	56,5	58,6	52,3	4,2
5	Am Lemmchen 35	WA	59	49	NO	EG	58,3	52,0	54,9	48,6	3,4
						1.OG	59,2	52,9	55,7	49,4	3,5
						2.OG	60,3	54,0	56,7	50,4	3,6
						3.OG	60,4	54,1	55,9	49,6	4,5
						4.OG	60,3	54,0	55,4	49,1	4,9
						5.OG	59,6	53,3	54,9	48,6	4,7
						6.OG	59,2	52,9	54,8	48,6	4,4
						7.OG	59,2	52,9	55,0	48,8	4,1
						8.OG	59,2	52,9	55,2	48,9	4,0
						9.OG	59,2	52,9	55,4	49,1	3,8
						10.OG	59,4	53,1	55,8	49,5	3,6
6	Am Lemmchen 35	WA	59	49	SO	EG	58,6	52,3	49,0	42,7	9,6
						1.OG	60,1	53,8	50,0	43,7	10,1
						2.OG	60,9	54,6	51,0	44,7	10,0
						3.OG	61,6	55,3	51,0	44,7	10,7
						4.OG	61,1	54,8	51,3	45,0	9,8
						5.OG	60,7	54,4	51,6	45,3	9,1
						6.OG	60,8	54,5	51,8	45,5	9,1
						7.OG	59,9	53,6	51,9	45,6	8,0
						8.OG	59,3	53,0	52,1	45,8	7,3
						9.OG	58,3	52,0	51,8	45,5	6,5

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16												
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN													
6	Am Lemmchen 35	WA	59	49	SO	10.OG	57,6	51,3	52,4	46,1	5,2												
7	Am Lemmchen 35	WA	59	49	SW	EG	62,1	55,8	51,5	45,2	10,6												
						1.OG	62,6	56,3	52,0	45,7	10,5												
						2.OG	63,4	57,1	52,5	46,2	10,9												
						3.OG	63,7	57,4	52,9	46,6	10,9												
						4.OG	64,0	57,7	53,3	47,0	10,7												
						5.OG	64,3	58,0	53,8	47,5	10,5												
						6.OG	64,6	58,3	54,0	47,7	10,7												
						7.OG	64,6	58,3	54,2	47,9	10,4												
						8.OG	64,3	58,0	54,7	48,4	9,6												
						9.OG	64,1	57,8	54,9	48,6	9,2												
8	Am Lemmchen 35	WA	59	49	SO	EG	59,8	53,5	52,8	46,5	7,0												
						1.OG	60,2	53,9	53,3	47,0	6,9												
						2.OG	61,2	54,9	53,7	47,4	7,5												
						3.OG	61,4	55,1	54,0	47,7	7,4												
						4.OG	61,7	55,4	54,4	48,1	7,4												
						5.OG	62,1	55,8	54,7	48,4	7,4												
						6.OG	62,4	56,1	55,0	48,7	7,5												
						7.OG	62,5	56,2	54,9	48,6	7,6												
						8.OG	61,8	55,5	55,1	48,8	6,7												
						9.OG	61,0	54,7	55,3	49,0	5,7												
9	Am Hipperich 109	WA	59	49	SW	EG	64,4	58,1	53,1	46,8	11,3												
						1.OG	64,8	58,5	53,7	47,4	11,1												
						2.OG	65,3	59,0	54,3	48,0	11,1												
						3.OG	65,8	59,5	55,2	48,9	10,6												
						10	Am Hipperich 109	WA	59	49	NW	EG	65,2	58,9	55,2	48,9	10,0						
												1.OG	65,4	59,2	55,5	49,3	9,9						
												2.OG	65,7	59,4	56,0	49,7	9,8						
												3.OG	66,1	59,8	56,5	50,2	9,5						
												11	Am Hipperich 109	WA	59	49	SO	EG	57,5	51,2	53,1	46,8	4,4
																		1.OG	58,9	52,6	54,0	47,7	4,9
2.OG	60,1	53,8	54,6	48,3	5,5																		
3.OG	61,0	54,7	55,4	49,1	5,6																		
12	Am Hipperich 107	WA	59	49	SO													EG	57,3	51,0	52,2	45,9	5,1
																		1.OG	57,8	51,5	52,9	46,6	5,0
						2.OG	58,8	52,5	53,6	47,3	5,2												
						3.OG	59,9	53,6	54,4	48,1	5,4												
						13	Am Hipperich 105	WA	59	49	SO							EG	56,0	49,7	51,6	45,3	4,4
																		1.OG	57,0	50,7	52,4	46,1	4,6
												2.OG	57,8	51,5	53,0	46,7	4,8						
												3.OG	59,0	52,7	53,8	47,5	5,2						
												14	Am Hipperich 105	WA	59	49	NO	EG	58,9	52,6	48,1	41,8	10,7
																		1.OG	56,5	50,2	47,7	41,4	8,8
2.OG	50,7	44,4	48,8	42,5	1,9																		
3.OG	51,9	45,6	50,1	43,8	1,8																		
15	Am Hipperich 105	WA	59	49	NW													EG	63,6	57,3	50,4	44,1	13,2
																		1.OG	63,8	57,6	51,0	44,7	12,9
						2.OG	64,1	57,8	51,6	45,3	12,5												
						3.OG	64,4	58,1	52,5	46,2	11,9												
						16	Am Hipperich 107	WA	59	49	NW							EG	64,1	57,8	52,5	46,3	11,6
																		1.OG	64,4	58,1	53,1	46,8	11,3
												2.OG	64,7	58,4	53,6	47,4	11,0						
												3.OG	65,0	58,7	54,4	48,2	10,6						
												17	An der Hasenquelle 3	WA	59	49	SW	EG	62,6	56,3	51,0	44,7	11,6
																		1.OG	63,3	57,0	52,6	46,3	10,7
2.OG	64,7	58,4	54,4	48,1	10,2																		
18	An der Hasenquelle 3	WA	59	49	NW													EG	61,8	55,5	54,6	48,3	7,2
																		1.OG	62,4	56,2	55,4	49,1	7,0
																		2.OG	64,8	58,5	55,8	49,5	8,9
						19	An der Hasenquelle 3	WA	59	49	NO							EG	59,6	53,3	53,2	46,9	6,3
																		1.OG	60,5	54,2	54,5	48,2	6,0
																		2.OG	60,8	54,5	55,7	49,4	5,2

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN		
20	An der Hasenquelle 5	WA	59	49	NO	EG	59,6	53,3	52,9	46,6	6,7	
							1.OG	60,7	54,4	54,5	48,2	6,2
							2.OG	61,2	54,9	56,1	49,8	5,1
21	An der Hasenquelle 7	WA	59	49	NO	EG	58,8	52,5	52,8	46,5	6,1	
22	An der Hasenquelle 7	WA	59	49	SO	EG	55,7	49,4	50,2	43,9	5,5	
23	An der Hasenquelle 7	WA	59	49	SW	EG	57,9	51,6	48,7	42,4	9,2	
24	An der Hasenquelle 5	WA	59	49	SW	EG	58,7	52,4	48,9	42,6	9,8	
							1.OG	59,9	53,6	51,1	44,8	8,8
							2.OG	62,2	55,9	53,8	47,5	8,4
25	An der Hasenquelle 3	WA	59	49	SO	EG	56,5	50,2	49,8	43,5	6,8	
							1.OG	58,5	52,2	52,4	46,1	6,1
							2.OG	61,4	55,1	55,2	48,9	6,2
26	An der Hasenquelle 4,6	WA	59	49	NW	EG	64,6	58,3	51,3	45,0	13,4	
							1.OG	65,2	58,9	53,4	47,1	11,7
							2.OG	64,8	58,5	55,9	49,6	9,0
27	An der Hasenquelle 4,6	WA	59	49	SW	EG	63,8	57,5	52,8	46,5	11,0	
							1.OG	64,2	57,9	53,4	47,1	10,8
							2.OG	64,8	58,5	54,4	48,1	10,3
28	An der Hasenquelle 4,6	WA	59	49	SO	EG	53,5	47,3	49,3	43,0	4,2	
							1.OG	56,4	50,1	51,6	45,3	4,7
							2.OG	62,1	55,8	55,3	49,0	6,8
29	An der Hasenquelle 4,6	WA	59	49	NO	EG	60,4	54,1	54,1	47,8	6,3	
							1.OG	61,4	55,1	55,3	49,1	6,0
							2.OG	62,2	55,9	56,4	50,1	5,8
30	An der Hasenquelle 8,10	WA	59	49	SW	EG	63,3	57,0	52,7	46,4	10,7	
							1.OG	63,8	57,5	53,2	46,9	10,6
							2.OG	64,3	58,0	54,2	47,9	10,1
31	An der Hasenquelle 8,10	WA	59	49	NW	EG	63,6	57,3	52,4	46,1	11,2	
							1.OG	64,2	57,9	53,7	47,5	10,4
							2.OG	64,6	58,3	55,3	49,0	9,3
32	An der Hasenquelle 8,10	WA	59	49	NO	EG	55,9	49,6	51,2	44,9	4,7	
							1.OG	58,8	52,5	54,0	47,7	4,8
							2.OG	61,0	54,7	55,4	49,1	5,6
33	An der Hasenquelle 8,10	WA	59	49	SO	EG	51,8	45,5	47,9	41,6	3,9	
							1.OG	55,1	48,8	50,5	44,2	4,6
							2.OG	60,8	54,5	54,1	47,8	6,7
34	An der Hasenquelle 12,14	WA	59	49	SW	EG	63,2	56,9	52,5	46,2	10,7	
							1.OG	63,6	57,3	53,0	46,7	10,6
							2.OG	64,0	57,7	53,9	47,6	10,2
35	An der Hasenquelle 12,14	WA	59	49	NW	EG	62,6	56,3	49,4	43,1	13,2	
							1.OG	63,0	56,7	50,9	44,6	12,2
							2.OG	63,4	57,1	54,1	47,8	9,3
36	An der Hasenquelle 12,14	WA	59	49	NO	EG	54,4	48,1	51,0	44,7	3,4	
							1.OG	57,8	51,5	53,0	46,7	4,8
							2.OG	59,9	53,6	54,8	48,5	5,1
37	An der Hasenquelle 12,14	WA	59	49	SO	EG	57,6	51,3	53,1	46,8	4,5	
							1.OG	59,0	52,7	54,3	48,0	4,7
							2.OG	60,0	53,7	54,7	48,4	5,3
38	An der Hasenquelle 16,18	WA	59	49	SW	EG	61,6	55,3	51,8	45,5	9,8	
							1.OG	62,0	55,7	52,3	46,0	9,7
							2.OG	62,7	56,4	53,1	46,8	9,6
39	An der Hasenquelle 16,18	WA	59	49	NW	EG	59,5	53,2	48,5	42,2	10,9	
							1.OG	60,6	54,3	50,6	44,3	10,0
							2.OG	61,9	55,6	53,5	47,2	8,4
40	An der Hasenquelle 16,18	WA	59	49	NO	EG	55,8	49,5	51,7	45,4	4,2	
							1.OG	58,3	52,0	53,6	47,3	4,6
							2.OG	59,7	53,4	54,5	48,2	5,2
41	An der Hasenquelle 16,18	WA	59	49	SO	EG	58,2	51,9	51,5	45,2	6,7	
							1.OG	59,1	52,8	52,6	46,3	6,5
							2.OG	61,3	55,0	53,0	46,7	8,3

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN	
42	An der Hasenquelle 24	WA	59	49	NW	EG	54,6	48,4	47,7	41,4	7,0
						1.OG	57,3	51,0	50,5	44,2	6,8
						2.OG	61,8	55,5	53,8	47,5	8,1
43	An der Hasenquelle 24	WA	59	49	SW	EG	61,4	55,1	51,8	45,5	9,6
						1.OG	61,8	55,5	52,3	46,0	9,5
						2.OG	62,5	56,2	53,1	46,8	9,4
44	An der Hasenquelle 26	WA	59	49	SW	EG	61,4	55,1	51,8	45,5	9,6
						1.OG	61,7	55,4	52,2	45,9	9,5
						2.OG	62,1	55,8	53,0	46,7	9,1
45	An der Hasenquelle 28	WA	59	49	SW	EG	61,0	54,7	51,6	45,3	9,4
						1.OG	61,3	55,0	52,1	45,8	9,3
						2.OG	61,7	55,4	52,8	46,5	8,9
46	An der Hasenquelle 30	WA	59	49	SW	EG	59,8	53,5	51,3	45,0	8,6
						1.OG	60,3	54,0	51,7	45,3	8,6
						2.OG	60,6	54,3	52,2	45,9	8,4
47	An der Hasenquelle 32	WA	59	49	SW	EG	57,6	51,3	50,8	44,5	6,8
						1.OG	58,1	51,8	51,2	44,9	6,9
						2.OG	59,0	52,7	51,9	45,6	7,1
48	An der Hasenquelle 34	WA	59	49	SW	EG	58,0	51,7	50,8	44,5	7,2
						1.OG	58,5	52,2	51,2	44,9	7,3
						2.OG	59,2	52,9	51,8	45,5	7,4
49	An der Hasenquelle 36	WA	59	49	SW	EG	55,8	49,5	50,3	44,0	5,5
						1.OG	56,5	50,2	51,0	44,7	5,5
						2.OG	57,7	51,4	51,7	45,4	6,1
50	An der Hasenquelle 34	WA	59	49	SO	EG	54,1	47,8	50,6	44,3	3,4
						1.OG	54,5	48,2	51,1	44,8	3,4
						2.OG	55,2	48,9	51,7	45,4	3,5
51	An der Hasenquelle 36	WA	59	49	SO	EG	54,1	47,8	50,6	44,3	3,5
						1.OG	54,5	48,1	51,2	44,9	3,3
						2.OG	55,2	48,9	51,8	45,5	3,4
52	An der Hasenquelle 38	WA	59	49	SW	EG	55,5	49,2	50,2	43,9	5,4
						1.OG	56,2	49,9	50,8	44,5	5,4
						2.OG	57,5	51,2	51,5	45,2	6,0
53	An der Hasenquelle 38	WA	59	49	SO	EG	54,0	47,7	50,5	44,2	3,5
						1.OG	54,3	48,0	50,9	44,5	3,5
						2.OG	54,6	48,3	50,9	44,5	3,7
54	An der Hasenquelle 38	WA	59	49	NO	EG	55,7	49,4	50,9	44,6	4,7
						1.OG	57,4	51,2	52,2	45,9	5,2
						2.OG	56,6	50,3	51,9	45,6	4,7
55	An der Hasenquelle 36	WA	59	49	NO	EG	56,4	50,1	51,9	45,6	4,5
						1.OG	58,0	51,7	53,0	46,7	5,1
						2.OG	58,1	51,8	53,5	47,2	4,6
56	An der Hasenquelle 34	WA	59	49	NO	EG	56,1	49,8	51,9	45,6	4,2
						1.OG	57,6	51,3	53,0	46,7	4,6
						2.OG	58,3	52,0	53,7	47,5	4,5
57	An der Hasenquelle 32	WA	59	49	NO	EG	55,5	49,2	51,9	45,6	3,6
						1.OG	57,0	50,7	52,9	46,6	4,1
						2.OG	58,5	52,2	54,2	47,9	4,3
58	An der Hasenquelle 30	WA	59	49	NO	EG	53,2	46,9	49,2	42,9	4,0
						1.OG	55,1	48,8	50,5	44,2	4,6
						2.OG	57,2	50,9	53,1	46,8	4,1
59	An der Hasenquelle 28	WA	59	49	NO	EG	53,3	47,0	47,8	41,5	5,5
						1.OG	55,0	48,7	49,3	43,0	5,7
						2.OG	56,4	50,2	51,6	45,3	4,8
60	An der Hasenquelle 26	WA	59	49	NO	EG	52,8	46,5	47,0	40,7	5,8
						1.OG	54,5	48,2	48,4	42,1	6,1
						2.OG	55,3	49,1	50,4	44,1	5,0
61	An der Hasenquelle 24	WA	59	49	NO	EG	53,9	47,6	50,3	44,1	3,6
						1.OG	57,4	51,1	53,1	46,8	4,3
						2.OG	57,7	51,4	53,0	46,7	4,7

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN	
62	Westring 255	WA	59	49	NW	EG	59,2	52,9	52,3	46,0	6,9
						1.OG	59,9	53,6	53,1	46,8	6,8
						2.OG	60,3	54,0	53,8	47,5	6,5
						3.OG	60,4	54,1	54,0	47,7	6,4
						4.OG	60,6	54,3	54,3	48,0	6,3
						5.OG	60,7	54,4	54,5	48,2	6,2
						6.OG	60,8	54,5	54,8	48,5	6,0
						7.OG	61,1	54,8	55,0	48,7	6,1
63	Westring 255	WA	59	49	SW	EG	56,2	49,9	50,2	43,9	6,0
						1.OG	56,9	50,6	50,4	44,1	6,5
						2.OG	57,2	50,9	50,6	44,3	6,6
						3.OG	57,5	51,2	50,9	44,6	6,6
						4.OG	57,7	51,4	51,1	44,8	6,6
						5.OG	57,9	51,6	51,3	45,0	6,6
						6.OG	58,0	51,7	51,5	45,2	6,5
						7.OG	58,3	52,0	51,8	45,5	6,5
64	Westring 255	WA	59	49	NO	EG	55,4	49,1	48,7	42,4	6,7
						1.OG	56,5	50,2	50,0	43,7	6,5
						2.OG	57,0	50,7	51,0	44,7	6,1
						3.OG	57,2	50,9	51,3	45,0	5,9
						4.OG	57,4	51,1	51,5	45,2	5,9
						5.OG	57,5	51,2	51,8	45,6	5,7
						6.OG	57,7	51,4	52,1	45,8	5,5
						7.OG	57,8	51,5	52,4	46,1	5,4
65	Westring 253	WA	59	49	NW	EG	56,1	49,8	51,8	45,5	4,4
						1.OG	56,7	50,4	52,2	45,9	4,4
						2.OG	56,9	50,6	52,6	46,3	4,3
						3.OG	57,1	50,8	52,8	46,5	4,2
						4.OG	57,2	50,9	53,0	46,7	4,2
						5.OG	57,3	51,0	53,2	46,9	4,1
						6.OG	57,6	51,3	53,4	47,1	4,2
						7.OG	57,9	51,6	53,6	47,3	4,3
66	Westring 253	WA	59	49	SW	EG	55,5	49,2	50,1	43,7	5,4
						1.OG	56,0	49,7	50,3	44,0	5,7
						2.OG	56,4	50,1	50,5	44,2	5,9
						3.OG	56,7	50,4	50,7	44,4	6,0
						4.OG	57,0	50,7	50,9	44,6	6,0
						5.OG	56,5	50,2	50,5	44,2	6,0
						6.OG	56,2	49,9	50,6	44,3	5,5
						7.OG	56,3	50,0	50,9	44,6	5,4
67	Westring 253	WA	59	49	NO	EG	53,0	46,7	48,2	41,9	4,8
						1.OG	53,8	47,5	48,9	42,6	4,8
						2.OG	54,2	47,9	49,6	43,3	4,6
						3.OG	54,3	48,0	49,9	43,6	4,4
						4.OG	54,4	48,1	50,0	43,7	4,3
						5.OG	54,4	48,1	50,2	43,9	4,2
						6.OG	54,7	48,4	50,4	44,1	4,2
						7.OG	54,9	48,6	50,7	44,4	4,3
68	An der Hasequelle 83	WA	59	49	SW	EG	54,9	48,6	50,3	44,0	4,6
						1.OG	56,2	49,9	50,9	44,6	5,3
						2.OG	57,7	51,4	51,7	45,4	6,1
69	An der Hasequelle 81	WA	59	49	SW	EG	54,8	48,5	50,3	44,0	4,5
						1.OG	56,5	50,2	50,9	44,6	5,6
						2.OG	58,3	52,1	51,8	45,5	6,6
70	An der Hasequelle 79	WA	59	49	SW	EG	54,7	48,4	51,0	44,7	3,6
						1.OG	56,5	50,2	51,8	45,4	4,7
						2.OG	58,6	52,3	52,7	46,4	5,9
71	An der Hasequelle 77	WA	59	49	SW	EG	53,9	47,6	50,0	43,7	3,9
						1.OG	56,2	49,9	50,9	44,6	5,3
						2.OG	59,1	52,8	52,1	45,8	7,0
72	An der Hasequelle 75	WA	59	49	SW	EG	52,8	46,5	48,1	41,8	4,8
						1.OG	55,9	49,6	49,8	43,5	6,1
						2.OG	59,4	53,2	52,0	45,7	7,4

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN	
73	An der Hasequelle 73	WA	59	49	SW	EG	53,4	47,1	48,9	42,6	4,4
						1.OG	56,4	50,1	50,6	44,3	5,8
						2.OG	60,1	53,8	52,6	46,3	7,5
74	An der Hasequelle 71	WA	59	49	SW	EG	53,5	47,2	48,9	42,6	4,5
						1.OG	56,3	50,0	50,7	44,4	5,6
						2.OG	60,1	53,8	52,8	46,5	7,3
75	An der Hasequelle 71	WA	59	49	NW	EG	50,7	44,4	46,2	39,9	4,5
						1.OG	53,9	47,6	49,0	42,7	4,9
						2.OG	58,3	52,0	52,1	45,8	6,2
76	An der Hasequelle 71	WA	59	49	NO	EG	47,9	41,6	44,5	38,2	3,4
						1.OG	50,7	44,4	47,3	41,0	3,4
						2.OG	54,3	48,0	50,0	43,7	4,2
77	An der Hasequelle 73	WA	59	49	NO	EG	45,9	39,7	40,5	34,2	5,4
						1.OG	47,6	41,3	42,6	36,3	5,0
						2.OG	51,7	45,4	48,1	41,8	3,7
78	An der Hasequelle 75	WA	59	49	NO	EG	46,1	39,8	40,5	34,3	5,6
						1.OG	47,6	41,3	42,6	36,3	5,0
						2.OG	51,5	45,2	47,9	41,6	3,6
79	An der Hasequelle 77	WA	59	49	NO	EG	46,2	39,9	40,5	34,2	5,7
						1.OG	47,6	41,3	42,5	36,2	5,1
						2.OG	51,8	45,5	48,0	41,7	3,8
80	An der Hasequelle 79	WA	59	49	NO	EG	47,0	40,7	41,0	34,7	6,0
						1.OG	48,1	41,8	42,9	36,6	5,2
						2.OG	52,2	46,0	48,2	41,9	4,0
81	An der Hasequelle 81	WA	59	49	NO	EG	48,9	42,6	43,0	36,7	5,9
						1.OG	50,1	43,8	45,1	38,8	5,0
						2.OG	52,7	46,4	48,7	42,4	4,0
82	An der Hasequelle 83	WA	59	49	NO	EG	50,3	44,0	46,4	40,1	3,9
						1.OG	51,0	44,7	47,2	40,9	3,8
						2.OG	53,3	47,0	49,8	43,5	3,4
83	An der Hasequelle 83	WA	59	49	SO	EG	52,8	46,5	49,2	42,9	3,6
						1.OG	53,0	46,7	49,4	43,1	3,7
						2.OG	53,8	47,5	50,1	43,8	3,8
84	An der Hasenquelle 61-63	WA	59	49	SW	EG	43,2	36,9	42,0	35,7	1,2
						1.OG	46,5	40,2	44,4	38,1	2,0
						2.OG	60,4	54,1	53,1	46,8	7,3
85	An der Hasenquelle 61-63	WA	59	49	NW	EG	52,5	46,2	47,9	41,6	4,6
						1.OG	56,1	49,8	50,6	44,3	5,5
						2.OG	60,3	54,0	53,7	47,4	6,5
86	An der Hasenquelle 65-69	WA	59	49	NW	EG	52,0	45,7	47,4	41,2	4,5
						1.OG	55,1	48,8	50,0	43,7	5,1
						2.OG	59,3	53,0	53,1	46,8	6,1
87	An der Hasenquelle 65-69	WA	59	49	NO	EG	49,2	42,9	46,2	39,9	3,0
						1.OG	52,1	45,8	48,6	42,3	3,5
						2.OG	55,5	49,2	51,3	45,0	4,2
88	An der Hasenquelle 65-69	WA	59	49	SO	EG	51,3	45,0	48,6	42,3	2,7
						1.OG	53,8	47,5	50,0	43,7	3,8
						2.OG	57,5	51,2	51,5	45,2	6,0
89	An der Hasenquelle 61-63	WA	59	49	SO	EG	51,2	44,9	48,5	42,2	2,7
						1.OG	54,3	48,0	50,7	44,4	3,6
						2.OG	58,7	52,4	53,3	47,0	5,4
91	An der Hasenquelle 43-49	WA	59	49	NW	EG	51,8	45,5	46,9	40,6	4,8
						1.OG	54,7	48,4	49,9	43,6	4,8
						2.OG	60,0	53,7	54,0	47,7	6,0
92	An der Hasenquelle 51-57	WA	59	49	NW	EG	52,0	45,7	47,0	40,7	5,0
						1.OG	54,8	48,5	49,7	43,4	5,1
						2.OG	59,8	53,5	53,5	47,2	6,3
93	An der Hasenquelle 51-57	WA	59	49	NW	EG	53,7	47,4	48,8	42,5	4,9
						1.OG	56,4	50,1	51,3	45,0	5,0
						2.OG	59,7	53,4	53,0	46,8	6,6
94	An der Hasenquelle 51-57	WA	59	49	NO	EG	52,0	45,7	47,5	41,2	4,4
						1.OG	54,5	48,2	50,2	43,9	4,3
						2.OG	56,5	50,3	51,6	45,3	4,9

