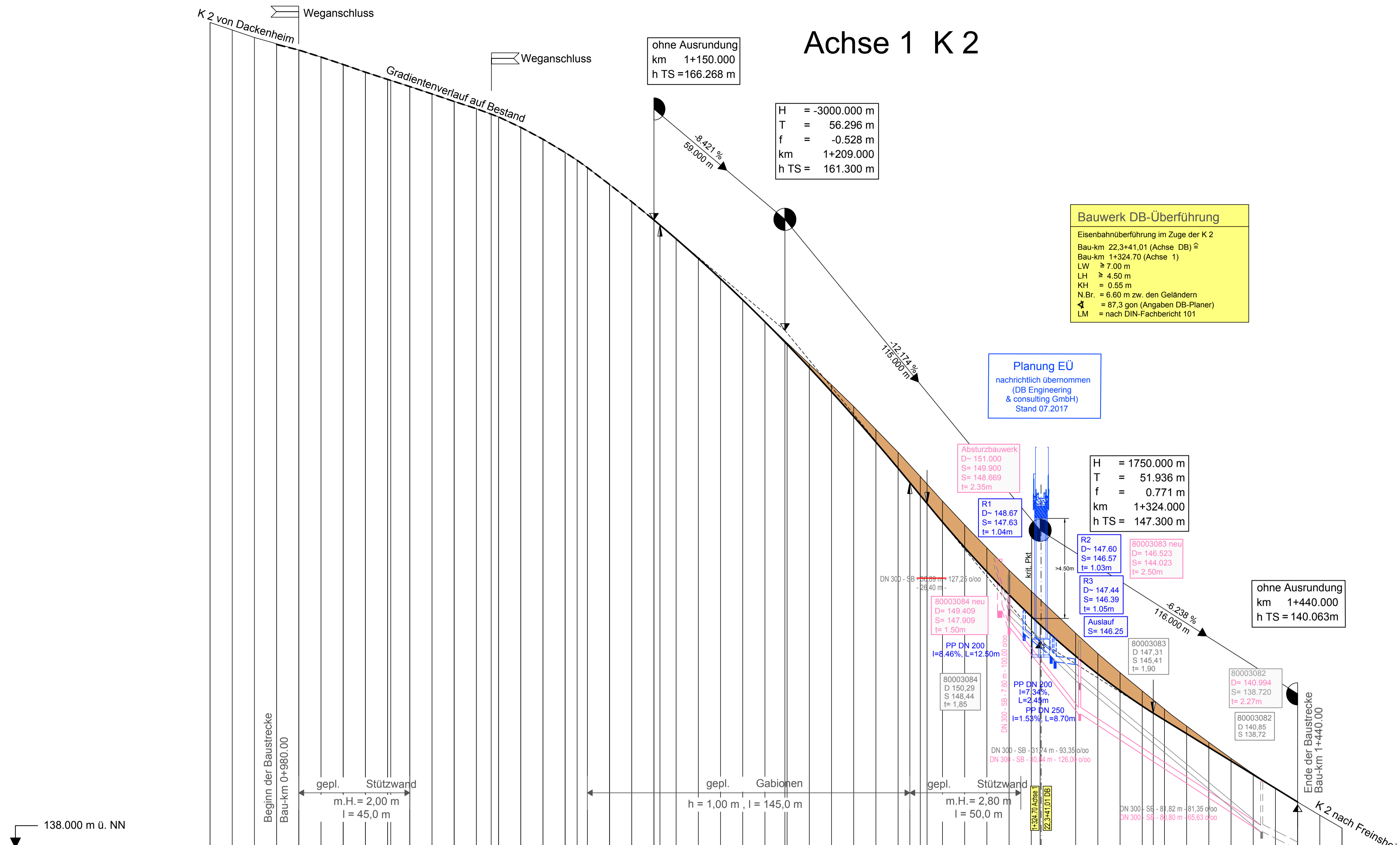
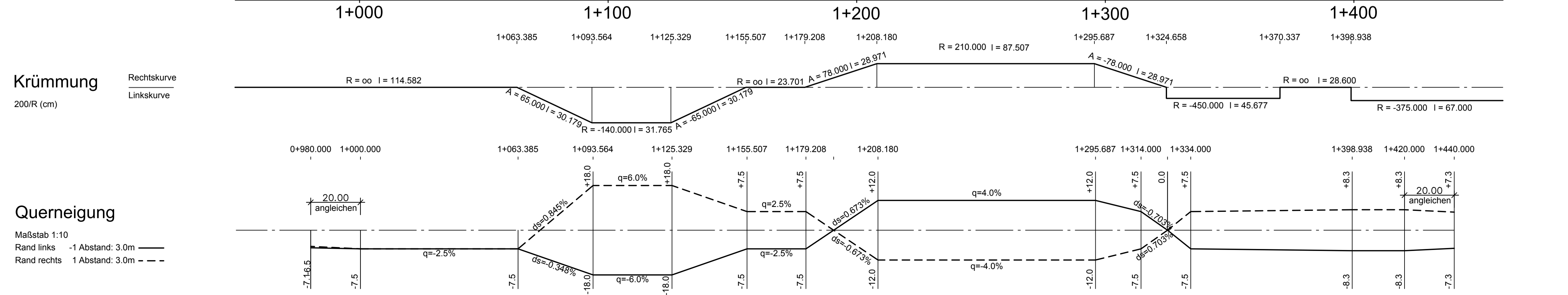


# Achse 1 K 2



Stationen Längsschnitt	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400
Gradientenhöhe	174.173	173.922	173.642	173.310	172.924
Geländehöhe	175.163	174.825	174.485	174.173	173.822
Stationen Längsschnitt	950.000	960.000	970.000	980.000	990.000



### LEGENDE

- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Abzweig/Einmündung Ortsstraße
- gepl. Verlegung Mischwasserkanal
- gepl. Regenwasserkanal
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt.
- H = 1750.000 m, T = 50.956 m, f = 0.742 m, km = 1+324.000, hTS = 147.300
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure  
 Projekt-Nr.: 2015.010  
 Datum: Juni 2018  
 Zeichen: Matheis  
 bearbeitet: Juni 2018  
 Cad / Grafik: Juni 2018  
 geprüft: Juni 2018  
 Zirkel

**Feststellungsentwurf**  
 Rheinland-Pfalz  
 Landesbetrieb Mobilität  
 Speyer  
 St. Guido-Str. 17 · 67346 Speyer  
 Tel: 06232/626 · Fax: 06232/626-1102/3/4

**K 2 (DÜW)**  
 Gradientenverbesserung im Zuge der Erneuerung einer EÜ bei Dackenheim  
 Unterlage: 6  
 Blatt Nr.: H 1  
 Maßnahmen Nr.: A.33-15-0050.01  
 bearbeitet, gezeichnet, geprüft, von NK: 6415027 nach NK: 6415058

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			

Aufgestellt:  
**i.A. gez. Krömer**  
 Speyer, den 20.07.2018