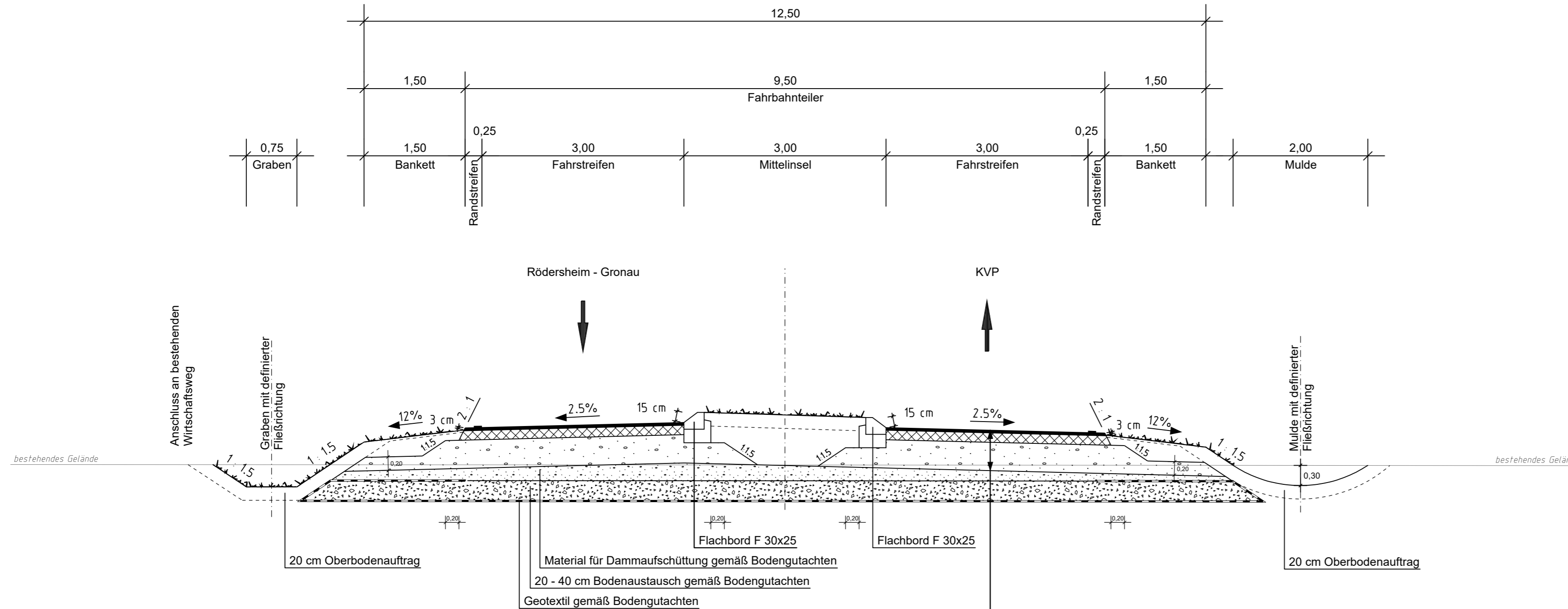


# Regelquerschnitt

## Station 1+049,000 - 1+079,000



<b>RStO 12</b>	
<b>Tafel 1 - Bk1,8 - Zeile 1</b>	
4 cm Asphaltdecke	
16 cm Asphalttragschicht	
40 cm Frostschuttschicht	$E_v \geq 120 \text{ MN/m}^2$
Planum	$E_v \geq 45 \text{ MN/m}^2$
60 cm Gesamtaufbau	

ipr CONSULT  
INGENIEURGESELLSCHAFT  
PAPPON + RIEDEL mbH

BERATUNG PLANUNG BAULEITUNG ERHALTUNG  
WASSER ABWASSER ABFALL VERKEHR  
Tel. 06321/870401 Fax 31081

**HABERMEHL FOLLMANN**  
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Büro Rhein-Neckar  
Mallastraße 57 · 68219 Mannheim  
Tel. 0621 / 39 15 87 2 - 0 · Fax 0621 / 39 15 87 2 - 19  
mannheim@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt- Nummer: **RN 2013 100**

gemessen		
gezeichnet	05/2017	AW
bearbeitet	05/2017	Ra
geprüft	05/2017	H. Radies
	Datum	Name

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Rheinland-Pfalz

Landesbetrieb Mobilität  
Speyer  
St. Guido-Str. 17 · 67346 Speyer  
Tel: 06232/626-0 · Fax: 06232/626-1102/3/4

## K 19

### Umfahrung Assenheim

Unterlage:	14	
Blatt Nr.:	3	
Maßnahmen Nr.:	A.33-06-0034	
	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		
<b>Regelquerschnitt</b>	<b>1 : 50</b>	
von NK: 6515 030	nach NK: 6515 033	

Entwurfsprüfung: LBM Speyer:		Datum	Name
Straßenplanung:			
Landespflege:			
Immissionsschutz:			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			

Aufgestellt:  
Landesbetrieb Mobilität Speyer  
gezeichnet  
i.A. Thomas Krömer  
Baurat  
Speyer, den 15.05.2017

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen:
Aufnahme:	
Feldvergleich:	
Kataster:	