

Landstraße :
fräsen und höhenmäßig angleichen
die Anbindung an den Bestand ist
Schichtenweise abgetrept und
überlappend auszubilden

Schieberanlage
lage- und
höhenmäßig
angleichen

Fahrbahnüberquerung mit Mittelinsel
Einfassung mit Flachbord F10 (20x25)
Borde im Übergangsbereich absenken
jeden 2. Stein retroreflektierend ausbilden

kombinierte Führung mit
landwirtschaftlichem
Verkehr

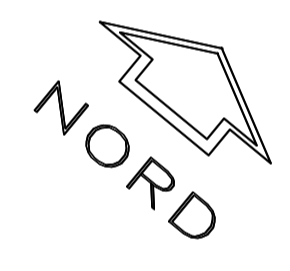
Lampe versetzen

Schilder und Leitposten
an den Fahrbahnrand
versetzen

Gehweg verlängern
bis an geplanten
Radweg

LEGENDE

- Technische Planung**
- vorh. gepl.
 - Fahweg/Wirtschaftsweg
 - Versickerungsgraben
 - Bankett
 - Achse
 - Fahrbahn aus Asphalt
 - Rinne an Bordstein
 - Bankett
 - Angleichungstreifen bis h=2.00m
 - Grünfläche
 - kombinierter Geh- und Radweg
 - Gehweg
 - kombinierter Geh-, Rad- und Wirtschaftsweg
 - Fahrbahnleiter / Insel
 - Fräsfläche/Angleichfläche
 - Katastergrenze
 - Straßenbeleuchtung
 - Kontrollschacht
 - Straßenablauf
 - Fahrbahnquerneigung
 - Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Höhe
 - Höhenfestpunkt
 - Kilometrierung Radweg
 - Baum/Ziergehölz
 - Entsiegelung
 - MW-Kanal
 - RW-Kanal
 - SW-Kanal
 - Wasserleitung
 - Stromleitung
 - Gasleitung
 - Telekommobil



c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: PLANUNGSBÜRO PISKE Telefon 06 21 / 54 50 31 info@piske.com www.piske.com	Projekt-Nr.: 1450
	Datum
	Name

Entwurfsbearbeitung: Landesbetrieb Mobilität Speyer St.-Guido-Straße 17 67346 Speyer Tel.: 06232/626-0 Fax: 06232/626-1102/3/4 LBM	Datum
	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz	Unterlage: 16 Blatt-Nr.: 3
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.33-14-0022.01
	Maßstab: 1:250

Ausbau der L 456 durch den Bau eines Rad- und Gehweges mit teilweiser zugelassener Nutzung durch den landwirtschaftlichen Verkehr zwischen Heuchelheim – Großniedesheim – Klainniedesheim

aufgestellt:
Speyer, den 14.10.2020
gez.
Martin Schafft
Ltd. Baudirektor