


|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|   |  | Unterlage Nr. 19.4  |  |
| Straße: <b>K 25</b><br>Nächster Ort: <b>Balduinsteinst</b>  |  | <b>Landesbetrieb<br/>         Mobilität<br/>         Diez</b>  |  |
| Baulänge: 0,200 km<br>Länge Anschlüsse: 0,000 km  |  | Goethestr. 9, 65582 Diez  |  |
| Abschnittsnummer:<br>Netzknoten: von NK 5613 049 nach NK 5613 050<br>Station (von – bis): 0,110 - 0,260 |  |   |  |
| <b>K 25</b><br><b>Ersatzneubau Lahnbrücke Balduinsteinst</b>  |  |   |  |
| Projis-Nr.:   |  | SAP-Nr.: <b>A.14-15-0001</b>  |  |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

## Allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls gemäß §§ 7 bis 12 UVPG oder § 3 LUVPG

|  |  |
|--|--|
| aufgestellt:<br><br>Diez, den<br><b>03.07.2019</b><br>Unterschrift ..... | Entwurfsbearbeitung:<br><b>Cochet Consult</b><br>M.Sc. Biogeowissenschaften Sarah Neukirch<br>Luisenstraße 110<br>53129 Bonn |
|  |  |

|   |  |            |                 |
|---|--|------------|-----------------|
| Dienststelle:   | <u>LBM Diez</u>  |            |                 |
| Neubau der  | <u>Lahnbrücke Balduinstein</u>                               |            |                 |
| Ausbau der  |  |            |                 |
| Projekt-Nr.:  | A.14-15-0001   |            |                 |
| von NK  | <u>5613 049</u>  | bis NK     | <u>5613 050</u> |
| von Bau-km  | <u>0+110</u>   | bis Bau-km | <u>0+260</u>    |
| Baulänge:   | <u>0,20 km</u>   |            |                 |
| Nächster Ort:   | <u>Balduinstein</u>  |            |                 |
| Landkreis:  | <u>Rhein-Lahn</u>  |            |                 |
| Genehmigungsbehörde:  | <u>Struktur- und Genehmigungsdirektion Nord</u>              |            |                 |
| <p><b>Prüfkatalog zur Ermittlung der UVP-Pflicht von Straßenbauvorhaben</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>Teil A: Prüfung der UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfanges des Vorhabens gemäß §§ 6, 9 bis 12 UVPG (29.07.2017) oder § 3 LUVPG (22.12.2015)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>Teil B: Allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls gemäß §§ 7 bis 12 UVPG oder § 3 LUVPG</b></p> |  |            |                 |
| Aufgestellt:  | Geprüft:   |            |                 |
| Cochet Consult<br>Luisenstraße 110<br>53129 Bonn  | Landesbetrieb Mobilität Diez<br>Goethestraße 9<br>65582 Diez |            |                 |
| <u>Bonn, den 29.10.2018</u><br>Im Auftrag   | <u>Diez, den</u><br>Im Auftrag                               |            |                 |
|    |  |            |                 |
| (M.Sc. Sarah Neukirch)  | (B.Sc. Franziska Müller)                                     |            |                 |

## Inhaltsverzeichnis

|                |   |           |
|----------------|---|-----------|
| <b>TEIL A</b>  | <b>UVP-PFLICHT GEMÄSS UVPG ODER LUVPG</b>   | <b>4</b>  |
| <b>A 1</b>     | <b>UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfangs des Vorhabens gemäß §§ 6, 9 bis 12 UVPG</b>       | <b>4</b>  |
| <b>A 2</b>     | <b>UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfangs des Vorhabens gemäß §§ 3 und 4 LUVPG</b>          | <b>5</b>  |
| <b>TEIL B:</b> | <b>ALLGEMEINE VORPRÜFUNG DES EINZELFALLS GEMÄSS UVPG ODER LUVPG</b>                               | <b>6</b>  |
| <b>B 1</b>     | <b>Straßenbauvorhaben gemäß §§ 7 bis 12 UVPG oder § 3 LUVPG</b>                                   | <b>6</b>  |
| <b>B 2</b>     | <b>Prüfkriterien</b>  | <b>7</b>  |
| <b>1</b>       | <b>Merkmale und Wirkfaktoren des Vorhabens (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 1)</b>                 | <b>7</b>  |
| <b>2</b>       | <b>Standortbezogene Kriterien</b>   | <b>8</b>  |
| 2.1            | Nutzungskriterien (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.1)  | 8         |
| 2.2            | Rechtswirksame Schutzgebietskategorien (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.3)                       | 9         |
| 2.3            | Schutzgutbezogene Kriterien (Qualitätskriterien) (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.2)             | 10        |
| 2.4            | Umweltqualitätsnormen (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.3.9)                                      | 11        |
| <b>3</b>       | <b>Überblick über die Erheblichkeit möglicher Auswirkungen (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 3)</b> | <b>12</b> |
| <b>4</b>       | <b>Gesamteinschätzung der Auswirkungen des Vorhabens (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 3)</b>       | <b>13</b> |

Formular angelehnt an  
Forschungsgesellschaft für Straßen – und Verkehrswesen (FGSV):  
Hinweise zur Prüfung der UVP-Pflicht von Bundesfernstraßenvorhaben, Ausgabe 2005

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz  
Geschäftsbereich Planung / Bau Fachgruppe II Umwelt / Landespflege  
Friedrich-Ebert-Ring 14-20  
56068 Koblenz

Koblenz, Juli 2018

## TEIL A UVP-PFLICHT GEMÄSS UVPG ODER LUVPG

### A 1 UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfangs des Vorhabens gemäß §§ 6, 9 bis 12 UVPG

|     | <b>Bundesstraßenbauvorhaben mit gesetzlich vorgeschriebener UVP gemäß § 6 i.V. mit Anlage 1 UVPG Nr. 14.3 bis 14.5, §§ 9 bis 12 UVPG</b>   | Zutreffendes ankreuzen   |
|-----|--|--------------------------|
| 1.1 | <b>Neubau</b> einer Bundesautobahn oder einer sonstigen Bundesstraße, wenn diese eine Schnellstraße im Sinne der Begriffsbestimmung des Europäischen Übereinkommens über die Hauptstraßen des Internationalen Verkehrs vom 15.11.1975 ist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.3 UVPG)  | <input type="checkbox"/> |
| 1.2 | <b>Neubau</b> einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße, die eine durchgehende Länge von 5 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.4 UVPG)  | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | <b>Neubau</b> einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße durch <b>Verlegung und / oder Ausbau</b> einer bestehenden Bundesstraße, wenn dieser geänderte Bundesstraßenabschnitt eine durchgehende Länge von 10 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.5 UVPG)  | <input type="checkbox"/> |
| 1.4 | <b>Neubau eines weiteren Abschnittes</b> einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße oder Ausbau, gegebenenfalls samt Verlegung, eines weiteren Abschnittes einer bestehenden, höchstens dreistreifigen Straße zu einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße (kumulierende Vorhaben derselben Straßengruppe (nur Bundesstraßen)), wenn dadurch die unter Punkt 1.1 bis 1.3 genannten Größenwerte erreicht oder überschritten werden.<br><br>Dabei sind Bundesstraßenabschnitte zu berücksichtigen,<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- die in einem engen räumlichen (Überschneidung Einwirkungsbereich, Vorhaben in funktionalem und wirtschaftlichen Bezug / baulicher Zusammenhang) und</li> <li>- zeitlichen Zusammenhang (Zulassungsentscheidung wurde in den letzten 10 Jahren erlassen)</li> </ul> stehen (vgl. § 10 (4) (5), § 11 (2) 1., § 11 (3) 1., § 12 (1) 1, § 12 (3) 1. UVPG). | <input type="checkbox"/> |
| 1.5 | <b>Änderung (Ausbau, Umbau)</b> eines bestehenden Bundesstraßenbauvorhabens für das eine UVP durchgeführt wurde, wenn allein die Änderung die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht nach § 6 UVPG erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (1) 1. UVPG)   | <input type="checkbox"/> |
| 1.6 | <b>Änderung (Ausbau, Umbau)</b> eines bestehenden Bundesstraßenbauvorhabens für das keine UVP durchgeführt wurde, wenn das geänderte Gesamtvorhaben die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht gemäß § 6 UVPG erstmals erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (2) 1. UVPG)   | <input type="checkbox"/> |

## A 2 UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfangs des Vorhabens gemäß §§ 3 und 4 LUVPG

|     | <b>Landes-, Kreis- oder Gemeindestraßenbauvorhaben mit gesetzlich vorgeschriebener UVP gemäß §§ 3 und 4 LUVPG in Verbindung mit Anlage 1 LUVPG, Nr. 3.1 bis 3.3</b>   | Zutreffendes ankreuzen   |
|-----|---|--------------------------|
| 2.1 | <b>Neubau</b> einer Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst a des Landesstraßengesetzes - LStrG -) oder einer Privatstraße, wenn diese eine Schnellstraße im Sinne der Begriffsbestimmung des Europäischen Übereinkommens über die Hauptstraßen des internationalen Verkehrs vom 15. November 1975 (BGBl 1983 II S. 245) in der jeweils geltenden Fassung ist (vgl. Anlage 1 Nr. 3.1 LUVPG in Verbindung mit §§ 2 und 3 (1) LUVPG);   | <input type="checkbox"/> |
| 2.2 | <b>Neubau</b> einer vier- oder mehrspurigen Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst a LStrG) oder einer solchen Privatstraße, wenn diese <b>neue</b> Straße eine durchgehende Länge von 5 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 3.2 LUVPG in Verbindung mit §§ 2 und 3 (1) LUVPG);   | <input type="checkbox"/> |
| 2.3 | <b>Neubau</b> einer vier- oder mehrspurigen Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG) oder einer solchen Privatstraße durch <b>Verlegung und/ oder Ausbau</b> einer bestehenden Straße, wenn dieser geänderte Straßenabschnitt eine durchgehende Länge von 10 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 3.3 LUVPG in Verbindung mit §§ 2 und 3 (1) LUVPG);   | <input type="checkbox"/> |
| 2.4 | <b>Neubau eines weiteren Abschnittes</b> einer vier- oder mehrstreifigen Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG), einer solchen Privatstraße oder Ausbau, gegebenenfalls samt Verlegung, eines weiteren Abschnittes einer bestehenden, höchstens dreistreifigen Straße zu einer vier- oder mehrstreifigen Straße (kumulierende Vorhaben derselben Straßengruppe), wenn dadurch die unter Punkt 1.1 bis 1.3 genannten Größenwerte erreicht oder überschritten werden.<br><br>Dabei sind Straßenabschnitte zu berücksichtigen,<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- die in einem engen räumlichen (Überschneidung Einwirkungsbereich, Vorhaben in funktionalem und wirtschaftlichem Bezug / baulicher Zusammenhang) und</li> <li>- zeitlichen Zusammenhang (Zulassungsentscheidung wurde in den letzten 10 Jahren erlassen)</li> </ul> stehen (vgl. § 10 (4) (5), § 11 (2) 1., § 11 (3) 1., § 12 (1) 1, § 12 (3) 1. UVPG). | <input type="checkbox"/> |
| 2.5 | <b>Änderung (Ausbau, Umbau)</b> eines bestehenden Landes-, Kreis- oder Gemeindestraßenbauvorhabens (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG) oder eines solchen Privatstraßenvorhabens für das eine UVP durchgeführt wurde, wenn allein die Änderung die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht nach § 6 UVPG erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (1) 1. UVPG)   | <input type="checkbox"/> |
| 2.6 | <b>Änderung (Ausbau, Umbau)</b> eines bestehenden Landes-, Kreis- oder Gemeindestraßenbauvorhabens (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG) oder eines solchen Privatstraßenvorhabens für das keine UVP durchgeführt wurde, wenn das geänderte Gesamtvorhaben die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht gemäß § 6 UVPG erstmals erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (2) 1. UVPG)   | <input type="checkbox"/> |

## TEIL B: ALLGEMEINE VORPRÜFUNG DES EINZELFALLS GEMÄSS UVPG ODER LUVPG

### B 1 Straßenbauvorhaben gemäß §§ 7 bis 12 UVPG oder § 3 LUVPG

Falls keiner der unter Teil A genannten Punkte zutrifft, ist die UVP-Pflicht für den Bau sonstiger Straßen durch eine allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls zu ermitteln (vgl. Anlage 1 Nr. Nr. 14.6 UVPG für Bundesstraßen sowie Anlage 1 Nr. Nr. 3.4 bis 3.5 LUVPG für übrige Straßen:

|   | <b>Bundesstraßenbauvorhaben mit gesetzlich vorgeschriebener allgemeiner Vorprüfung des Einzelfalls gemäß §§ 7 bis 12 mit Anlage 1 UVPG Nr. 14.6</b>                    | Zutreffendes ankreuzen   |
|---|--|--------------------------|
| 1 | <b>Neubau und Ausbau</b> einer sonstigen Bundesstraße gemäß § 1 FernstrG in Verbindung mit § 15 (1) (Nebenbetriebe an Bundesautobahnen) (vgl. Anlage 1 Nr. 14.6. UVPG) | <input type="checkbox"/> |

|     | <b>Neubau eines Knotenpunktes, einer Ortsdurchfahrt, eines Rad- oder Gehweges, Neu- und Ausbau einer öffentlichen Straße in allen anderen Fällen mit gesetzlich vorgeschriebener allgemeiner Vorprüfung des Einzelfalls gemäß § 3 LUVPG in Verbindung mit Anlage 1 LUVPG, Nr. 3.4, 3.5</b> | Zutreffendes ankreuzen              |
|-----|--|-------------------------------------|
| 2.1 | <b>Neubau und Ausbau</b> eines Knotenpunktes, einer Ortsdurchfahrt, eines selbständigen Rad- oder Gehweges nach § 3 Nr. 3 Buchst. b Doppelbuchst. aa LStrG   | <input type="checkbox"/>            |
| 2.2 | <b>Neubau und Ausbau</b> einer öffentlichen Straße nach § 3 LStrG oder einer Privatstraße in allen anderen Fällen; ausgenommen Privatstraßen innerhalb der geschlossenen Ortslage oder innerhalb ausgewiesener Baugebiete  | <input checked="" type="checkbox"/> |

**Die allgemeine Vorprüfung entfällt, wenn der Vorhabenträger die Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung beantragt und die zuständige Behörde das Entfallen der allgemeinen Vorprüfung als zweckmäßig erachtet. Für diese Neu- und Ausbauvorhaben besteht dann eine UVP-Pflicht. Die Entscheidung der zuständigen Behörde ist nicht anfechtbar (gemäß § 7 (3) und § 9 (4) UVPG – freiwillige UVP).**

## B 2 Prüfkriterien

Die allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls ist gemäß UVPG **überschlägig** nach neuestem Fachwissen und Kenntnissen zum jeweiligen Planungsstand einzelfallbezogen durchzuführen.

### 1 Merkmale und Wirkfaktoren des Vorhabens (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 1)

|  |   |                                     |                                     |  |
|--|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Zusätzliche Erläuterungen gegebenenfalls am Ende dieser Tabelle.<br><input checked="" type="checkbox"/> Neubaumaßnahme<br><input type="checkbox"/> Änderung (Umbau) oder Erweiterung (Ausbau) einer Straße |   | Art/Umfang                          |                                     |  |
| 1.1  | Baulänge in km:   | ca. 0,16                            |                                     |  |
| 1.2  | Geschätzte Flächeninanspruchnahme in ha (Bau/Anlage):   | ca. 0,17/0,06                       |                                     |  |
| 1.3  | Geschätzter Umfang der Neuversiegelung in ha:   | ca. 330                             |                                     |  |
| 1.4  | Geschätzter Umfang der Erdarbeiten in m³:   | ca. 330                             |                                     |  |
| 1.5  | Ingenieurbauwerke (z. B. Anzahl der Brückenbauwerke, Abrissarbeiten, gegebenenfalls erläutern): | 1 Brückenbauwerk                    |                                     |  |
| 1.6  | Geschätzte Länge der Bauzeit:   | 2 Jahre                             |                                     |  |
| Treten nachfolgende <b>Wirkfaktoren</b> bei dem Vorhaben auf?<br>Zusätzliche Erläuterungen gegebenenfalls am Ende dieser Tabelle.  |   | nein                                | ja                                  | Geschätzter Umfang/<br>Erläuterungen   |
| 1.7  | Erhöhung des Verkehrsaufkommens durch das Vorhaben / prognostizierte Verkehrsbelastung (DTV)    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |
| 1.8  | Erhöhung der Lärmemissionen   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |
| 1.9  | Erhöhung der Schadstoffemissionen   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |
| 1.10   | Zusätzliche Zerschneidung   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Geringfügig, durch Verbreiterung der neuen Brücke um etwa 1 m  |
| 1.11   | Visuelle Veränderungen  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Geringfügig, im Wesentlichen durch Verlagerung des Ersatzneubaus oberstromseitig der alten Brücke und die geplante Bogenführung sowie durch Gehölzverluste |
| 1.12   | Veränderungen des Grundwassers  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |
| 1.13   | Änderung an Gewässern oder Verlegung von Gewässern  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Geringfügig, durch Gründung zweier Brückenpfeiler in die Lahn  |
| 1.14   | Klimatische Veränderungen   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |

| Treten nachfolgende Wirkfaktoren bei dem Vorhaben auf?<br>Zusätzliche Erläuterungen gegebenenfalls am Ende dieser Tabelle. |  | nein                                | ja                       | Geschätzter<br>Umfang/ |
|--|--|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|
|  | Sonstige Wirkungen oder Merkmale des Vorhabens (Anlage, Bau oder Betrieb), die erhebliche nachhaltige Umweltauswirkungen hervorrufen können:   | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |                        |
| 1.15   | > Abwasser / Oberflächenentwässerung   |                                     | <input type="checkbox"/> |                        |
| 1.16   | > Abfall (z. B. belastete Böden / Asphalte bei Ausbaumaßnahmen)  |                                     | <input type="checkbox"/> |                        |
| 1.17   | > Rohstoffbedarf   |                                     | <input type="checkbox"/> |                        |
| 1.18   | > besondere Probleme des Baugrundes (z. B. Moorböden)  |                                     | <input type="checkbox"/> |                        |
|  | > _____  |                                     | <input type="checkbox"/> |                        |
| 1.19   | > Abwicklung des Baubetriebes  |                                     | <input type="checkbox"/> |                        |
|  | > andere, und zwar:  |                                     | <input type="checkbox"/> |                        |
|  | > _____  |                                     | <input type="checkbox"/> |                        |
| 1.20   | Gibt es frühere Änderungen des Vorhabens, die noch keiner Umweltverträglichkeitsprüfung unterzogen worden sind (vgl. § 9 (2) UVPG)?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                        |
| 1.21   | Gibt es kumulierende Vorhaben derselben Straßengruppe (vgl. § 11 (2) 2, § 11 (3) 2. und 3., § 12 (1) 2., § 12 (1) 2. und 3. UVPG)?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                        |
| 1.22   | Gibt es Störfallbetriebe in der Nähe und werden das Risiko bzw. die Schwere eines Unfalls, Störfalls oder Katastrophe durch das Vorhaben vergrößert (Direktgeltung der EU-RL 2012/18 Seveso III) (§ 8 UVPG)? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                        |
| 1.23   | Gibt es Risiken für die menschliche Gesundheit, z.B. durch Verunreinigung von Wasser und Luft?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                        |

## 2 Standortbezogene Kriterien

### 2.1 Nutzungskriterien (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.1)

| Sind Nutzungen betroffen, die im Zusammenhang mit den Merkmalen und Wirkfaktoren des Vorhabens zu <b>erheblichen</b> nachhaltigen Umweltauswirkungen führen können?<br><b>Wenn ja</b> , am Ende dieser Tabelle erläutern. Gibt es: |   | nein                                | ja                       | Art, Umfang,<br>Größe |
|--|---|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 2.1.1  | Aussagen in dem für das Gebiet geltenden Regionalen Raumordnungsprogramm oder in der Flächennutzungsplanung zu Nutzungen, die mit dem Vorhaben unvereinbar sind (z. B. Vorranggebiete für Landwirtschaft oder Erholung) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                       |
| 2.1.2  | Wohngebiet oder Gebiete mit hoher Bevölkerungsdichte, insbesondere Zentrale Orte oder Siedlungsschwerpunkte in verdichteten Räumen im Sinne des § 8 (5) 1b ROG?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                       |
| 2.1.3  | Empfindliche Nutzungen (Krankenhäuser, Altersheime, Kirchen, Schulen etc.)?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                       |



|       |  |                                     |                                     |                                       |
|-------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 2.1.4 | Bereiche mit besonderer Bedeutung für die Erholungsnutzung / den Fremdenverkehr?         | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Erholungsraum,<br>s. Erläuterungen    |
| 2.1.5 | Altlasten, Altablagerungen, Deponien?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 Altlastenfläche<br>s. Erläuterungen |
| 2.1.6 | Flächen mit besonderer Bedeutung für die Landwirtschaft, Forstwirtschaft oder Fischerei? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                                       |
| 2.1.7 | Kultur- (s. auch 2.2.17) und sonstige Sachgüter?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                                       |
| 2.1.8 | Sonstige nutzungsbezogene Kriterien, und zwar:   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                                       |

## 2.2 Rechtswirksame Schutzgebietskategorien (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.3)

| Sind durch das Vorhaben Gebiete betroffen, die einen Schutzstatus besitzen? Wenn ja, sind der Umfang und die <b>Erheblichkeit</b> der Betroffenheit am Ende der Tabelle zu erläutern.<br>Insbesondere ist zu erläutern, ob eine FFH-Verträglichkeitsprüfung gemäß § 34 BNatSchG erforderlich ist.<br>In den Bundesländern sind die Schutzgebietskategorien entsprechend den landesrechtlichen Regelungen zu berücksichtigen. |  | nein                                | ja                                  | Art, Größe<br>Umfang der<br>Betroffenheit                      |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| 2.2.1  | Gebiete von gemeinschaftlicher Bedeutung FFH-Gebiete oder europäische Vogelschutzgebiete gemäß § 7 (1) 8 und § 32 BNatSchG und §§ 17, 18 LNatSchG RLP (es sind auch Beeinträchtigungen zu betrachten, die von außen in das Gebiet hineinwirken können) (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.1) | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | FFH-Gebiet<br>DE-5613-301<br>'Lahnhänge',<br>s. Erläuterungen  |
| 2.2.2  | Naturschutzgebiete gemäß § 23 BNatSchG, soweit nicht bereits von Nr. 2.2.1 erfasst (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.2)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |
| 2.2.3  | Nationalparke oder Nationale Naturmonumente gemäß § 24 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.1)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |
| 2.2.4  | Biosphärenreservate gemäß § 25 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.4)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |
| 2.2.5  | Landschaftsschutzgebiete gemäß § 26 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.4)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |
| 2.2.6  | Naturparke gemäß § 27 BNatSchG   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Naturpark Nassau<br>s. Erläuterungen                           |
| 2.2.7  | Naturdenkmale gemäß § 28 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.5)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |
| 2.2.8  | Geschützte Landschaftsbestandteile gemäß § 29 BNatSchG und § 14 LNatSchG RLP (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.6)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |
| 2.2.9  | Gesetzlich geschützte Biotope gemäß § 30 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.7)  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Lindenwald &<br>Schiefer-Schutt-<br>halde,<br>s. Erläuterungen |
| 2.2.10   | Sonstige besonders geschützte Bereiche gemäß Naturschutzgesetz des Landes: Gesetzlich geschützte Biotope gemäß § 15 LNatSchG RLP (analog zu Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.7)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |

|        |  |                                     |                                     |   |
|--------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 2.2.11 | Biotope für wildlebende Tiere und Pflanzen der besonders geschützten Arten gemäß § 44 BNatSchG und §§ 22 bis 24 LNatSchG (sofern bekannt). | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | s. Erläuterungen                                |
| 2.2.12 | Wasserschutzgebiete gemäß § 51 (3) WHG (gemäß Anlage 3 UVP Nr. 2.3.8)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.13 | Heilquellenschutzgebiete gemäß § 53 WHG (gemäß Anlage 3 UVP Nr. 2.3.8)   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | „Staat. Fachingen“ (Zone III), s. Erläuterungen |
| 2.2.14 | Hochwasserrisikogebiete gemäß § 73 WHG (gemäß Anlage 3 UVP Nr. 2.3.8)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.15 | Überschwemmungsgebiete gemäß § 76 WHG (gemäß Anlage 3 UVP Nr. 2.3.8)   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Lahn, s. Erläuterungen                          |
| 2.2.16 | Denkmale, Denkmalensembles, Bodendenkmale, archäologische Interessengebiete gemäß § 8 DSchG (gemäß Anlage 3 UVP Nr. 2.3.11)                | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Bhf. Balduinstein, s. Erläuterungen             |
| 2.2.17 | Schutzwald gemäß § 12 BWaldG / §§ 16 bis 18 LWaldG, Erholungswald gemäß §13 BWaldG / § 20 LWaldG (in Verbindung mit Anlage 3 UVP Nr. 2.1)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.18 | Naturwaldreservate gemäß § 19 LWaldG (in Verbindung mit Anlage 3 UVP Nr. 2.1)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |

