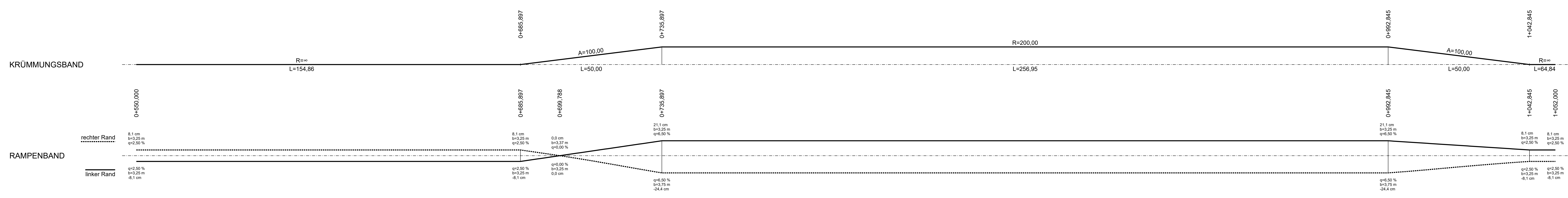


M = 1:500/50
NHN 97,00

Station	Gradierte	Gelände
550,00	104,105	103,71
556,10	103,09	103,09
560,00	104,210	103,08
570,00	104,235	103,04
580,00	104,250	103,01
590,00	104,265	102,98
595,94	102,96	102,96
600,00	104,280	102,95
601,95	102,94	102,94
610,00	104,295	103,00
610,39	104,296	103,00
620,00	104,307	103,07
630,00	104,311	103,15
631,39	104,311	103,15
631,78	103,17	103,17
640,00	104,309	103,08
640,77	103,07	103,07
650,00	104,299	103,09
655,80	104,290	103,11
660,00	104,282	103,12
670,00	104,258	103,14
680,00	104,277	103,17
680,88	103,17	103,17
690,00	104,188	103,14
700,00	104,163	103,10
701,31	104,136	103,10
706,08	103,08	103,08
710,00	104,093	103,07
720,00	104,043	103,04
730,00	103,993	103,03
733,32	102,98	102,98
740,00	103,943	102,98
750,00	103,893	102,97
760,00	103,843	102,97
770,00	103,893	102,96
780,00	103,843	102,95
781,27	102,95	102,95
790,00	103,893	102,95
800,00	103,843	102,95
801,53	102,94	102,94
810,00	103,893	102,87
820,00	103,843	102,86
830,00	103,893	102,86
840,00	103,843	102,85
843,77	102,81	102,81
850,00	103,893	102,82
860,00	103,843	102,82
870,00	103,893	102,81
880,00	103,843	102,81
890,00	103,892	101,87
900,00	103,842	101,73
901,29	101,71	101,71
910,00	103,892	101,69
920,00	103,842	101,66
930,00	102,92	101,63
940,00	102,942	101,60
950,00	102,92	101,61
960,00	102,942	101,62
970,00	102,92	101,63
980,00	102,942	101,64
986,68	101,65	101,65
990,00	102,92	101,67
1000,00	102,942	102,13
1010,00	102,92	102,50
1015,70	102,70	102,70
1020,00	102,942	102,69
1021,14	102,69	102,69
1030,00	102,92	102,29
1036,16	102,04	102,04
1040,00	102,942	101,98
1050,00	102,92	101,63



Planungslegende :

- gepl. Graben/Mulde rechts (dashed blue line)
- gepl. Graben/Mulde links (dashed red line)
- gepl. Einschnitt (green trapezoid)
- gepl. Damm (green trapezoid)
- gepl. Beckensohle (solid blue line)
- Gradientenhochpunkt (upward arrow)
- Gradienteniefpunkt (downward arrow)
- Ausrundungsanfang (upward arrow)
- Ausrundungsende (upward arrow)
- Durchlass DN 300 (vertical line)

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Projekt-Nummer: RN 2013 100

gemessen	05/2017	AW
bearbeitet	05/2017	Ra
geprüft	05/2017	H. Radies
Datum		Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

K 19
Umfahrung Assenheim

Unterlage: 6
Blatt Nr.: 2
Maßnahmen Nr.: A.33-06-0034

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet		
geprüft		
Höhenplan (Achse 34)	1:500/50	
von NK: 6515 030	nach NK: 6515 033	

Aufgestellt: Landesbetrieb Mobilität Speyer
i.A. Thomas Köhler
Speyer, den 15.05.2017

Grundplan hergestellt: Aufnahme: Feldvergleich: Kataster: Ergänzungen: