



Planungslegende :

Planung

- Einzeltrichterbochung
- Baumtrichterbochung
- Fahrspur mit Achse
- Bankett
- Demolierung
- Entwässerungsgraben mit Fließbochung
- Wirtschaftsweg wassergebundene Decke
- Wirtschaftsweg Gras
- Wirtschaftsweg Radfahrer frei
- kombinierter Geh- und Radweg

Entwässerung

- gepl. Rohrdurchlass mit Böschungsbau
- Retentionsmulde mit Zufuß und gedrosseltem Abfluß

Sonstiges

- Rückbaufläche

Nachrichtlich

- gepl. Bereinigungsebene
- gepl. Wasserleitung
- gepl. Kanal

Bestandslegende :

- best. Revisionsbochung
- best. Straßenaufbau 50x50
- best. Straßenaufbau 60x50
- best. Sinkerkanal
- best. Unterflurhydrant
- best. Oberflurhydrant
- best. Wasserschieber
- best. Gaswechsler
- best. Stahlgasmas
- best. Stahlnormast
- best. Stahlbetonmast
- best. Holzast
- best. Polster
- best. Geländer
- best. Sperpfosten ohne Kette
- best. Sperpfosten mit Kette
- best. Schalkasten
- best. Kabelschacht
- best. Leuchte
- best. Lichtsignalanlage
- best. Hinweischild
- best. Verkehrschild
- best. Ortschild
- best. Werkschild
- best. Haltestellenchild
- best. Papierkorb
- best. Wasserpunkt
- best. Landesdenkmal
- best. Klimatesterien
- best. Laubbaum
- best. Nadelbaum
- best. Hecke
- best. Bewehrungsrand
- best. Höhe
- best. Eingang/Einfahrt
- best. Kellerfenster
- best. Lichthaut
- best. Schutzplanke einseitig
- best. Schutzplanke doppelt
- best. Einstrichschutzplanke einseitig
- best. Einstrichschutzplanke doppelt
- best. Katastergrenze mit Grenzpunkt
- best. Wasserleitung
- best. Bereinigungsebene
- best. Gasseitung
- best. Stromkabel mit Spannung
- best. Stromkabel
- best. Stenokabel
- best. Lichtwellenleiterkabel
- best. Differenzschutzkabel
- best. Erdungskabel
- best. Stromleitung mit Spannung
- best. Fernmeldekabel
- best. Beleuchtungskabel
- best. Fernwärmeleitung
- best. stillgelegte Leitung
- best. Regenwasserkanal
- best. Schutzwasserkanal
- best. Mischwasserkanal

Lage des Katasters und der Leitungen nur informativ! Detailliertere Darstellungen können den entsprechenden Unterlagen der Leitungsträger entnommen werden.

ipr CONSULT
 INGENIEURBÜRO
 HAHNENBERGSTR. 17 • 67346 SPEYER
 TEL. 06232626-0 • FAX 06232626-11023/4

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURBÜRO
 Bismarckstr. 57 • 65219 Mannheim
 Tel. 0621 39 15 87 2-19 • Fax 0621 39 15 87 2-19
 mannheim@habermehl-follmann.de • www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nummer: **7-5179.17-6478.1**

gemessen	03/2007	IPR
gezeichnet	05/2017	TB
bearbeitet	05/2017	Ba
geprüft		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Rheinland-Dratz
 Landesbetrieb Mobilität
 Speyer
 Tel. 06232626-0 • Fax 06232626-11023/4

K 19
 Umfahrung Assenheim

Unterlage: **8**
 Blatt Nr.: **3**
 Maßnahmen Nr.: A_33-06-0034

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet		
geprüft		

Lageplan Entwässerung 1 : 500
 von NK: 6515 030 nach NK: 6515 033

Entwurfprüfung: LBM Speyer	Datum	Name
Straßenplanung:		
Landespflege:		
Immissionsschutz:		
Nr. Art der Änderung	Datum	Name
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Aufgestellt: Landesbetrieb Mobilität Speyer
 erstellt
 I.A. Thomas Krömer
 Baurat
 Speyer, den 15.05.2017

Grundplan hergestellt: Ergänzungen:

Aufnahme:
 Feldvergleich:
 Kataster:

ACAO2011 Datum: 03.8.17 Datei: A08-B3_Loge_..._A18-B3_Detail.dwg 134.5/29.9