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN	
95	An der Hasenquelle 51-57	WA	59	49	SO	EG	52,0	45,7	48,9	42,6	3,1
						1.OG	53,8	47,5	50,0	43,7	3,8
						2.OG	56,4	50,1	51,2	44,9	5,1
96	An der Hasenquelle 43-49	WA	59	49	SO	EG	51,8	45,5	48,9	42,6	2,9
						1.OG	54,4	48,1	50,5	44,2	4,0
						2.OG	58,3	52,0	52,9	46,6	5,4
97	An der Hasenquelle 25-31	WA	59	49	SW	2.OG	60,8	54,5	53,6	47,3	7,1
98	An der Hasenquelle 25-31	WA	59	49	NW	EG	54,3	48,0	49,3	43,0	5,0
						1.OG	57,9	51,6	51,9	45,6	6,0
						2.OG	62,1	55,9	54,9	48,6	7,3
99	An der Hasenquelle 33-39	WA	59	49	NW	EG	53,6	47,3	47,8	41,5	5,8
						1.OG	56,5	50,2	50,3	44,0	6,2
						2.OG	60,4	54,1	53,7	47,4	6,7
100	An der Hasenquelle 33-39	WA	59	49	NO	EG	54,0	47,7	48,4	42,1	5,6
						1.OG	55,6	49,3	50,2	43,9	5,3
						2.OG	57,5	51,2	52,5	46,2	5,0
101	An der Hasenquelle 33-39	WA	59	49	SO	EG	52,3	46,0	49,0	42,7	3,3
						1.OG	55,0	48,7	51,1	44,8	3,8
						2.OG	58,4	52,1	53,0	46,7	5,4
102	An der Hasenquelle 25-31	WA	59	49	SO	EG	52,0	45,7	48,8	42,5	3,2
						1.OG	54,9	48,6	51,1	44,8	3,8
						2.OG	59,0	52,7	53,6	47,3	5,4
103	An der Hasenquelle 11-15	WA	59	49	SW	2.OG	62,6	56,3	54,0	47,7	8,6
104	An der Hasenquelle 11-15	WA	59	49	NW	EG	59,8	53,5	48,8	42,5	11,0
						1.OG	60,9	54,6	51,6	45,3	9,3
						2.OG	63,1	56,8	54,9	48,6	8,2
105	An der Hasenquelle 17-21	WA	59	49	NW	EG	60,0	53,7	51,8	45,5	8,3
						1.OG	61,1	54,8	53,2	46,9	7,9
						2.OG	62,5	56,2	54,3	48,1	8,2
106	An der Hasenquelle 17-21	WA	59	49	NO	EG	57,1	50,8	50,9	44,6	6,3
						1.OG	57,5	51,3	52,5	46,2	5,1
						2.OG	58,7	52,4	53,6	47,3	5,1
107	An der Hasenquelle 17-21	WA	59	49	SO	EG	54,0	47,7	50,9	44,6	3,1
						1.OG	56,5	50,2	52,8	46,5	3,7
						2.OG	59,1	52,9	54,1	47,8	5,1
108	An der Hasenquelle 11-15	WA	59	49	SO	EG	53,1	46,8	50,0	43,7	3,1
						1.OG	56,0	49,7	52,1	45,8	3,9
						2.OG	59,4	53,1	53,7	47,4	5,7
109	Am Hipperich 103	WA	59	49	SW	EG	58,0	51,7	49,8	43,5	8,2
						1.OG	59,7	53,4	51,5	45,2	8,2
						2.OG	61,3	55,0	53,4	47,1	7,9
110	Am Hipperich 103	WA	59	49	NW	EG	57,0	50,7	49,2	42,9	7,8
						1.OG	58,0	51,7	50,7	44,4	7,3
						2.OG	60,5	54,2	52,6	46,3	7,9
111	Am Hipperich 103	WA	59	49	NO	EG	52,8	46,5	48,8	42,5	4,0
						1.OG	55,4	49,1	50,4	44,1	4,9
						2.OG	58,6	52,3	52,4	46,1	6,1
112	Am Hipperich 101	WA	59	49	SW	EG	59,2	52,9	50,5	44,2	8,7
113	Am Hipperich 101	WA	59	49	SO	EG	55,2	48,9	49,3	43,0	5,9
114	Am Hipperich 101	WA	59	49	NO	EG	53,7	47,4	50,3	44,0	3,4
115	Am Hipperich 95-99	WA	59	49	SW	EG	56,6	50,3	49,2	42,9	7,4
						1.OG	57,6	51,3	50,4	44,1	7,2
						2.OG	59,6	53,3	52,1	45,9	7,4
						3.OG	62,4	56,1	53,7	47,4	8,7
						4.OG	63,7	57,4	54,0	47,7	9,7
116	Am Hipperich 95-99	WA	59	49	NW	1.OG	57,2	50,9	51,6	45,3	5,6
						2.OG	58,4	52,1	52,3	46,0	6,1
						3.OG	60,8	54,5	52,5	46,2	8,3
						4.OG	62,2	55,9	52,9	46,6	9,2
						1.OG	54,5	48,2	52,2	45,9	2,3
117	Am Hipperich 95-99	WA	59	49	NO	2.OG	54,3	48,0	52,4	46,1	1,9
						3.OG	54,4	48,1	52,5	46,2	1,8
						4.OG	54,9	48,6	52,9	46,6	2,0
						1.OG	54,5	48,2	52,2	45,9	2,3

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	
118	Am Hipperich 95-99	WA	59	49	SO	EG	51,3	45,0	47,8	41,5	3,5
						1.OG	55,0	48,7	49,1	42,8	5,9
						2.OG	56,4	50,1	50,2	43,9	6,1
						3.OG	58,1	51,8	51,4	45,1	6,8
119	Am Hipperich 95-99	WA	59	49	SW	EG	50,9	44,6	47,4	41,1	3,5
						1.OG	55,2	48,9	49,2	42,9	6,1
						2.OG	58,9	52,6	51,7	45,4	7,3
						3.OG	61,4	55,1	52,9	46,6	8,5
120	Am Hipperich 95-99	WA	59	49	SW	EG	51,6	45,3	47,3	41,0	4,3
						1.OG	54,7	48,4	49,2	42,9	5,5
						2.OG	58,3	52,0	51,6	45,3	6,7
						3.OG	61,8	55,5	53,3	47,0	8,4
121	Am Hipperich 91,93	WA	59	49	SW	EG	56,8	50,5	50,2	43,9	6,7
						1.OG	58,3	52,1	52,0	45,7	6,3
						2.OG	60,5	54,2	53,6	47,3	6,9
						EG	58,7	52,4	50,3	44,0	8,4
122	Am Hipperich 91,93	WA	59	49	NW	1.OG	59,7	53,4	51,4	45,1	8,3
						2.OG	61,1	54,8	52,8	46,5	8,3
123	Am Hipperich 91,93	WA	59	49	SO	EG	52,1	45,8	48,5	42,2	3,7
						1.OG	54,9	48,6	51,0	44,7	3,9
						2.OG	57,6	51,3	52,8	46,5	4,8
124	Am Hipperich 87,89	WA	59	49	SO	EG	51,3	45,0	48,6	42,3	2,7
						1.OG	54,5	48,2	51,1	44,8	3,4
						2.OG	58,1	51,8	53,5	47,2	4,6
125	Am Hipperich 87,89	WA	59	49	NW	EG	58,2	51,9	50,2	43,9	8,0
						1.OG	59,7	53,4	51,4	45,1	8,3
						2.OG	61,1	54,8	52,6	46,4	8,4
126	Am Hipperich 83,85	WA	59	49	NW	EG	57,2	50,9	49,9	43,6	7,3
						1.OG	58,7	52,4	51,5	45,2	7,2
						2.OG	60,1	53,8	52,7	46,4	7,4
127	Am Hipperich 83,85	WA	59	49	SW	EG	50,6	44,3	47,1	40,8	3,5
						1.OG	53,7	47,4	49,5	43,2	4,3
						2.OG	57,8	51,5	52,1	45,8	5,7
128	Am Hipperich 83,85	WA	59	49	SO	EG	50,7	44,4	48,3	42,0	2,5
						1.OG	53,9	47,6	50,7	44,4	3,2
						2.OG	57,4	51,1	52,9	46,7	4,5
129	Am Hipperich 79,81	WA	59	49	SO	EG	51,2	44,9	49,1	42,8	2,1
						1.OG	53,8	47,5	50,8	44,5	3,0
						2.OG	56,9	50,6	52,4	46,1	4,5
130	Am Hipperich 79,81	WA	59	49	NW	EG	56,9	50,6	48,8	42,5	8,1
						1.OG	58,5	52,2	50,7	44,4	7,8
						2.OG	60,1	53,8	52,9	46,6	7,2
131	Am Hipperich 75,77	WA	59	49	NW	EG	55,7	49,4	48,5	42,2	7,2
						1.OG	57,5	51,2	50,3	44,0	7,2
						2.OG	59,2	52,9	52,4	46,1	6,8
132	Am Hipperich 75,77	WA	59	49	SO	EG	51,6	45,3	48,5	42,2	3,1
						1.OG	53,7	47,4	49,7	43,4	3,9
						2.OG	56,4	50,1	51,3	45,0	5,1
133	Am Hipperich 67	WA	59	49	SW	EG	54,3	48,0	49,0	42,7	5,4
						1.OG	56,8	50,5	51,4	45,1	5,3
						2.OG	59,5	53,2	52,8	46,5	6,8
134	Am Hipperich 67	WA	59	49	NW	EG	54,7	48,4	50,1	43,8	4,6
						1.OG	57,2	50,9	52,4	46,1	4,8
						2.OG	60,0	53,7	53,4	47,1	6,6
135	Am Hipperich 67	WA	59	49	SO	EG	49,1	42,8	46,1	39,9	3,0
						1.OG	52,3	46,0	48,7	42,4	3,7
						2.OG	55,9	49,6	51,0	44,7	4,9

