

**Ermittlung der dimensionsrelevanten Beanspruchung [B] nach  
RStO 2012 Methode 1.2:**

**L 455, Umgehung Offstein**

Verkehrsbelastung DTV 2018 [ Kfz / 24h ]	2.379
Anteil Schwerverkehr DTV (SV) 2018 [ Fz / 24h ]	238
	10,0%
Vorgesehener Nutzungszeitraum N [ Jahre ]	30
Anzahl der Fahrstreifen	2,00
Fahrstreifenbreite b [ m ]	3,00
Höchstlängsneigung s [ % ]	4,50
Jahr der Verkehrsfreigabe	2018
mittlere, jährliche Steigerungsrate p	0,01
 <b><math>B = N \times DTA^{(SV)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365</math></b>	
DTA(SV) 2018 = DTV(SV) 2018 x fA	786,42
 f <sub>A</sub> lt. Tab. A 1.1 der RStO 2012	3,30
q <sub>Bm</sub> lt. Tab. A 1.2 der RStO 2012	0,23
f <sub>1</sub> lt. Tab. A 1.3 der RStO 2012	0,5
f <sub>2</sub> lt. Tab. A 1.4 der RStO 2012	1,4
f <sub>3</sub> lt. Tab. A 1.5 der RStO 2012	1,05
f <sub>z</sub> lt. Tab. A 1.7 der RStO 2012	1,159
 <b>B [ äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio. ]</b>	<b>1,69</b>
Einstufung der Belastungsklasse nach Tafel 1 der RStO 2012: <b>Belastungsklasse 1,8 (&gt;1,0-1,8 Mio. äq. 10-t-Achsübergänge)</b>	