### 2.3 Schutzgutbezogene Kriterien (Qualitätskriterien) (gemäß Anlagen 2 und 3 UVP Nr. 2.2)

| Können die Merkmale und Wirkfaktoren des Vorhabens aufgrund der Qualität der betroffenen Schutzgüter zu <b>erheblichen nachteiligen</b> Umweltauswirkungen führen? <b>Bei Betroffenheit gegebenenfalls zusätzlich am Ende der Tabelle erläutern.</b> |   | nein                                | ja                       | Art, Größe Umfang der Betroffenheit  |
|--|---|-------------------------------------|--------------------------|--|
|  |   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| 2.3.1  | Lebensräume mit besonderer Bedeutung für Pflanzen oder Tiere (soweit bekannt auch die Lebensräume / Vorkommen besonders geschützter Arten i.S. von § 7 (2) 13 BNatSchG und streng geschützter Arten i.S. von § 7 (2) 14 BNatSchG oder Arten, die in ihrem Bestand gefährdet sind) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Unter Beachtung der vorgesehenen Vermeidungsmaßnahmen keine Betroffenheit zu erwarten. |
| 2.3.2  | Böden mit besonderen Funktionen für den Naturhaushalt (z. B. Böden mit besonderen Standorteigenschaften, mit kultur- / naturhistorischer Bedeutung, Hochmoore, alte Waldstandorte)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| 2.3.3  | Oberflächengewässer mit besonderer Bedeutung  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Unter Beachtung der vorgesehenen Vermeidungsmaßnahmen keine Betroffenheit zu erwarten. |
| 2.3.4  | Natürliche Überschwemmungsgebiete   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Unter Beachtung der vorgesehenen Ersatzmaßnahmen keine Betroffenheit zu erwarten.      |
| 2.3.5  | Bedeutsame Grundwasservorkommen   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |

|       |   |                                     |  |  |
|-------|---|-------------------------------------|--|--|
| 2.3.6 | Für das Landschaftsbild bedeutende Landschaften oder Landschaftsteile   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   |  |
| 2.3.7 | Flächen mit besonderer klimatischer Bedeutung (Kaltluftentstehungsgebiete, Frischluftbahnen) oder besonderer Empfindlichkeit (Belastungsgebiete mit kritischer Vorbelastung)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   |  |
| 2.3.8 | <p>Flächen mit besonderer Bedeutung für den Naturschutz, z. B.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Gebiete, die als Naturschutzgroßprojekte des Bundes gefördert werden</li> <li>&gt; unzerschnittene verkehrsarme Räume</li> <li>&gt; Feuchtgebiete internationaler Bedeutung nach „Ramsar Konvention“</li> <li>&gt; Gebiete landesweiter Schutzprogramme (z. B. Gewässerschutzprogramm, Auenschutzprogramm)</li> <li>&gt; landesweit wertvolle Lebensräume (z. B. für Flora oder Fauna wertvolle Flächen, avifaunistisch wertvolle Bereiche)</li> <li>&gt; Biotopverbundflächen / bedeutsame Wildtierkorridore</li> <li>&gt; ökologisch bedeutsame Funktionsbeziehungen</li> <li>&gt; sonstige</li> </ul> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> |  |

#### 2.4 Umweltqualitätsnormen (gemäß Anlagen 2 und 3 UVP Nr. 2.3.9)

|  |  |   |                                |                                  |
|--|--|---|--------------------------------|----------------------------------|
|  | Sind durch das Vorhaben Gebiete betroffen, in denen nationale oder europäisch festgelegte <sup>1)</sup> Umweltqualitätsnormen bereits erreicht oder überschritten sind (gemäß Anlage 3 UVP Nr. 2.3.9)? Falls betroffen, bitte unten näher erläutern. | nein<br><input checked="" type="checkbox"/> | ja<br><input type="checkbox"/> | Art und Umfang der Betroffenheit |
|  | Erläuterungen zum Gebiet, zu Umweltqualitätsnormen und zur Höhe der Überschreitung der Normen.   |   |                                |                                  |

<sup>1)</sup> Da die Kriterien einer ständigen Fortschreibung und Aktualisierung bedürfen, wurde auf eine Auflistung verzichtet. Es wird beim BMU angeregt, eine relevante Liste zu erstellen und über das Internet zur Verfügung zu stellen.

**3 Überblick über die Erheblichkeit möglicher Auswirkungen (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 3)**

|   |   | Kriterien für die Einschätzung der Auswirkungen |                                       |                                   |                                 |                          |                          |                          |
|---|---|---|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <p>Die möglichen <b>erheblichen</b> Auswirkungen auf die Schutzgüter sind anhand der unter Punkt B 1 und 2 gemachten Angaben zu beurteilen.<br/>           Die Matrix dient nur dazu, einen Überblick über die näher zu behandelnden Punkte bei der Gesamteinschätzung unter Punkt 4 zu geben.<br/>           Wenn in der Zeile für ein Schutzgut kein Eintrag erfolgt, ist dieses Schutzgut für die Einschätzung nicht maßgeblich.</p> |   | Relativ hohes Ausmaß                            | Relativ geringe Wiederherstellbarkeit | Relativ große Schwere/Komplexität | Relativ hohe Wahrscheinlichkeit | Relativ lange Dauer      | Relativ hohe Häufigkeit  | grenzüberschreitend      |
| 3.1   | Mensch, insbesondere die menschliche Gesundheit inkl. Erholungsnutzung (s. 1.7 bis 1.9, 1.11, 1.25, 1.26, 2.1.1 bis 2.1.4, 2.2.3, 2.2.5 bis 2.2.8, 2.2.18, 2.4) | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.2   | Tiere (einschl. biologischer Vielfalt) (s. 1.2 bis 1.8, 1.10, 1.13 bis 1.15, 2.1.1, 2.2.1 bis 2.2.11, 2.2.19, 2.3.1, 2.3.8)                                     | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.3   | Pflanzen (einschl. biologischer Vielfalt) (s. 1.2 bis 1.5, 1.9, 1.13 bis 1.15, 2.1.1, 2.2.1 bis 2.2.11, 2.2.19, 2.3.1, 2.3.8)                                   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.4   | Fläche / Flächenverbrauch (s. 1.2, 1.3)   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.5   | Boden (s. 1.2 bis 1.5, 1.16 bis 1.18, 2.1.1, 2.1.5, 2.3.2)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.6   | Wasser (s. 1.5, 1.12, 1.13, 1.15, 2.1.1, 2.2.12 bis 2.2.16, 2.3.3 bis 2.3.5)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.7   | Luft (s. 1.7, 1.9, 2.1.1, 2.3.7)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.8   | Klima (s. 1.14, 2.1.1, 2.3.7)   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.9   | Landschaft (s. 1.2 bis 1.5, 1.11, 2.1.1 bis 2.1.11, 2.3.6)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.10  | Kulturgüter (s. 2.1.7, 2.2.16)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.11  | Landwirtschaft (s. 2.1.1, 2.1.6)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.12  | Forstwirtschaft (s. 2.1.1, 2.1.6, 2.2.17, 2.2.18)   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.13  | Fischerei (s. 2.1.6)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.14  | Wasserwirtschaft (s. 2.1.1, 2.1.12 bis 2.2.16)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.15  | Sonstige Sachgüter (s. 2.1.1, 2.1.7, 2.1.10)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.16  | Wechselwirkungen zwischen Schutzgütern  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**4 Gesamteinschätzung der Auswirkungen des Vorhabens (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 3)**