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN	
136	Am Hipperich 65	WA	59	49	SO	EG	50,1	43,8	47,3	41,0	2,9
						1.OG	53,5	47,2	49,8	43,5	3,8
						2.OG	56,6	50,3	51,5	45,2	5,1
137	Am Hipperich 65	WA	59	49	NW	EG	53,2	46,9	50,1	43,8	3,0
						1.OG	56,4	50,1	52,2	45,9	4,2
						2.OG	59,8	53,5	53,2	46,9	6,6
138	Am Hipperich 63	WA	59	49	NW	EG	52,3	46,0	49,1	42,8	3,2
						1.OG	55,8	49,5	51,6	45,4	4,1
						2.OG	59,7	53,4	53,3	47,0	6,4
139	Am Hipperich 63	WA	59	49	SO	EG	50,6	44,3	48,1	41,8	2,4
						1.OG	53,8	47,5	50,4	44,1	3,4
						2.OG	57,1	50,8	52,3	46,0	4,8
140	Am Hipperich 61	WA	59	49	SO	EG	51,1	44,8	48,5	42,2	2,6
						1.OG	53,6	47,3	50,2	43,9	3,4
						2.OG	56,6	50,3	51,7	45,4	4,8
141	Am Hipperich 61	WA	59	49	NW	EG	50,1	43,8	47,9	41,6	2,3
						1.OG	54,2	47,9	50,8	44,5	3,5
						2.OG	58,6	52,3	52,4	46,1	6,2
143	Am Hipperich 59	WA	59	49	NW	EG	50,7	44,4	48,3	42,0	2,4
						1.OG	54,6	48,3	51,1	44,8	3,5
						2.OG	58,9	52,6	52,6	46,3	6,3
144	Am Hipperich 59	WA	59	49	SO	EG	51,8	45,5	48,9	42,6	2,9
						1.OG	54,3	48,0	50,7	44,4	3,5
						2.OG	56,5	50,2	51,9	45,6	4,6
145	Am Hipperich 57	WA	59	49	SO	EG	51,6	45,3	49,0	42,7	2,6
						1.OG	54,2	47,9	50,9	44,6	3,3
						2.OG	56,1	49,8	51,8	45,5	4,3
146	Am Hipperich 57	WA	59	49	NW	EG	50,8	44,5	48,1	41,8	2,7
						1.OG	54,6	48,3	50,9	44,6	3,7
						2.OG	58,8	52,5	52,9	46,6	5,9
147	Am Hipperich 55	WA	59	49	NW	EG	51,2	44,9	48,6	42,3	2,6
						1.OG	54,6	48,3	51,2	44,9	3,5
						2.OG	58,6	52,3	53,0	46,7	5,5
148	Am Hipperich 55	WA	59	49	SO	EG	51,9	45,6	49,6	43,3	2,4
						1.OG	54,4	48,1	51,1	44,8	3,3
						2.OG	56,1	49,8	51,9	45,6	4,3
149	Am Hipperich 53	WA	59	49	NW	EG	51,2	44,9	48,8	42,5	2,4
						1.OG	54,8	48,5	51,9	45,6	3,0
						2.OG	58,4	52,1	53,6	47,3	4,9
150	Am Hipperich 53	WA	59	49	SO	EG	51,7	45,4	49,0	42,7	2,7
						1.OG	54,0	47,7	50,2	43,9	3,7
						2.OG	56,2	49,9	51,6	45,3	4,6
151	Am Hipperich 51	WA	59	49	SO	EG	50,0	43,7	47,4	41,1	2,6
						1.OG	52,2	45,9	48,6	42,3	3,6
						2.OG	54,9	48,6	50,1	43,8	4,8
152	Am Hipperich 51	WA	59	49	NW	EG	53,7	47,4	51,7	45,4	2,1
						1.OG	55,3	49,0	52,3	46,0	3,1
						2.OG	58,0	51,7	53,0	46,7	5,1
153	Am Hipperich 45	WA	59	49	SW	EG	53,5	47,2	48,9	42,6	4,6
						1.OG	56,0	49,7	51,0	44,7	4,9
						2.OG	58,6	52,3	52,8	46,5	5,7
154	Am Hipperich 45	WA	59	49	NW	EG	53,2	46,9	49,1	42,8	4,1
						1.OG	55,7	49,4	51,5	45,2	4,2
						2.OG	58,8	52,5	53,2	46,9	5,6
155	Am Hipperich 45	WA	59	49	SO	EG	47,9	41,6	45,7	39,4	2,2
						1.OG	50,5	44,2	47,9	41,5	2,7
						2.OG	52,4	46,1	49,3	43,0	3,1
156	Am Hipperich 43	WA	59	49	SO	EG	48,6	42,3	46,7	40,4	1,9
						1.OG	51,2	44,9	48,7	42,4	2,5
						2.OG	53,4	47,1	50,4	44,1	3,0
157	Am Hipperich 43	WA	59	49	NW	EG	51,9	45,6	48,6	42,3	3,3
						1.OG	54,9	48,6	51,3	45,0	3,7
						2.OG	58,3	52,1	52,8	46,5	5,5

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	
158	Am Hipperich 41	WA	59	49	NW	EG	51,8	45,5	48,6	42,3	3,2
						1.OG	54,7	48,4	51,2	44,9	3,5
						2.OG	58,2	51,9	52,8	46,5	5,5
159	Am Hipperich 41	WA	59	49	SO	EG	48,5	42,2	46,9	40,6	1,6
						1.OG	51,0	44,7	48,6	42,2	2,4
						2.OG	53,2	46,9	50,2	43,9	3,0
160	Am Hipperich 39	WA	59	49	NW	EG	49,3	43,0	47,5	41,2	1,8
						1.OG	53,0	46,7	50,4	44,1	2,6
						2.OG	57,2	50,9	52,1	45,8	5,1
					SO	EG	48,0	41,7	46,7	40,4	1,3
						1.OG	49,8	43,5	47,8	41,4	2,0
						2.OG	51,8	45,5	49,2	42,9	2,6
162	Am Hipperich 37	WA	59	49	NW	EG	50,6	44,3	48,3	42,0	2,3
						1.OG	54,0	47,7	51,2	44,9	2,8
						2.OG	58,0	51,7	53,0	46,7	5,0
163	Am Hipperich 37	WA	59	49	SO	EG	48,0	41,6	46,5	40,2	1,4
						1.OG	49,7	43,4	47,7	41,3	2,1
						2.OG	51,7	45,4	49,1	42,8	2,5
164	Am Hipperich 35	WA	59	49	NW	EG	51,5	45,2	48,8	42,5	2,6
						1.OG	54,4	48,1	51,4	45,1	3,0
						2.OG	57,8	51,6	53,0	46,7	4,8
165	Am Hipperich 33	WA	59	49	NW	EG	51,6	45,4	48,8	42,5	2,8
						1.OG	54,5	48,2	51,4	45,1	3,0
						2.OG	57,7	51,4	52,9	46,6	4,8
166	Am Hipperich 31	WA	59	49	NW	EG	52,4	46,1	49,2	42,9	3,2
						1.OG	54,7	48,4	51,6	45,3	3,1
						2.OG	57,7	51,4	53,0	46,7	4,6
167	Am Hipperich 29	WA	59	49	NW	EG	54,3	48,0	51,5	45,2	2,8
						1.OG	55,9	49,6	52,3	46,0	3,6
						2.OG	57,7	51,4	53,1	46,8	4,6
168	Auf dem Krahl 2 A	WA	59	49	W	EG	52,0	45,7	49,0	42,7	3,0
						1.OG	54,5	48,2	50,8	44,5	3,8
169	Auf dem Krahl 2 A	WA	59	49	N	EG	49,4	43,1	45,7	39,4	3,8
						1.OG	53,2	46,9	50,1	43,8	3,1
170	Auf dem Krahl 2 A	WA	59	49	S	EG	49,9	43,6	47,5	41,1	2,5
						1.OG	52,1	45,8	48,8	42,5	3,4
171	Auf dem Krahl 2	WA	59	49	S	EG	46,2	39,9	43,3	37,0	2,9
						1.OG	48,9	42,6	46,2	39,9	2,7
172	Auf dem Krahl 2	WA	59	49	N	EG	53,4	47,1	48,7	42,5	4,7
						1.OG	55,6	49,3	51,8	45,5	3,8
173	Auf dem Krahl 4	WA	59	49	W	EG	52,3	46,0	48,7	42,4	3,7
						1.OG	55,2	48,9	50,5	44,2	4,7
174	Auf dem Krahl 6	WA	59	49	W	EG	52,0	45,7	48,2	41,9	3,8
						1.OG	54,7	48,4	49,8	43,5	4,9
175	Auf dem Krahl 8	WA	59	49	W	EG	53,3	47,0	48,4	42,1	4,8
						1.OG	55,5	49,2	49,9	43,6	5,6
176	Auf dem Krahl 10	WA	59	49	W	EG	53,5	47,2	48,2	41,9	5,3
						1.OG	55,6	49,3	49,5	43,2	6,1
177	Auf dem Krahl 12	WA	59	49	W	EG	53,7	47,4	49,0	42,7	4,6
						1.OG	55,3	49,0	49,8	43,5	5,5
178	Auf dem Krahl 12	WA	59	49	S	EG	50,9	44,6	49,2	42,8	1,7
						1.OG	52,0	45,7	49,7	43,3	2,4

