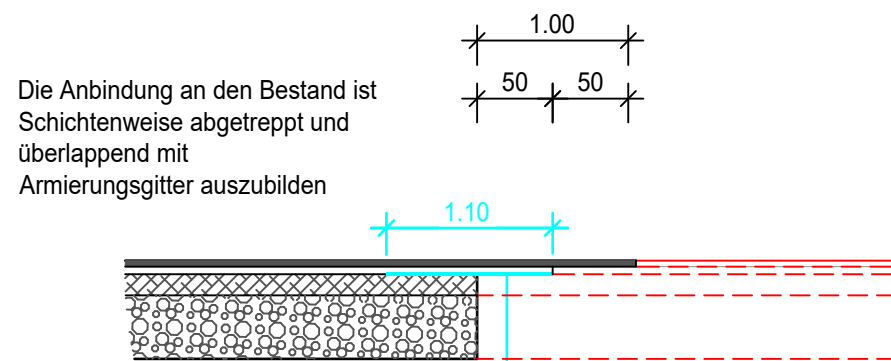


Detail Armierungsgitter M. 1:50  
Anschluss an Bestand  
Fahrbahn: Bk 3,2 gemäß RSTO 12



Die Anbindung an den Bestand ist Schichtenweise abgetreppt und überlappend mit Armierungsgitter auszubilden


- Aufbau Fahrbahn:**
- 4 cm Bituminöse Deckschicht
  - 6 cm Binderschicht 0/16mm
  - 14 cm Bituminöse Tragschicht 0/32mm
  - 41 cm Frostschuttschicht 0/56mm
  - 65 cm Gesamtoberbau

Armierungsgitter aus Glasfaser (z.B. Erzeugnis Frank GmbH) mit Glaslunte-Maschenfüllung, Höchstzugkraft 100 kN/m, Bahnenbreite 1,10 m, auf OK Tragschicht, Langsnähte mind. 5-8 cm überlappend.

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

<b>Entwurfsbearbeitung:</b> PLANUNGSBÜRO <b>PISKE</b> Telefon 06 21 / 54 50 31 info@piske.com   www.piske.com		Projekt-Nr.: 1450	
	Datum	Name	
bearbeitet:	26.09.2018	J. Schmid	
gezeichnet:	26.09.2018	M. Schmid	
geprüft:	26.09.2018	J. Schmid	

<b>Entwurfsbearbeitung:</b>  Landesbetrieb Mobilität Speyer St.-Guido-Straße 17 67346 Speyer Tel.: 06232/626-0 Fax: 06232/626-1102/3/4		Datum	Name
		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	22.09.2020 M. Mayer

## FESTSTELLUNGSENTWURF

<b>Straßenbauverwaltung:</b>  Rheinland-Pfalz		Unterlage: 16 Blatt-Nr.: 6 <b>Detail Armierungsgitter/ Anschluss an Bestand</b>
---	--	--

PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.33-14-0022.01	Maßstab: 1 : 50
-------------	--------------------------	-----------------

**Ausbau der L 456 durch den Bau eines Rad- und Gehweges mit teilweiser zugelassener Nutzung durch den landwirtschaftlichen Verkehr zwischen Heuchelheim – Großniedesheim – Kleinniedesheim**

aufgestellt:  
Speyer, den 14.10.2020

gez.  
.....  
Martin Schafft  
Ltd. Baudirektor