|  |  |   |
|--|--|---|
| <p>Besteht die Möglichkeit, dass von dem Vorhaben aufgrund der oben beschriebenen Auswirkungen <b>erhebliche und nachteilige</b> Auswirkungen auf die Umwelt ausgehen?<br/>Wenn ja, UVP-Pflicht.</p> <p><b>Wird dies verneint, ist dies zusammenfassend zu begründen.</b> Diese Gesamteinschätzung kann vom Vorhabenträger vorbereitet werden. Zuständig für die Entscheidung ist letztendlich die Genehmigungsbehörde.</p> <p>Die Begründung soll die Einschätzung der Erheblichkeit möglicher Auswirkungen des Vorhabens enthalten und erläutern, warum aus Sicht des Vorhabenträgers bzw. der Genehmigungsbehörde keine erheblichen nachteiligen Umweltauswirkungen zu erwarten sind. Erst die argumentative Zusammenfassung der einzelnen Teile des Prüfkataloges ermöglicht eine Einschätzung der Erheblichkeit möglicher Auswirkungen und eine Gesamteinschätzung. Gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 3.6 sind die erheblichen Auswirkungen im Zusammenwirken mit den Auswirkungen anderer bestehender und zugelassener Vorhaben der gleichen Straßengruppe zu beurteilen.<br/>Der Möglichkeit, die Auswirkungen wirksam zu vermindern, ist Rechnung zu tragen (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 3.7)</p>  | <p>nein</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>fortführend<br/>Bekanntmachung im<br/>Staatsanzeiger</p> | <p>ja<br/>(UVP-Pflicht)</p> <p><input type="checkbox"/></p> |
| <p><b>Erläuterungen zu 4</b></p> <p>Der Landesbetrieb Mobilität (LBM) Diez plant den Ersatzneubau der Lahnbrücke an der K 25 bei Balduinstein zwischen Bau-km 0+025 und 0+189. Die Länge der Baumaßnahme beträgt ca. 164 m.</p> <p>Bislang unbefestigte Flächen werden durch die Anlage von BE-Flächen und Arbeitsstreifen bauzeitlich in einem Umfang von ca. 1.715 m<sup>2</sup> (zzgl. 12 Einzelbaumverluste) in Anspruch genommen. Die Lebensraumfunktionen eines Großteils dieser Flächen (ca. 1.510 m<sup>2</sup>) können nach Beendigung der Baumaßnahme i.d.R. kurzfristig wiederhergestellt werden. Bauzeitliche Inanspruchnahmen höherwertiger, nicht kurzfristig regenerierbarer Biotopstrukturen weisen einen Umfang von ca. 205 m<sup>2</sup> (zzgl. 12 Einzelbaumverluste) auf.</p> <p>Die anlagebedingten Lebensraumverluste durch den Ersatzneubau der Lahnbrücke Balduinstein umfassen eine Fläche von etwa 630 m<sup>2</sup> (zzgl. 9 Einzelbaumverluste). Hiervon sind etwa 330 m<sup>2</sup> neu zu versiegelnde Fläche. 270 m<sup>2</sup> betreffen Flächen, die für die Anlage von Banketten, die Neuprofilierung von Böschungen sowie für Angleichungen beansprucht werden. Ca. 30 m<sup>2</sup> Gehölze gehen zudem durch die Überspannung durch das Ersatzbauwerk verloren.</p> <p>Die Inanspruchnahme von geringwertigen Biotopstrukturen, die von dem geplanten Brückenbauwerk überspannt werden (ca. 10 m<sup>2</sup>) stellt keinen anlagebedingten Biotopverlust dar. Die Lebensraumfunktionen dieser Flächen können nach Beendigung der Baumaßnahme kurzfristig wiederhergestellt werden. Die Überspannung der Lahn in einem Umfang von etwa 470 m<sup>2</sup> wird ebenfalls nicht als anlagebedingte Inanspruchnahme gewertet.</p> <p>Genauere Angaben über den Umfang der geplanten Verlegung des Kanu-Anlegers unterstromseitig des geplanten Brückenbauwerks liegen zum jetzigen Stand der Planung nicht vor. Aufgrund der hieraus resultierenden anlagebedingten Inanspruchnahme geringwertiger</p> |  |   |

