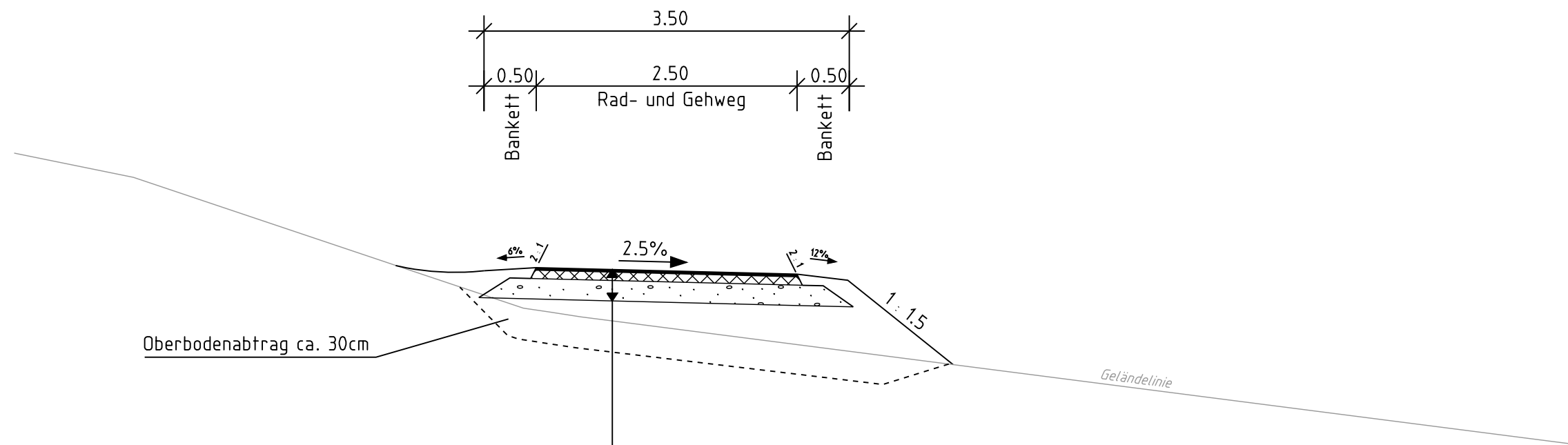


Ausbauquerschnitt Rad- und Gehweg an der B 427



| Rad- und Gehweg Bauweise Asphalt | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 2.5 cm | Asphaltdeckschicht |
| 8.0 cm | Asphalttragschicht |
| 19.5 cm | Frostschuttschicht Planum |
| $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ | |
| 30.0 cm | Gesamtaufbau |

| | | | | |
|--|------------|-------------|--|-------------------------------------|
| Entwurfsverfasser | | | | |
| Ernst - Boehe Straße 23 • 67059 Ludwigshafen Telefon (0 621) 56 02-0 • Telefax (0 621) 56 02-233 info.kug@gauff.com • www.kug-ingenieure.com | | | | |
| Bearb. EN | Gez. TR | Gepr. FE | Projekt-Nr. 2313-0765 Datum 02/2011 | Unterschrift <i>Houco Feiert</i> |



PLANFESTSTELLUNG

| | |
|---|---|
| Rheinland-Pfalz | |
| Landesbetrieb Mobilität Speyer St. Guido-Str. 17 • 67346 Speyer Tel. 06232/626-0 • Fax: 06232/626-1102/3/4 | LANDESBETRIEB MOBILITÄT RHEINLAND-PFALZ |

| | |
|--|--|
| L 490, Rad- und Gehweg zw. Erlenbach und Vorderweidenthal | Unterlage: 6 |
| | Blatt Nr.: 1 |
| | Maßnahmen Nr.: A.33-05-0100.01 |
| | Abschnitt 1 von Bau-km : 0+000.00 = Stat 4,320 bis Bau-km : 0+387.13 = Stat 4,640 |

| | Datum | Name |
|-------------------|-------------------|------|
| bearbeitet | 02/2011 | EN |
| gezeichnet | 02/2011 | TR |
| geprüft | 02/2011 | FE |
| Ausbauquerschnitt | 1 : 50 | |
| von NK: 6812 020 | nach NK: 6813 024 | |

| | | |
|------------------------------|------------------|-------|
| Entwurfsprüfung: LBM Speyer: | Datum | Name |
| Straßenplanung: | 06/2012 | Leist |
| Landespflege: | | |
| Immissionsschutz: | | |
| Nr. | Art der Änderung | Datum |
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |

| | |
|--|--------------|
| Aufgestellt: Landesbetrieb Mobilität Speyer i.A. gez. Krömer Speyer, den 10.06.2013 | |
| Grundplan hergestellt: | Ergänzungen: |
| Aufnahme: | |
| Feldvergleich: | |
| Kataster: | |