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	
179	Westring 257	WA	59	49	NW	EG	55,5	49,2	50,4	44,1	5,1
						1.OG	56,4	50,1	50,9	44,6	5,5
						2.OG	57,3	51,0	51,7	45,4	5,6
						3.OG	57,7	51,4	52,1	45,8	5,6
						4.OG	57,7	51,4	51,9	45,6	5,8
						5.OG	57,8	51,5	52,3	46,0	5,5
						6.OG	58,1	51,8	52,7	46,4	5,4
						7.OG	58,4	52,1	53,1	46,8	5,3
						8.OG	58,7	52,4	53,4	47,1	5,3
						9.OG	59,0	52,7	53,7	47,4	5,3
						10.OG	59,2	52,9	53,9	47,6	5,2
						11.OG	59,3	53,0	54,1	47,8	5,2
						12.OG	59,5	53,2	54,1	47,8	5,4
						13.OG	59,6	53,3	54,2	47,9	5,4
						14.OG	59,7	53,4	54,4	48,1	5,3
						15.OG	59,7	53,4	54,5	48,2	5,2
						16.OG	59,8	53,5	54,7	48,4	5,1
180	Westring 257	WA	59	49	SW	EG	52,9	46,6	47,5	41,2	5,3
						1.OG	54,4	48,1	48,8	42,5	5,6
						2.OG	55,1	48,8	49,8	43,5	5,4
						3.OG	55,6	49,3	50,4	44,1	5,3
						4.OG	55,6	49,3	50,1	43,8	5,6
						5.OG	55,3	49,0	48,3	42,0	7,0
						6.OG	55,1	48,8	48,8	42,4	6,3
						7.OG	55,0	48,7	49,5	43,2	5,5
						8.OG	55,3	49,0	50,2	43,9	5,1
						9.OG	55,8	49,5	50,7	44,4	5,1
						10.OG	56,2	49,9	50,9	44,6	5,3
						11.OG	56,5	50,2	51,0	44,7	5,5
						12.OG	56,7	50,4	51,2	44,9	5,6
						13.OG	56,7	50,4	51,2	44,9	5,5
						14.OG	56,8	50,6	51,4	45,1	5,5
						15.OG	56,9	50,6	51,5	45,2	5,5
						16.OG	57,0	50,7	51,6	45,3	5,4
181	Westring 257	WA	59	49	NO	EG	53,2	46,9	48,6	42,3	4,6
						1.OG	54,2	47,9	49,3	43,0	4,9
						2.OG	54,2	47,9	49,6	43,3	4,6
						3.OG	54,3	48,0	49,7	43,4	4,6
						4.OG	54,4	48,1	49,8	43,5	4,5
						5.OG	54,5	48,2	49,9	43,6	4,6
						6.OG	54,6	48,3	50,0	43,7	4,6
						7.OG	54,8	48,5	50,2	43,9	4,6
						8.OG	55,1	48,8	50,4	44,1	4,7
						9.OG	55,3	49,0	50,6	44,3	4,7
						10.OG	55,4	49,1	50,8	44,5	4,6
						11.OG	55,5	49,2	50,9	44,6	4,5
						12.OG	55,5	49,2	51,1	44,8	4,4
						13.OG	55,6	49,3	51,3	45,0	4,3
						14.OG	55,7	49,4	51,4	45,1	4,3
						15.OG	55,8	49,5	51,6	45,3	4,2
						16.OG	55,9	49,6	51,8	45,5	4,2
182	Westring 251	WA	59	49	W	EG	56,9	50,6	50,9	44,6	6,0
						1.OG	57,2	50,9	51,1	44,8	6,1
						2.OG	57,5	51,2	51,3	45,0	6,2
						3.OG	57,7	51,4	51,6	45,2	6,1
183	Westring 251	WA	59	49	S	EG	52,3	45,9	50,1	43,7	2,2
						1.OG	52,7	46,4	50,4	44,1	2,4
						2.OG	53,2	46,9	50,7	44,4	2,6
						3.OG	53,6	47,3	51,0	44,7	2,6
184	Westring 251	WA	59	49	N	EG	56,1	49,8	49,8	43,5	6,3
						1.OG	56,5	50,2	50,0	43,7	6,5
						2.OG	56,9	50,6	50,5	44,2	6,4
						3.OG	57,4	51,1	51,1	44,7	6,4
185	Westring 249	WA	59	49	N	EG	55,4	49,1	46,3	40,0	9,1
						1.OG	55,8	49,5	46,8	40,5	9,0

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN	
185	Westring 249	WA	59	49	N	2.OG	56,2	49,9	47,5	41,2	8,7
							3.OG	56,8	50,5	48,6	42,3
186	Westring 249	WA	59	49	S	EG	53,0	46,7	50,1	43,8	2,9
						1.OG	53,4	47,1	50,4	44,1	3,0
						2.OG	53,7	47,4	50,5	44,1	3,3
						3.OG	54,1	47,8	50,6	44,3	3,5
187	Westring 247	WA	59	49	N	EG	54,6	48,3	45,8	39,5	8,8
						1.OG	55,0	48,7	46,2	39,9	8,8
						2.OG	55,4	49,1	46,9	40,6	8,5
						3.OG	56,1	49,8	48,1	41,8	8,0
188	Westring 247	WA	59	49	S	EG	52,3	46,0	49,7	43,4	2,6
						1.OG	53,0	46,7	50,1	43,8	2,9
						2.OG	53,5	47,2	50,3	44,0	3,2
						3.OG	54,4	48,1	50,5	44,2	3,9
189	Westring 245	WA	59	49	N	EG	54,4	48,1	48,6	42,3	5,8
						1.OG	54,9	48,6	49,1	42,8	5,8
						2.OG	55,3	49,0	49,6	43,3	5,7
						3.OG	55,9	49,7	50,2	43,9	5,7
190	Westring 245	WA	59	49	S	EG	52,2	45,9	49,5	43,2	2,7
						1.OG	52,9	46,5	50,0	43,6	2,9
						2.OG	53,9	47,6	50,6	44,3	3,3
						3.OG	54,9	48,6	51,0	44,7	3,9
191	Westring 245	WA	59	49	O	EG	51,1	44,8	48,1	41,8	3,0
						1.OG	51,7	45,4	48,7	42,4	2,9
						2.OG	52,2	45,9	49,2	42,9	3,0
						3.OG	52,8	46,5	49,8	43,5	3,0
192	Westring 243	WA	59	49	W	EG	56,4	50,1	51,0	44,6	5,4
						1.OG	56,7	50,4	51,1	44,8	5,6
						2.OG	56,9	50,6	51,3	44,9	5,7
						3.OG	57,1	50,8	51,5	45,1	5,7
193	Westring 243	WA	59	49	N	EG	53,7	47,4	45,0	38,7	8,7
						1.OG	54,5	48,2	46,1	39,9	8,4
						2.OG	55,6	49,3	47,9	41,6	7,7
						3.OG	56,7	50,4	49,2	42,9	7,5
194	Westring 243	WA	59	49	S	EG	51,5	45,2	50,6	44,2	1,0
						1.OG	52,0	45,7	51,1	44,8	0,9
						2.OG	52,3	46,0	51,3	45,0	1,0
						3.OG	52,3	46,0	51,0	44,6	1,3
195	Westring 241	WA	59	49	N	EG	51,6	45,3	44,8	38,5	6,8
						1.OG	52,8	46,5	46,5	40,2	6,3
						2.OG	54,0	47,7	47,8	41,5	6,3
						3.OG	56,0	49,7	49,1	42,8	7,0
196	Westring 241	WA	59	49	S	EG	51,7	45,4	50,7	44,4	1,0
						1.OG	52,2	45,9	51,1	44,8	1,1
						2.OG	52,9	46,6	51,3	45,0	1,6
						3.OG	53,5	47,2	51,3	45,0	2,2
197	Westring 239	WA	59	49	N	EG	49,3	43,0	43,3	37,0	6,0
						1.OG	50,9	44,6	45,4	39,1	5,6
						2.OG	53,1	46,8	47,9	41,6	5,2
						3.OG	55,4	49,1	49,2	42,9	6,3
198	Westring 239	WA	59	49	S	EG	52,2	45,9	50,9	44,6	1,3
						1.OG	52,5	46,2	50,8	44,5	1,7
						2.OG	53,2	46,9	51,0	44,7	2,2
						3.OG	53,9	47,6	51,3	45,0	2,6

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	
199	Westring 235	WA	59	49	W	EG	55,2	48,9	50,5	44,2	4,7
						1.OG	55,5	49,2	50,7	44,3	4,9
						2.OG	55,9	49,6	50,8	44,5	5,1
						3.OG	56,3	50,0	51,1	44,8	5,2
200	Westring 235	WA	59	49	N	EG	51,8	45,5	45,0	38,7	6,8
						1.OG	52,8	46,5	46,0	39,7	6,8
						2.OG	53,9	47,6	47,1	40,8	6,9
						3.OG	55,8	49,5	48,9	42,6	6,9
201	Westring 235	WA	59	49	S	EG	50,3	44,0	49,6	43,3	0,7
						1.OG	50,5	44,1	49,7	43,4	0,8
						2.OG	50,7	44,3	49,8	43,5	0,8
						3.OG	51,1	44,8	50,1	43,8	1,0
202	Westring 233	WA	59	49	N	EG	50,5	44,2	45,4	39,1	5,1
						1.OG	51,5	45,2	46,4	40,1	5,1
						2.OG	52,9	46,6	47,5	41,2	5,4
						3.OG	55,2	48,9	49,0	42,7	6,3
203	Westring 233	WA	59	49	S	EG	51,2	44,9	49,9	43,5	1,3
						1.OG	51,5	45,2	49,9	43,6	1,6
						2.OG	51,5	45,2	49,9	43,5	1,7
						3.OG	51,1	44,8	50,1	43,7	1,1
204	Westring 227	WA	59	49	W	EG	55,0	48,7	50,7	44,4	4,4
						1.OG	55,3	49,0	50,8	44,5	4,5
204.1	Westring 227	WA	59	49	N	EG	55,2	48,9	46,9	40,6	8,2
						1.OG	55,7	49,4	47,7	41,4	7,9
204.2	Westring 227	WA	59	49	W	EG	55,1	48,8	50,5	44,2	4,5
						1.OG	55,4	49,1	50,7	44,4	4,7
205	Westring 227	WA	59	49	N	EG	53,9	47,6	47,1	40,8	6,8
						1.OG	54,6	48,3	48,1	41,8	6,6
206	Westring 227	WA	59	49	S	EG	49,8	43,4	49,7	43,4	0,0
						1.OG	50,3	43,9	50,1	43,8	0,2
207	Westring 225	WA	59	49	S	EG	50,2	43,9	50,2	43,9	0,0
						1.OG	50,5	44,1	50,3	44,0	0,1
208	Westring 225	WA	59	49	N	EG	50,4	44,1	43,3	37,0	7,0
						1.OG	52,3	46,0	46,2	39,9	6,1
209	Westring 26	WA	59	49	W	EG	49,9	43,6	48,8	42,5	1,1
						1.OG	51,7	45,4	49,3	43,0	2,4
						2.OG	53,5	47,2	49,8	43,5	3,7
						3.OG	54,3	48,0	50,0	43,7	4,3
						4.OG	54,7	48,4	50,2	43,8	4,5
						5.OG	54,9	48,6	50,3	44,0	4,6
209.1	Westring 26	WA	59	49	N	EG	50,1	43,8	46,0	39,7	4,0
						1.OG	52,5	46,2	47,5	41,2	5,0
						2.OG	53,9	47,7	48,4	42,1	5,5
						3.OG	54,9	48,6	48,8	42,5	6,1
						4.OG	55,3	49,0	49,0	42,7	6,3
						5.OG	55,5	49,2	49,2	42,9	6,3
210	Westring 28	WA	59	49	W	EG	51,0	44,7	47,3	40,9	3,7
						1.OG	53,0	46,7	48,8	42,5	4,2
						2.OG	54,4	48,1	49,6	43,3	4,8
						3.OG	55,5	49,2	49,9	43,6	5,5
						4.OG	56,0	49,7	50,2	43,9	5,8
						5.OG	56,4	50,1	51,0	44,7	5,4
211	Westring 265	WA	59	49	W	EG	54,9	48,6	49,0	42,7	5,9
						1.OG	55,6	49,3	49,5	43,2	6,0
						2.OG	56,0	49,7	49,9	43,6	6,1
						3.OG	56,4	50,1	50,2	43,9	6,1
212	Westring 265	WA	59	49	N	EG	49,0	42,8	40,9	34,6	8,1
						1.OG	52,0	45,7	42,9	36,6	9,1
						2.OG	52,5	46,2	43,5	37,3	8,9
						3.OG	52,8	46,5	44,5	38,2	8,3
213	Westring 263	WA	59	49	W	EG	54,8	48,5	48,2	41,9	6,6
						1.OG	55,5	49,2	49,4	43,1	6,1
						2.OG	56,0	49,7	50,1	43,8	5,9
						3.OG	56,4	50,1	50,6	44,3	5,8

