Landesbetrieb Mobilität Worms
L 455, Umgehung Offstein
Planfeststellung

Anhang zur Unterlage 13.1

Ergebnisse wassertechnischer Untersuchungen

Abschnitt : 3
Bau-km 0+360 - 0+900 Ableitung in Straßenmulde der L 455

maßgebendes Regenereignis : r15; n=1 = 113,9 l/s/ha

Flächen Nr.	Flächenart	Stationsbereich		Abschnitts-länge	Breite	Fläche	Art der Fläche								Abfluß-beiwert	$\sum A_{red}$	$\sum A_{red}$ Fahrbahn	Abfluß-menge Q	$\sum Q$	Bemerkung
		von [m]	bis [m]	[m]	[m]	[m²]	Fahrbahn	Bankett	Mulde	Mittel-streifen	Böschnung (Einschnitt)	Böschnung (Damm)	Böschnung (LS)	Außengebiet	ψ	[m²]	[m²]	[l/s]	[l/s]	
3.1	Böschung li	360,00	420,00	60,00	7,50	450,00					x				0,30	135,00	0,00	1,54	1,54	Sammlung und Ableitung über Mulde in das geplante RRB
3.1	Böschung li	420,00	900,00	480,00	8,00	3840,00					x				0,50	1920,00	0,00	21,87	23,41	
3.2	Mulde li	420,00	900,00	480,00	1,50	720,00			x						0,30	216,00	0,00	2,46	25,87	
3.4	Bankett li	360,00	900,00	540,00	1,00	540,00		x							0,10	54,00		0,62	26,48	
3.5	Fahrbahn	360,00	420,00	60,00	6,50	390,00	x								0,50	195,00	195,00	2,22	28,70	
3.5	Fahrbahn	420,00	772,00	352,00	6,50	2288,00	x								0,70	1601,60	1601,60	18,24	46,95	
3.6	Fahrbahn	772,00	900,00	128,00	6,50	832,00	x								0,70	582,40	582,40	6,63	53,58	
						9060,00										4704,00				
3.7	Bankett re	360,00	760,00	400,00	1,00	400,00		x							0,10	40,00		0,46	0,46	Ableitung über Mulde und Durchlass unter der einmündenden Gemeindestraße, Auslauf flächig ins Gelände mit Einleitung in den Eisbach
3.8	Mulde re	420,00	760,00	340,00	1,50	510,00			x						0,30	153,00		1,74	2,20	
3.9	Böschung re	420,00	760,00	340,00	9,00	3060,00					x		x		0,50	1530,00	0,00	17,43	19,62	
3.10	Außengebiet	600,00	912,50	312,50	400,00	125000,00								x	0,10	12500,00	0,00	142,38	162,00	
					∑ Fahrbahn	3510,00								∑ Fahrbahn		2379,00				
					∑ Alle Flächen	138030,00								∑ Alle Flächen		18927,00				

Landesbetrieb Mobilität Worms
L 455, Umgehung Offstein
Planfeststellung

Anhang zur Unterlage 13.1

Ergebnisse wassertechnischer Untersuchungen

Abschnitt : 1
0+000 - 0+155

maßgebendes Regenereignis : r15; n=1 = 113,9 l/s/ha

Flächen Nr.	Flächenart	Stationsbereich		Abschnitts-länge	Breite	Fläche	Art der Fläche								Abfluß-beiwert	$\sum A_{red}$	Abfluß-menge Q	$\sum Q$	Bemerkung
		von [m]	bis [m]	[m]	[m]	[m²]	Fahrbahn	Bankett	Mulde	Mittel-streifen	Böschung (Einschnitt)	Böschung (Damm)	Böschung (LS)	Außengebiet	ψ	[m²]	[l/s]	[l/s]	
1.1	Fahrb L 455	0,00	127,00	127,00	10,85	1377,95	x								0,70	964,57	10,99	10,99	
.1.2	KVP			40,00	0,00	795,00	x								0,90	715,50	8,15	19,14	
1.3	Fahrb L 395	20,00	158,00	138,00	10,00	1380,00	x								0,90	1242,00	14,15	33,29	
1.4	Fahrb L 395	20,00	81,00	61,00	10,00	610,00	x								0,90	549,00	6,25	39,54	
1.5	Radweg	20,00	155,00	135,00	2,50	337,50	x								0,90	303,75	3,46	43,00	
1.6	Radweg	20,00	155,00	135,00	2,50	337,50	x								0,90	303,75	3,46	46,46	
1.7	Zulauf L 395	-180,00	20,00	200,00	8,00	1600,00	x								0,90	1440,00	16,40	62,86	Zulauf aus weitergehend.
																			Abschnitt der L 395
				∑ Fahrbahn		6437,95									∑ Fahrbahn	5518,57			
				∑ Alle Flächen		6437,95									∑ Alle Flächen	5518,57			