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | <p>Biotopstrukturen (gewässerbegleitende Säume und Rasenflächen) wird sich die Inanspruchnahme geringfügig erhöhen.</p> <p>Die mit dem Vorhaben verbundenen Auswirkungen auf Natur und Landschaft, die erforderlichen Maßnahmen zur Eingriffsminimierung sowie die zur Kompensation des unvermeidbaren Eingriffs geplanten Maßnahmen sind im Landschaftspflegerischen Begleitplan dargestellt (s. Unterlage 19.1, COCHET CONSULT 2018).</p> <p>Zu 2.1.5: Innerhalb des Eingriffsbereiches und dessen näherem Umfeld befindet sich die Altablagerung Balduinstein, Auf dem Brühl mit der Erhebungsnummer 141 03 503 – 0202. Erhebliche und nachteilige Auswirkungen auf die Umwelt sind durch die Altlast nicht zu erwarten.</p> <p>Zu 2.1.4: Im Hinblick auf das Schutzgut Mensch sind ebenfalls keine erheblichen Beeinträchtigungen durch das Vorhaben zu erwarten. Zwar kommt dem Planungsraum aufgrund der abwechslungsreichen Strukturierung der Landschaft, der vorhandenen Erholungsinfrastruktur und des relativ gut ausgebildeten Wegenetzes eine hohe Bedeutung für die landschaftsbezogene Erholung zu (gemäß RROP Ausweisung als Erholungsraum), durch die Baumaßnahme wird sich das landschaftliche Erscheinungsbild gegenüber dem Status quo jedoch nicht erheblich verändern. Zudem werden sowohl die Fahrgastschiffahrt als auch der Betrieb des Radfernweges während der Bauzeit aufrechterhalten.</p> <p>Zu 2.2.1: Die bewaldeten Hangbereiche beiderseits der Lahn befinden sich innerhalb des FFH-Gebietes DE-5613-301 ‚Lahnhänge‘. Da Beeinträchtigungen des Gebietes durch das Bauvorhaben nicht ausgeschlossen werden können, wurde eine FFH-Vorprüfung durchgeführt (s. Unterlage 19.3.1, COCHET CONSULT 2018). Die für das FFH-Gebiet formulierten Erhaltungsziele werden durch den geplanten Ersatzneubau nicht oder lediglich geringfügig beeinträchtigt. Für die nach Anhang I geschützten Lebensraumtypen sowie für die nach Anhang II der FFH-Richtlinie geschützten Arten sind keine erheblichen Auswirkungen bei Beachtung der festgelegten Schutz- und Vermeidungsmaßnahmen zu erwarten.</p> <p>Zu 2.2.6: Der gesamte Planungsraum liegt innerhalb des Naturparks Nassau. Die für den Naturpark formulierten Schutzzwecke werden durch die geplante Baumaßnahme nicht beeinträchtigt (s. Unterlage 19.1.1, COCHET CONSULT 2018).</p> <p>Zu 2.2.9, 2.2.13 und 2.2.16: Gesetzlich geschützte Biotope gemäß § 30 BNatSchG bzw. § 15 LNatSchG RP werden durch den Ersatzneubau der Lahnbrücke nicht in Anspruch genommen. Ebenso wenig wird in das Heilquellenschutzgebiet ‚Staat. Fachingen‘ (Zone III) und den als Baudenkmal geschützten Bahnhof Balduinstein eingegriffen.</p> <p>Zu 2.2.15: Durch den Ersatzneubau der Lahnbrücke kommt es zu einem Retentionsraumverlust der Lahn von 200 m<sup>3</sup>. Dieser kann im Rahmen einer geplanten Ersatzmaßnahme durch Bodenabgrabungen kompensiert werden (s. Unterlage 19.1, COCHET CONSULT 2018).</p> <p>Zu 2.2.11: Verbotstatbestände des § 44 Abs. 1 BNatSchG in Verbindung mit dem § 44 Abs. 5 BNatSchG liegen unter Berücksichtigung der artenschutzrechtlichen Vermeidungsmaßnahmen 3 V und 4 V für keine der im Wirkraum der Maßnahme zu erwartenden streng oder besonders geschützten Arten vor. Eine ausführliche Beschreibung und Bewertung der zu erwartenden projektbedingten Auswirkungen auf besonders und streng geschützte Arten ist dem Fachbeitrag Artenschutz zu entnehmen (s. Unterlage 19.2, COCHET CONSULT 2018).</p> |  |  |
|--|---|--|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | <p>Aufgrund der Art und des Umfangs der zu erwartenden Projektwirkungen sowie der vorgesehenen Maßnahmen zur Vermeidung und Kompensation von Beeinträchtigungen (s. Unterlage 19.1, COCHET CONSULT 2018) ist davon auszugehen, dass es im Zusammenhang mit dem Ersatzneubau der Lahnbrücke Balduinstein nicht zu erheblichen nachteiligen Umweltauswirkungen kommen wird. Eine Verpflichtung zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung besteht somit nicht.</p> |  |  |
|--|--|--|--|