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN	
214	Westring 261	WA	59	49	W	EG	54,6	48,3	47,2	40,9	7,4
						1.OG	55,3	49,0	48,6	42,3	6,7
						2.OG	56,0	49,7	50,0	43,7	6,0
						3.OG	56,5	50,2	50,8	44,5	5,8
215	Westring 261	WA	59	49	S	EG	52,6	46,3	47,6	41,3	5,0
						1.OG	53,5	47,2	48,3	42,0	5,2
						2.OG	54,4	48,1	49,3	43,0	5,2
						3.OG	55,4	49,1	50,1	43,8	5,4
216	Westring 261	WA	59	49	O	EG	48,5	42,2	43,9	37,6	4,6
						1.OG	49,8	43,5	45,0	38,7	4,8
						2.OG	51,3	45,0	45,8	39,5	5,6
						3.OG	52,0	45,7	46,5	40,2	5,5
217	Westring 273	WA	59	49	W	EG	53,1	46,8	48,8	42,4	4,4
						1.OG	54,3	48,0	50,3	44,0	4,0
						2.OG	54,9	48,6	51,0	44,7	4,0
						3.OG	55,9	49,6	51,4	45,1	4,6
218	Westring 275	WA	59	49	W	EG	51,3	45,0	49,9	43,6	1,4
						1.OG	52,3	46,0	50,4	44,1	1,9
						2.OG	53,6	47,3	50,8	44,4	2,8
						3.OG	55,1	48,8	51,0	44,7	4,1
219	Westring 277	WA	59	49	W	EG	51,1	44,8	49,3	42,9	1,8
						1.OG	52,4	46,1	49,8	43,5	2,6
						2.OG	53,6	47,3	50,5	44,2	3,1
						3.OG	55,2	48,9	51,1	44,8	4,2
220	Westring 279	WA	59	49	W	EG	50,4	44,1	49,0	42,7	1,4
						1.OG	51,4	45,1	49,8	43,5	1,6
						2.OG	52,7	46,4	50,3	44,0	2,4
						3.OG	54,5	48,2	50,9	44,6	3,5
221	Westring 281	WA	59	49	W	EG	50,7	44,4	48,4	42,1	2,3
						1.OG	51,6	45,3	49,3	42,9	2,4
						2.OG	52,8	46,5	50,2	43,9	2,6
						3.OG	54,5	48,2	50,9	44,6	3,6
222	Westring 283	WA	59	49	W	EG	51,8	45,5	48,6	42,3	3,2
						1.OG	53,0	46,7	49,5	43,2	3,5
						2.OG	53,9	47,6	50,3	44,0	3,5
						3.OG	54,9	48,6	51,0	44,7	3,9
223	Westring 285	WA	59	49	W	EG	48,9	42,6	48,1	41,7	0,9
						1.OG	50,5	44,2	49,3	43,0	1,2
						2.OG	52,2	45,9	50,2	43,9	2,0
						3.OG	53,8	47,5	50,7	44,3	3,1
224	Westring 287	WA	59	49	W	EG	51,1	44,8	48,3	41,9	2,8
						1.OG	51,9	45,6	49,1	42,8	2,8
						2.OG	52,9	46,6	50,0	43,7	2,9
						3.OG	54,3	48,0	50,7	44,4	3,7
225	Westring 289	WA	59	49	W	EG	52,2	45,9	48,6	42,3	3,6
						1.OG	53,0	46,7	49,5	43,2	3,5
						2.OG	54,0	47,7	50,4	44,1	3,6
						3.OG	55,0	48,7	51,1	44,8	3,9
226	Am Fahregrund 15	WA	59	49	W	EG	52,1	45,8	49,7	43,3	2,4
227	Am Fahregrund 15	WA	59	49	N	EG	52,4	46,1	49,7	43,4	2,8
228	Auf dem Krahl 9	WA	59	49	W	EG	52,2	45,9	48,3	42,0	3,9
229	Auf dem Krahl 9	WA	59	49	N	EG	52,5	46,2	49,5	43,2	3,0
230	Auf dem Krahl 7	WA	59	49	W	EG	52,0	45,7	48,3	42,0	3,7
231	Auf dem Krahl 7	WA	59	49	N	EG	53,0	46,7	50,1	43,8	2,9
232	Auf dem Krahl 5	WA	59	49	W	EG	52,2	45,9	48,4	42,1	3,8
233	Auf dem Krahl 5	WA	59	49	N	EG	53,2	46,9	50,3	44,0	2,9
						1.OG	55,1	48,8	51,7	45,4	3,3

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN	
234	Auf dem Krahl 3	WA	59	49	W	EG	49,9	43,6	46,3	40,0	3,7
							1.OG	53,0	46,7	48,4	42,1
235	Auf dem Krahl 3	WA	59	49	N	EG	50,6	44,3	46,5	40,2	4,1
							1.OG	54,9	48,6	51,0	44,8
236	Am Hipperich 27	WA	59	49	W	EG	52,3	46,0	48,7	42,4	3,6
							1.OG	54,6	48,3	50,7	44,4
237	Am Hipperich 27	WA	59	49	N	EG	54,0	47,7	50,5	44,2	3,4
							1.OG	54,5	48,2	51,1	44,8
238	Am Fahregrund 13	WA	59	49	W	EG	49,6	43,3	46,1	39,8	3,5
							1.OG	51,9	45,7	47,8	41,5
239	Am Fahregrund 13	WA	59	49	N	EG	50,9	44,6	48,1	41,8	2,8
							1.OG	53,0	46,7	49,5	43,2
240	Am Fahregrund 11	WA	59	49	W	EG	48,9	42,7	44,8	38,5	4,1
							1.OG	51,2	44,9	46,4	40,1
241	Am Fahregrund 11	WA	59	49	N	EG	51,0	44,7	48,4	42,1	2,6
							1.OG	52,5	46,3	49,2	42,9
242	Am Geifen 8	WA	59	49	W	EG	51,6	45,3	48,2	41,9	3,4
							1.OG	53,8	47,5	49,6	43,2
243	Am Geifen 8	WA	59	49	N	EG	46,5	40,2	41,2	35,0	5,2
							1.OG	49,9	43,6	45,6	39,3
244	Am Geifen 6	WA	59	49	W	EG	51,6	45,3	48,4	42,1	3,1
							1.OG	53,9	47,6	50,0	43,7
245	Am Geifen 6	WA	59	49	N	EG	52,6	46,3	49,4	43,1	3,2
							1.OG	54,5	48,2	51,1	44,8
246	Am Geifen 4	WA	59	49	W	EG	52,1	45,8	49,0	42,7	3,0
							1.OG	54,6	48,3	50,8	44,5
247	Am Geifen 4	WA	59	49	N	EG	50,9	44,7	47,6	41,4	3,3
							1.OG	54,2	47,9	50,8	44,5
248	Am Geifen 2	WA	59	49	W	EG	50,1	43,8	47,3	41,0	2,8
							1.OG	54,0	47,7	50,2	43,9
249	Am Hipperich 25	WA	59	49	W	EG	51,4	45,1	46,7	40,4	4,7
							1.OG	52,3	46,0	48,1	41,8
250	Am Hipperich 25	WA	59	49	N	EG	54,1	47,8	50,5	44,2	3,6
							1.OG	54,3	48,0	50,7	44,4
251	Am Geifen 9	WA	59	49	N	EG	52,8	46,5	49,7	43,4	3,1
							1.OG	55,0	48,7	50,6	44,3
252	Am Geifen 9	WA	59	49	W	EG	52,1	45,8	48,5	42,2	3,6
							1.OG	53,7	47,4	49,5	43,2
253	Am Geifen 5	WA	59	49	W	EG	52,3	46,0	48,4	42,1	3,9
							1.OG	54,2	48,0	49,5	43,2
254	Am Geifen 5	WA	59	49	N	EG	53,2	46,9	49,7	43,4	3,5
							1.OG	55,3	49,0	50,5	44,2
255	Am Hipperich 22	WA	59	49	SW	EG	52,8	46,5	48,4	42,1	4,4
							1.OG	55,0	48,7	49,9	43,6
256	Am Hipperich 22	WA	59	49	NW	EG	51,1	44,8	48,3	42,0	2,8
							1.OG	55,0	48,7	51,5	45,2
257	Am Hipperich 44	WA	59	49	SW	EG	53,8	47,5	48,8	42,5	5,0
							1.OG	56,1	49,8	50,6	44,3
258	Am Hipperich 44	WA	59	49	NW	EG	54,8	48,5	51,4	45,1	3,3
							1.OG	58,0	51,7	53,4	47,1
259	Am Hipperich 48	WA	59	49	SW	EG	52,4	46,1	47,6	41,3	4,8
							1.OG	56,5	50,2	51,1	44,8
260	Am Hipperich 48	WA	59	49	NW	EG	52,4	46,1	49,6	43,3	2,8
							1.OG	56,7	50,4	52,8	46,5
261	Am Hipperich 58	WA	59	49	SW	EG	53,6	47,3	48,2	41,9	5,4
							1.OG	56,0	49,7	50,8	44,5
262	Am Hipperich 58	WA	59	49	NW	EG	54,0	47,7	49,3	43,0	4,7
							1.OG	57,2	50,9	52,6	46,4
263	Am Hipperich 62	WA	59	49	SW	EG	51,8	45,5	47,3	41,0	4,6
							1.OG	57,3	51,0	50,7	44,4
264	Am Hipperich 62	WA	59	49	NW	EG	54,0	47,7	50,7	44,4	3,3
							1.OG	57,2	50,9	52,8	46,5
265	Am Hipperich 62	WA	59	49	NO	EG	49,8	43,5	46,5	40,2	3,3
							1.OG	55,7	49,4	52,2	45,9