Landesbetrieb Mobilität Worms
L 455, Umgehung Offstein
Planfeststellung

Anhang zur Unterlage 13.1

Ergebnisse wassertechnischer Untersuchungen

Abschnitt : 2
0+155- 0+330 Flächige Versickerunbg über Böschung und angrenzenden Gelände

maßgebendes Regenereignis : r15; n=1 = 113,9 l/s/ha

Flächen Nr.	Flächenart	Stationsbereich		Abschnitts-länge	Breite	Fläche	Art der Fläche								Abfluß-beiwert	$\sum A_{red}$	Abfluß-menge Q	$\sum Q$	Bemerkung
		von [m]	bis [m]	[m]	[m]	[m²]	Fahrbahn	Bankett	Mulde	Mittel-streifen	Böschung (Einschnitt)	Böschung (Damm)	Böschung (LS)	Außengebiet	ψ	[m²]	[l/s]	[l/s]	
2.1	Bösch. li	155,00	330,00	175,00	5,00	875,00					x				0,30	262,50	2,99	2,99	flächig ins Gelände
2.2	Bankett li	155,00	330,00	175,00	1,50	262,50		x							0,10	26,25	0,30	3,29	flächig ins Gelände
2.3	Fahrbahn	285,00	330,00	45,00	6,50	292,50	x								0,50	146,25	1,67	4,95	flächig ins Gelände
2.4	Böschung	155,00	330,00	175,00	4,50	787,50					x				0,30	236,25	2,69	2,69	Sammlung und Versickerung in der Mulde am Böschungsfuß, Überlauf der Mulde in den Eisbach
2.5	Bankett re	155,00	330,00	175,00	1,50	262,50		x							0,10	26,25	0,30	2,99	
2.6	Bösch. re	155,00	330,00	175,00	10,00	1750,00									0,30	525,00	5,98	8,97	
2.3	Fahrbahn	165,00	285,00	120,00	6,50	780,00	x								0,50	390,00	4,44	13,41	
2.7	Brücke	330,00	360,00	30,00	10,00	300,00	x								0,90	270,00	3,08	3,08	Ableitung über Brückenentwässerung mit Einleitung in den Eisbach
2.9																			
2.10																			
2.11																			
2.12																			
2.13																			
2.14																			
2.15																			
2.16																			
2.17																			
2.18																			
					∑ Fahrbahn	1372,50								∑ Fahrbahn		806,25			
					∑ Alle Flächen	5310,00								∑ Alle Flächen		1882,50			

Landesbetrieb Mobilität Worms
L 455, Umgehung Offstein
Planfeststellung

Anhang zur Unterlage 13.1

Ergebnisse wassertechnischer Untersuchungen

Abschnitt : 4
L 455 Ableitung in Straßenmulde der L 455

maßgebendes Regenereignis : r15; n=1 = 113,9 l/s/ha

Flächen Nr.	Flächenart	Stationsbereich		Abschnitts-länge	Breite	Fläche	Summe Fläche Fahrbahn	Art der Fläche								Abfluß-beiwert	$\sum A_{red}$	Abfluß-menge Q	$\sum Q$	Bemerkung
		von [m]	bis [m]	[m]	[m]	[m²]	[m²]	Fahrbahn	Bankett	Mulde	Mittel-streifen	Böschung (Einschnitt)	Böschung (Damm)	Böschung (LS)	Außengebiet	ψ	[m²]	[l/s]	[l/s]	
4.1	Mulde	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00			x						0,30	0,00	0,00	0,00	
4.2	Wi-Weg	0,00	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00	x								0,50	0,00	0,00	0,00	
4.3	Bösch. li	900,00	1150,00	250,00	3,00	750,00	0,00						x			0,30	225,00	2,56	2,56	
4.4	Bankett li	900,00	1150,00	250,00	1,50	375,00	0,00		x							0,10	37,50	0,43	2,99	
4.5	Fahrbahn	900,00	1150,00	250,00	6,50	1625,00	1625,00	x								0,50	812,50	9,25	12,24	Sammlung und Ableitung über Mulde in das geplante RRB
4.6	Fahrbahn AW	930,00	960,00	30,00	3,00	90,00	90,00	x								0,50	45,00	0,51	12,76	
4.7	Bankett re	900,00	1200,00	300,00	1,50	450,00	0,00									0,10	45,00	0,51	13,27	
4.8	Böschung re	900,00	1200,00	300,00	6,00	1800,00	0,00						x			0,30	540,00	6,15	19,42	
4.9	Radweg	900,00	1200,00	300,00	4,00	1200,00	90,00	x								0,50	600,00	6,83	26,25	
4.10	Außengebiet	900,00	1200,00	300,00	400,00	120000,00	0,00								x	0,10	12000,00	136,68	162,93	(mittl. Breite d. Außeng.)
				∑ Fahrbahn		1805,00									∑ Fahrbahn		1065,00			
				∑ Alle Flächen		126290,00									∑ Alle Flächen		14305,00			

Landesbetrieb Mobilität Worms
L 455, Umgehung Offstein
RE-ENTWURF

Ergebnisse wassertechnischer Untersuchungen

Zusammenfassung

Abschnitt Nr.	Alle Fläche [m²]	Summe Fläche Fahrbahn [m²]	Alle Fläche [m²]	Summe Fläche Fahrbahn [m²]	Bemerkungen
1	6437,95	6437,95	5518,57	5518,57	
2	5310,00	1372,50	1882,50	806,25	
3	138030,00	3510,00	18927,00	2379,00	
4	126290,00	1805,00	14305,00	1065,00	
	276067,95	13125,45	40633,07	9768,82	