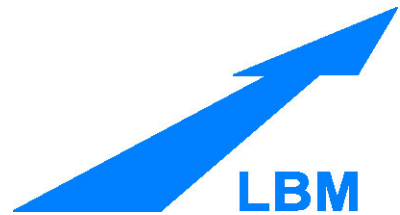


A14-10-0025.01
L309 Hillscheid Kalterbachbrücke Bw 5512 574



Landesbetrieb Mobilität Diez



Maßnahmen Nr.: A14-10-0025.01

Nächster Ort: Hillscheid

von NK 5512 028 nach NK 5612 072, von Station 2,490 bis Station 2,615

Baulänge: 0,125 km

Länge der
Anschlüsse: 0,000 km

L309 Hillscheid Kalterbachbrücke Bw 5512 574

- Regelungsverzeichnis -

| | |
|---|--|
| aufgestellt: <i>i.V. bei St./Lm</i> Diez, den .. 09.11.2017 | |
| | |

| | | |
|---|--|----------------------|
| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben L309 Hilscheid Kalterbachbrücke Bw 5512 574 | | Unterlage: 11 |
| | | Datum: 12.05.2017 |
| | | Seite 1 |

| | | | | |
|----------|---|-------------|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |

| | | | | |
|---|--------------------------|--|--|---|
| I. Straßen, Einmündungen, Grundstückszufahrten | | | | |
| 1 | 0+000,000 bis 0+0125,000 | Erneuerung der Kalterbachbrücke, Kurvenaufweitung und Deckenerneuerung | a) Land Rheinland-Pfalz b) Land Rheinland-Pfalz | <p>Erneuerung der Kalterbachbrücke</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der Anfang der Baumaßnahme befindet sich ca. 7 Meter vor einem Wirtschaftsweg bei Station 2,615 (Bau km 0+000,000), etwa 2.400 Meter nordöstlich vom Anschlusspunkt an die B49. • Das Ende der Baumaßnahme befindet sich ca.15 Meter hinter der Einmündung eines Wirtschaftsweges bei Station 2,490 (Bau km 0+125,000), etwa 2.000 Meter vom Ortseingang Hilscheid entfernt. <p>Die Kosten trägt das Land Rheinland-Pfalz</p> |
| 2 | 0+010,000 | Wirtschaftsweg (rechts) | a) Ortsgemeinde Eitelborn b) Ortsgemeinde Eitelborn | <p>Die Einmündung des Wirtschaftsweges ist durch einen Bordstein abgegrenzt. In diesem Bereich wird nur die Decke der Straße erneuert. Die Einfassung und damit auch die Einmündung bleiben daher unberührt.</p> <p>Die Kosten trägt das Land Rheinland-Pfalz</p> |
| 3 | 0+035,000 | Unterführung Plätzerbach Bw 5512 573 | a) Land Rheinland-Pfalz b) Land Rheinland-Pfalz | <p>Das Bauwerk 5512 573 unterführt den Plätzerbach unter der L309. Im Bereich des Bauwerks wird nur die Deckschicht erneuert. Die Straße ist durch einen Bordstein begrenzt, welcher nicht verändert wird.</p> <p>Die Kosten trägt das Land Rheinland-Pfalz.</p> |

Regelungsverzeichnis
für das Straßenbauvorhaben
L309 Hilscheid Kalterbachbrücke Bw 5512 574