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN	
266	Am Hipperich 56	WA	59	49	NW	EG	52,3	46,0	48,8	42,5	3,5
						1.OG	56,9	50,6	52,5	46,2	4,4
267	Am Hipperich 56	WA	59	49	SW	EG	47,7	41,4	44,8	38,5	2,8
						1.OG	53,3	47,0	48,3	42,0	5,0
268	Am Hipperich 72	WA	59	49	SW	EG	55,7	49,4	49,0	42,7	6,7
						1.OG	57,4	51,1	50,4	44,1	7,0
269	Am Hipperich 72	WA	59	49	NW	EG	56,6	50,3	50,5	44,2	6,2
						1.OG	58,8	52,5	52,8	46,5	6,0
270	Am Hipperich 76	WA	59	49	SW	EG	56,7	50,4	50,8	44,6	5,9
						1.OG	58,5	52,2	51,6	45,3	6,9
271	Am Hipperich 76	WA	59	49	NW	EG	57,4	51,1	53,2	46,9	4,2
						1.OG	58,6	52,3	53,9	47,6	4,7
272	Am Hipperich 76	WA	59	49	NO	EG	55,2	48,9	52,9	46,6	2,3
						1.OG	56,0	49,7	53,3	47,0	2,8
273	Am Hipperich 70	WA	59	49	SW	EG	50,7	44,4	46,2	39,9	4,5
						1.OG	55,4	49,1	49,5	43,2	5,9
274	Am Hipperich 70	WA	59	49	NW	EG	57,0	50,7	52,7	46,4	4,3
						1.OG	58,2	51,9	53,6	47,3	4,6
275	Am Hipperich 70	WA	59	49	NO	EG	52,2	45,9	47,4	41,1	4,8
						1.OG	56,0	49,7	52,2	45,9	3,8
276	Am Hipperich 64	WA	59	49	SW	EG	49,2	42,9	45,9	39,6	3,3
						1.OG	55,5	49,2	49,4	43,1	6,0
277	Am Hipperich 64	WA	59	49	NW	EG	53,8	47,5	50,9	44,6	2,9
						1.OG	56,9	50,6	53,2	46,9	3,7
278	Am Hipperich 78	WA	59	49	SW	EG	57,2	50,9	50,6	44,3	6,6
						1.OG	58,5	52,2	51,7	45,4	6,8
279	Am Hipperich 78	WA	59	49	NW	EG	57,9	51,6	53,7	47,4	4,3
						1.OG	58,7	52,5	53,9	47,6	4,9
280	Am Hipperich 78	WA	59	49	NO	EG	55,7	49,4	53,0	46,7	2,7
						1.OG	56,0	49,7	53,3	47,0	2,8
281	Am Hipperich 68	WA	59	49	NW	EG	55,9	49,6	52,8	46,5	3,1
						1.OG	57,0	50,7	53,5	47,2	3,5
282	Am Hipperich 68	WA	59	49	SW	EG	49,7	43,4	46,1	39,8	3,6
						1.OG	55,1	48,8	50,1	43,8	5,0
283	Am Hipperich 68	WA	59	49	NO	EG	55,1	48,8	52,5	46,2	2,6
						1.OG	55,5	49,2	52,8	46,5	2,7
284	Am Hipperich 66	WA	59	49	SW	EG	51,1	44,8	46,6	40,3	4,5
						1.OG	55,7	49,4	49,8	43,5	5,9
285	Am Hipperich 66	WA	59	49	NW	EG	55,7	49,4	52,7	46,4	3,0
						1.OG	57,0	50,7	53,6	47,3	3,4
286	Am Hipperich 54	WA	59	49	NW	EG	55,2	48,9	52,3	46,0	3,0
						1.OG	56,1	49,8	53,1	46,8	3,0
287	Am Hipperich 54	WA	59	49	SW	EG	50,6	44,3	46,8	40,5	3,9
						1.OG	54,9	48,6	50,0	43,7	4,9
288	Am Hipperich 50	WA	59	49	SW	EG	51,9	45,6	47,1	40,8	4,8
						1.OG	55,5	49,2	49,9	43,6	5,6
289	Am Hipperich 50	WA	59	49	NW	EG	52,7	46,4	49,4	43,1	3,3
						1.OG	56,7	50,4	52,6	46,3	4,2
290	Am Hipperich 40	WA	59	49	NW	EG	53,9	47,6	49,5	43,3	4,4
						1.OG	56,7	50,4	52,2	45,9	4,5
291	Am Hipperich 40	WA	59	49	SW	EG	50,8	44,5	46,2	39,9	4,6
						1.OG	54,4	48,1	48,5	42,2	5,8
292	Am Hipperich 42	WA	59	49	NW	EG	51,9	45,6	50,1	43,8	1,7
						1.OG	55,3	49,0	52,0	45,7	3,4
293	Am Hipperich 42	WA	59	49	SW	EG	47,4	41,1	44,8	38,5	2,6
						1.OG	53,0	46,7	49,0	42,7	4,0
294	Am Hipperich 26	WA	59	49	SW	EG	50,4	44,1	47,4	41,1	3,0
						1.OG	53,8	47,5	50,2	43,9	3,6
295	Am Hipperich 26	WA	59	49	NW	EG	50,7	44,4	48,3	42,0	2,4
						1.OG	55,1	48,8	51,8	45,5	3,4
296	Am Hipperich 28	WA	59	49	SW	EG	46,4	40,2	43,8	37,5	2,6
						1.OG	51,6	45,3	47,6	41,3	4,0
297	Am Hipperich 28	WA	59	49	NW	EG	53,2	46,9	49,4	43,1	3,8
						1.OG	55,7	49,4	52,1	45,8	3,6

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN		
298	Am Hipperich 30	WA	59	49	NW	EG	50,9	44,6	48,8	42,5	2,2	
							1.OG	55,5	49,3	52,0	45,7	3,6
299	Am Hipperich 38	WA	59	49	NW	EG	51,5	45,3	48,9	42,6	2,7	
							1.OG	56,5	50,2	52,3	46,0	4,1
300	Am Hipperich 52	WA	59	49	NW	EG	54,6	48,3	51,8	45,5	2,8	
							1.OG	55,8	49,5	52,6	46,3	3,2
301	Am Hipperich 52	WA	59	49	SW	EG	49,2	42,9	45,7	39,4	3,5	
							1.OG	54,8	48,5	49,4	43,1	5,4
302	Am Hipperich 34	WA	59	49	NW	EG	55,3	49,0	52,4	46,1	2,9	
							1.OG	56,2	49,9	52,7	46,4	3,5
303	Am Hipperich 2 C	WA	59	49	W	EG	54,9	48,6	50,3	44,0	4,7	
							1.OG	55,6	49,3	50,8	44,5	4,8
							2.OG	56,3	50,0	51,1	44,8	5,2
							3.OG	56,5	50,2	51,3	45,0	5,2
304	Am Hipperich 2 C	WA	59	49	N	EG	55,2	48,9	51,5	45,2	3,7	
							1.OG	55,6	49,3	51,8	45,5	3,8
							2.OG	55,9	49,6	51,9	45,6	4,0
							3.OG	56,2	49,9	52,1	45,8	4,1
305	Am Hipperich 2B	WA	59	49	W	EG	54,5	48,2	48,3	42,0	6,2	
							1.OG	55,3	49,0	48,9	42,6	6,4
							2.OG	56,1	49,8	49,6	43,3	6,5
							3.OG	56,5	50,2	51,1	44,8	5,4
306	Am Hipperich 2A	WA	59	49	W	EG	54,6	48,3	49,9	43,6	4,7	
							1.OG	55,5	49,2	50,4	44,1	5,1
							2.OG	56,5	50,2	50,9	44,6	5,5
							3.OG	56,4	50,1	51,1	44,8	5,3
309	Am Hipperich 80	WA	59	49	SW	EG	56,6	50,3	51,0	44,7	5,6	
310	Am Hipperich 80	WA	59	49	SO	EG	52,2	45,9	48,2	41,9	4,1	
311	Am Hipperich 80	WA	59	49	NO	EG	56,8	50,5	53,2	46,9	3,7	
312	Am Hipperich 84	WA	59	49	SW	EG	55,0	48,8	50,1	43,8	4,9	
							1.OG	58,8	52,5	51,8	45,5	6,9
313	Am Hipperich 84	WA	59	49	NW	EG	53,9	47,6	51,9	45,6	2,1	
							1.OG	59,0	52,7	54,4	48,1	4,6
314	Am Hipperich 84	WA	59	49	NO	EG	57,2	50,9	53,1	46,8	4,1	
							1.OG	57,9	51,6	54,1	47,8	3,8
315	Am Hipperich 90	WA	59	49	SW	EG	55,4	49,1	49,2	42,9	6,2	
							1.OG	57,0	50,7	51,6	45,3	5,4
316	Am Hipperich 90	WA	59	49	SO	EG	49,3	43,0	46,0	39,7	3,3	
							1.OG	54,1	47,8	49,6	43,3	4,5
317	Am Hipperich 90	WA	59	49	NW	EG	59,5	53,2	54,5	48,2	5,0	
							1.OG	60,6	54,3	54,8	48,5	5,7
318	Am Hipperich 90	WA	59	49	NO	EG	57,5	51,2	53,8	47,5	3,6	
							1.OG	57,9	51,6	54,2	48,0	3,6
319	Am Hipperich 88	WA	59	49	SW	EG	57,9	51,6	48,1	41,8	9,8	
							1.OG	58,9	52,6	49,4	43,1	9,5
320	Am Hipperich 88	WA	59	49	NW	EG	59,7	53,4	53,8	47,5	6,0	
							1.OG	60,4	54,1	54,0	47,7	6,4
321	Am Hipperich 88	WA	59	49	NO	EG	56,2	49,9	53,7	47,4	2,5	
							1.OG	56,9	50,6	54,1	47,8	2,8
322	Am Hipperich 88	WA	59	49	SO	EG	50,5	44,2	46,7	40,4	3,8	
							1.OG	55,0	48,7	49,6	43,3	5,4
323	Am Hipperich 86	WA	59	49	SW	EG	54,2	47,9	48,8	42,5	5,4	
324	Am Hipperich 86	WA	59	49	NW	EG	52,3	46,0	50,7	44,4	1,6	
325	Am Hipperich 86	WA	59	49	NO	EG	56,7	50,4	54,0	47,7	2,7	
326	Am Hipperich 82	WA	59	49	SW	EG	56,2	49,9	50,8	44,5	5,5	
327	Am Hipperich 82	WA	59	49	NO	EG	56,4	50,1	53,8	47,5	2,6	
328	Am Hipperich 82	WA	59	49	SO	EG	53,8	47,5	49,1	42,8	4,8	
329	Am Wenzeln 38	WA	59	49	W	EG	58,9	52,6	54,6	48,4	4,2	
							1.OG	59,0	52,7	54,9	48,6	4,2
330	Am Wenzeln 38	WA	59	49	S	EG	55,7	49,4	45,7	39,4	10,0	
							1.OG	56,5	50,2	48,6	42,3	7,9
331	Am Wenzeln 38	WA	59	49	O	EG	52,6	46,3	49,8	43,5	2,8	
							1.OG	54,1	47,8	51,4	45,1	2,6

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN	
332	Am Wenzen 36	WA	59	49	W	EG	59,1	52,9	55,4	49,1	3,8
						1.OG	59,3	53,0	55,5	49,2	3,7
						2.OG	59,6	53,3	55,8	49,5	3,8
333	Am Wenzen 34	WA	59	49	W	EG	59,2	52,9	55,5	49,2	3,7
						1.OG	59,3	53,0	55,7	49,4	3,6
334	Am Wenzen 32	WA	59	49	W	EG	59,0	52,7	55,3	49,0	3,7
						1.OG	59,2	52,9	55,5	49,2	3,6
335	Am Wenzen 30	WA	59	49	W	EG	58,9	52,6	54,9	48,6	3,9
						1.OG	59,1	52,8	55,3	49,0	3,8
336	Am Wenzen 28	WA	59	49	W	EG	59,2	52,9	55,7	49,4	3,5
						1.OG	59,4	53,1	55,9	49,7	3,4
337	Am Wenzen 26	WA	59	49	W	EG	59,2	52,9	55,8	49,5	3,4
						1.OG	59,4	53,1	56,0	49,7	3,4
338	Am Wenzen 26	WA	59	49	N	EG	57,7	51,4	56,0	49,8	1,6
						1.OG	58,3	52,0	56,9	50,6	1,4
339	Am Wenzen 24	WA	59	49	W	EG	59,3	53,0	56,0	49,7	3,2
						1.OG	59,4	53,1	56,2	49,9	3,2
340	Am Wenzen 24	WA	59	49	S	EG	57,0	50,7	48,5	42,2	8,5
						1.OG	57,4	51,1	49,3	43,0	8,1
341	Am Wenzen 22	WA	59	49	W	EG	59,3	53,0	56,1	49,8	3,2
						1.OG	59,4	53,1	56,3	50,0	3,1
342	Am Wenzen 20	WA	59	49	W	EG	59,1	52,8	55,9	49,6	3,2
						1.OG	59,2	52,9	56,1	49,8	3,1
343	Am Wenzen 18	WA	59	49	W	EG	59,0	52,7	55,6	49,3	3,3
						1.OG	59,2	52,9	56,0	49,7	3,2
344	Am Wenzen 16	WA	59	49	W	EG	59,3	53,0	56,3	50,0	3,0
						1.OG	59,4	53,1	56,5	50,2	2,9
345	Am Wenzen 14	WA	59	49	W	EG	59,0	52,7	55,9	49,6	3,2
						1.OG	59,2	52,9	56,1	49,8	3,1
346	Am Wenzen 12	WA	59	49	W	EG	59,3	53,1	56,5	50,2	2,9
						1.OG	59,5	53,2	56,7	50,4	2,8
347	Am Wenzen 12	WA	59	49	N	EG	57,2	50,9	56,4	50,1	0,8
						1.OG	57,6	51,3	56,8	50,5	0,8
348	Am Wenzen 8	WA	59	49	W	EG	59,7	53,4	57,0	50,7	2,6
						1.OG	59,8	53,5	57,2	50,9	2,6
						2.OG	60,1	53,9	57,5	51,2	2,6
349	Am Wenzen 8	WA	59	49	S	EG	57,5	51,2	48,6	42,3	8,9
						1.OG	57,8	51,5	49,1	42,8	8,7
						2.OG	58,4	52,1	49,1	42,8	9,3
350	Am Wenzen 8	WA	59	49	N	EG	57,9	51,6	57,6	51,3	0,3
						1.OG	58,1	51,8	57,8	51,5	0,3
						2.OG	57,9	51,7	57,6	51,3	0,3
351	Am Wenzen 8	WA	59	49	S	EG	57,6	51,3	48,9	42,6	8,7
						1.OG	57,9	51,7	49,6	43,3	8,3
352	Am Wenzen 8	WA	59	49	N	EG	55,2	48,9	54,8	48,5	0,4
						1.OG	55,6	49,4	55,3	49,0	0,4
353	Am Wenzen 6	WA	59	49	N	EG	54,7	48,4	54,5	48,2	0,2
						1.OG	55,4	49,1	55,2	48,9	0,2
354	Am Wenzen 6	WA	59	49	S	EG	57,0	50,7	48,3	42,0	8,7
						1.OG	57,5	51,2	49,4	43,1	8,1
355	Am Wenzen 6	WA	59	49	S	EG	56,5	50,2	48,8	42,5	7,7
						1.OG	57,4	51,1	50,0	43,7	7,4
356	Am Wenzen 6	WA	59	49	N	EG	55,9	49,6	55,8	49,6	0,1
						1.OG	56,4	50,1	56,3	50,0	0,1
356.1	Am Wenzen 6	WA	59	49	N	EG	54,6	48,3	54,2	47,9	0,4
						1.OG	55,1	48,8	54,8	48,5	0,3
357	Am Wenzen 4	WA	59	49	N	EG	54,5	48,3	53,3	47,0	1,2
358	Am Wenzen 4	WA	59	49	S	EG	56,2	49,9	49,5	43,3	6,6
359	Am Wenzen 4	WA	59	49	N	EG	54,5	48,2	53,1	46,8	1,4
360	Am Wenzen 4	WA	59	49	S	EG	55,2	48,9	49,1	42,8	6,2
361	Am Wenzen 2	WA	59	49	S	EG	55,8	49,5	50,4	44,1	5,4
362	Am Wenzen 2	WA	59	49	N	EG	53,7	47,4	52,6	46,3	1,1

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16	
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN		
363	Am Wenzen 3	WA	59	49	W	EG	56,4	50,1	54,8	48,5	1,6	
							1.OG	58,6	52,3	55,9	49,6	2,8
364	Am Wenzen 3	WA	59	49	N	EG	55,7	49,4	54,3	48,0	1,4	
							1.OG	56,7	50,4	55,5	49,2	1,2
365	Am Wenzen 3	WA	59	49	S	EG	53,2	46,9	47,4	41,1	5,8	
							1.OG	56,8	50,5	49,4	43,1	7,4
366	Am Wenzen 5	WA	59	49	W	EG	53,8	47,5	52,3	46,0	1,5	
							1.OG	58,4	52,1	55,7	49,4	2,7
367	Am Wenzen 5	WA	59	49	N	EG	54,5	48,2	53,6	47,3	0,9	
							1.OG	57,0	50,7	56,0	49,7	1,0
368	Am Wenzen 5	WA	59	49	S	EG	53,8	47,5	47,9	41,6	5,9	
							1.OG	56,8	50,5	49,5	43,2	7,3
369	Am Wenzen 5 A	WA	59	49	S	EG	55,4	49,1	48,9	42,6	6,5	
							1.OG	57,3	51,0	50,3	44,0	6,9
370	Am Wenzen 5 A	WA	59	49	N	EG	54,5	48,2	53,6	47,3	0,9	
							1.OG	56,9	50,6	55,8	49,5	1,0
371	Am Wenzen 7	WA	59	49	W	EG	57,6	51,3	54,2	47,9	3,4	
							1.OG	59,5	53,2	56,4	50,1	3,0
372	Am Wenzen 7	WA	59	49	N	EG	55,3	49,0	54,4	48,1	0,9	
							1.OG	57,3	51,0	56,3	50,0	1,0
373	Am Wenzen 7	WA	59	49	S	EG	54,9	48,6	50,0	43,7	4,9	
							1.OG	57,8	51,5	52,2	45,9	5,6
374	Am Wenzen 9	WA	59	49	W	EG	54,3	48,0	53,3	47,0	1,0	
							1.OG	58,4	52,1	55,8	49,5	2,5
375	Am Wenzen 9	WA	59	49	N	EG	54,9	48,6	53,9	47,6	1,0	
							1.OG	57,0	50,7	55,7	49,4	1,4
376	Am Wenzen 9	WA	59	49	S	EG	53,0	46,7	48,4	42,1	4,6	
							1.OG	55,8	49,5	50,5	44,2	5,3
377	In der Plies 16	WA	59	49	N	EG	55,0	48,8	54,5	48,2	0,6	
							1.OG	56,1	49,8	55,4	49,2	0,7
							2.OG	56,6	50,3	55,9	49,6	0,6
378	In der Plies 1	WA	59	49	N	EG	54,6	48,3	53,5	47,2	1,1	
							1.OG	55,8	49,5	54,6	48,3	1,2
379	In der Plies 1	WA	59	49	S	EG	56,7	50,4	48,1	41,8	8,6	
							1.OG	56,9	50,6	48,5	42,2	8,3
380	In der Plies 3	WA	59	49	W	EG	52,4	46,1	50,4	44,1	2,0	
381	In der Plies 5	WA	59	49	N	EG	56,1	49,8	54,9	48,6	1,1	
382	In der Plies 7	WA	59	49	W	EG	50,1	43,8	48,3	42,0	1,8	
383	Am Wenzen 1	WA	59	49	W	EG	53,6	47,3	51,9	45,6	1,7	
384	Am Wenzen 1	WA	59	49	N	EG	55,9	49,6	54,2	47,9	1,6	
385	In der Plies 16	WA	59	49	W	EG	56,3	50,0	54,0	47,7	2,3	
							1.OG	58,4	52,1	56,3	50,0	2,1
							2.OG	59,1	52,8	56,8	50,5	2,3
386	In der Plies 12B	WA	59	49	W	EG	57,2	50,9	54,6	48,3	2,6	
387	In der Plies 12A	WA	59	49	W	EG	57,2	50,9	54,7	48,4	2,5	
388	In der Plies 10	WA	59	49	W	EG	56,6	50,3	54,1	47,8	2,5	
389	In der Plies 8	WA	59	49	W	EG	56,1	49,8	54,1	47,8	2,0	
390	In der Plies 6	WA	59	49	W	EG	55,7	49,4	53,7	47,4	2,0	
391	In der Plies 4	WA	59	49	W	EG	55,6	49,3	52,5	46,2	3,0	
392	In der Plies 2	WA	59	49	W	EG	55,1	48,8	53,0	46,7	2,1	
393	Karlsstr. 38	WA	59	49	W	EG	54,4	48,1	52,6	46,3	1,7	
394	Karlsstr. 40	WA	59	49	W	EG	55,3	49,0	52,8	46,5	2,5	
395	Karlsstr. 42	WA	59	49	W	EG	55,2	48,9	52,8	46,5	2,4	
396	Karlsstr. 44	WA	59	49	W	EG	54,8	48,5	52,3	46,0	2,6	
397	Hauptstr. 199	MI	64	54	W	EG	55,3	49,0	53,0	46,7	2,3	
							1.OG	56,9	50,6	54,4	48,2	2,5
							2.OG	58,1	51,8	55,4	49,1	2,7
							3.OG	58,3	52,0	55,6	49,3	2,7
398	Hauptstr. 195	MI	64	54	W	EG	55,7	49,4	52,4	46,1	3,3	
							1.OG	56,5	50,2	53,3	47,0	3,2
							2.OG	57,3	51,0	54,1	47,8	3,2
							3.OG	58,1	51,8	55,4	49,1	2,6
399	Karlsstr. 21	WA	59	49	W	EG	56,8	50,5	54,1	47,8	2,7	
400	Karlsstr. 36	MI	64	54	W	EG	52,5	46,2	51,1	44,8	1,4	
401	Karlsstr. 26	MI	64	54	W	EG	54,2	47,9	49,9	43,6	4,3	

6-streifiger Ausbau A643 Mainz-Wiesbaden

V2 Differenz ohne LS / mit LS

Immissionsort	Name	Nutz.	Grenzwert		Richtung	Stockwerk	ohne LS		V2 mit LS		Differenz 14-16
			IGW,T [dB(A)]	IGW,N			LrT	LrN	LrT	LrN	
402	Hauptstr. 191	MI	64	54	W	EG	53,2	46,9	49,3	43,0	3,9
403	Karlsstr. 21A	WA	59	49	W	EG	56,6	50,3	53,7	47,4	2,9
404	Algemeinbildende Schule	SOS	57	0	W	EG	57,2	50,9	52,9	46,6	4,3
405	Algemeinbildende Schule	SOS	57	0	W	EG	56,7	50,4	52,4	46,1	4,3
406	Algemeinbildende Schule	SOS	57	0	S	EG	51,0	44,7	47,5	41,2	3,5
407	Algemeinbildende Schule	SOS	57	0	N	EG	54,0	47,7	51,3	45,0	2,6
408	Karlsstr. 19A	WA	59	49	W	EG	54,8	48,6	52,2	45,9	2,6
409	Karlsstr. 19	WA	59	49	W	EG	53,9	47,6	51,9	45,6	1,9
410	Hauptstraße 188	GE	69	59	S	EG	57,5	51,2	52,1	45,8	5,4
						1.OG	57,9	51,6	52,7	46,4	5,2
411	In der Dahlheimer Wiese 16	GE	69	59	W	EG	58,8	52,5	57,3	51,0	1,5
						1.OG	59,6	53,3	58,5	52,2	1,2
						2.OG	60,0	53,7	58,8	52,6	1,1
412	In der Dahlheimer Wiese 2	GE	69	59	W	EG	61,4	55,1	61,1	54,8	0,3
						1.OG	62,0	55,7	61,5	55,2	0,5
413	In der Dahlheimer Wiese 2	GE	69	59	W	EG	62,4	56,1	61,6	55,3	0,8
						1.OG	62,4	56,1	61,7	55,4	0,8
						2.OG	63,0	56,7	62,2	56,0	0,7
414	Bürogebäude Kläranlage	GE	69	59	W	EG	59,4	53,1	59,0	52,8	0,3
						1.OG	59,6	53,3	59,3	53,0	0,3
415	In der Dahlheimer Wiese 1	GE	69	59	W	EG	58,9	52,6	58,2	51,9	0,7
						1.OG	59,6	53,3	58,9	52,6	0,7
						2.OG	59,9	53,6	59,2	52,9	0,7
416	Am Lemmchen 33A	WA	59	49	N	EG	50,5	44,2	49,5	43,2	1,0
						1.OG	51,1	44,9	49,8	43,5	1,4
						2.OG	52,7	46,4	50,5	44,2	2,2
						3.OG	54,3	48,0	50,9	44,6	3,4
						4.OG	55,3	49,0	50,9	44,6	4,4
						5.OG	55,4	49,1	51,0	44,7	4,4
						6.OG	55,5	49,2	51,1	44,8	4,4
417	Am Lemmchen 33A	WA	59	49	W	EG	50,8	44,5	48,3	42,0	2,5
						1.OG	52,5	46,2	49,1	42,8	3,4
						2.OG	54,6	48,3	49,8	43,5	4,8
						3.OG	55,4	49,1	50,3	44,0	5,1
						4.OG	55,4	49,1	50,4	44,1	5,0
						5.OG	55,5	49,2	50,5	44,2	5,0
						6.OG	55,7	49,4	50,7	44,4	5,0
418	Am Fatzterbrünnchen 4	AU	64	54	O	EG	64,4	58,1	63,5	57,2	0,9
						1.OG	64,7	58,5	63,9	57,6	0,8