Unterlage: **11**

Datum: 12.05.2017

Seite 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------|---|--|---|---|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 4 | 0+035,000 bis 0+ 120,000 | Amphibienleiteinrichtung östlich der L 309 | a) Land Rheinland-Pfalz b) Land Rheinland-Pfalz | Dauerhafte Installation einer Amphibienleiteinrichtung gemäß MAMS 2000 auf ca. 85 m entlang der Böschungen der L 309. Die Kosten trägt das Land Rheinland-Pfalz |
| 5 | 0+035,000 bis 0+ 145,000 | Amphibienleiteinrichtung westlich der L 309 | a) Land Rheinland-Pfalz/ privater Dritte b) Land Rheinland-Pfalz | Dauerhafte Installation einer Amphibienleiteinrichtung gemäß MAMS 2000 auf ca. 110 m entlang der Böschung der L 309. Die Kosten trägt das Land Rheinland-Pfalz |
| 6 | 0+065,000 | Unterführung Kalterbach Bw 5512 574 | a) Land Rheinland-Pfalz b) Land Rheinland-Pfalz | Das Bauwerk 5512 574 unterführt den Kalterbach unter der L309. Das Bauwerk wird komplett erneuert. Die derzeit vorhandene Bordsteinanlage wird beseitigt. Die Entwässerung erfolgt nach Fertigstellung über das Bankett. Während der Bauzeit wird eine bauzeitliche Umfahrung mit Ampelverkehr hergestellt. Der Kalterbach wird dafür verrohrt. Die Kosten trägt das Land Rheinland-Pfalz |
| 7 | 0+070,000 | Treppe am Bauwerk in Fahrtrichtung Neuhäusel | a) Land Rheinland-Pfalz; privater Dritter b) Land Rheinland-Pfalz | Die Treppe am Bauwerk dient der Unterhaltung des Bauwerkes und der Böschung, sowie der Amphibienleiteinrichtung. Die Kosten trägt das Land Rheinland-Pfalz |

| | | | |
|--|--|---|---------|
| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben L309 Hillscheid Kalterbachbrücke Bw 5512 574 | | Unterlage: 11 Datum: 12.05.2017 | Seite 3 |
|--|--|---|---------|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------|---|---|---|---|
| Ifd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 8 | 0+080,000 | Treppe am Bauwerk in Fahrtrichtung Hillscheid | a) Land Rheinland-Pfalz b) Land Rheinland-Pfalz | <p>Die Treppe am Bauwerk dient der Unterhaltung des Bauwerkes und der Böschung, sowie der Amphibienleiteinrichtung.</p> <p>Die Kosten trägt das Land Rheinland-Pfalz</p> |
| 9 | 0+085,000 | Mühlgraben | a) privater Dritter b) Land Rheinland-Pfalz | <p>Der ehemalige Mühlgraben (Parzelle 27), der heute kein Wasser mehr führt, wird vom Straßenbauassträger vollständig erworben und zurückgebaut. Ein Wasserrecht für die Nutzung des Grabens besteht nicht.</p> <p>Der Durchlass des Mühlgrabens unter der L 309 wird ebenfalls zurückgebaut.</p> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------|---|-------------------------|---|--|
| Ifd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 8 | 0+110,000 | Wirtschaftsweg (rechts) | a) Land Rheinland-Pfalz b) Land Rheinland-Pfalz – Landesforstverwaltung- | <p>Der Wirtschaftsweg liegt im Einmündungsbereich der L 309 nicht wie im Kataster dargestellt auf der Parzelle 25/2. Die tatsächliche Lage auf Parzelle 24/3 ist im Lageplan dargestellt.</p> <p>Beide Parzellen stehen im Eigentum des Landes, wobei der Weg in Eigentum und Unterhaltung der Landesforstverwaltung, das Grundstück 24/3 in Eigentum und Unterhaltung der Straßenverwaltung gehört.</p> <p>Die Einmündung des Wirtschaftsweges ist durch einen Bordstein abgegrenzt. In diesem Bereich wird nur die Decke der Straße erneuert.</p> <p>Die bauzeitliche Umfahrung mündet an gleicher Stelle in die L309. Der Wirtschaftsweg wird an die Umfahrung angebunden. Nach Fertigstellung wird der Fahrbahnrand wieder an gleicher Stelle inkl. Bordsteinanlage hergestellt und der Weg wieder an alter Stelle angebunden.</p> <p>Im Rahmen der Straßenschlussvermessung soll der Weg den tatsächlichen Verhältnissen entsprechend parzelliert werden und in Eigentum und Unterhaltung der Landesforstverwaltung übergehen.</p> <p>Die Kosten trägt das Land Rheinland-Pfalz</p> |