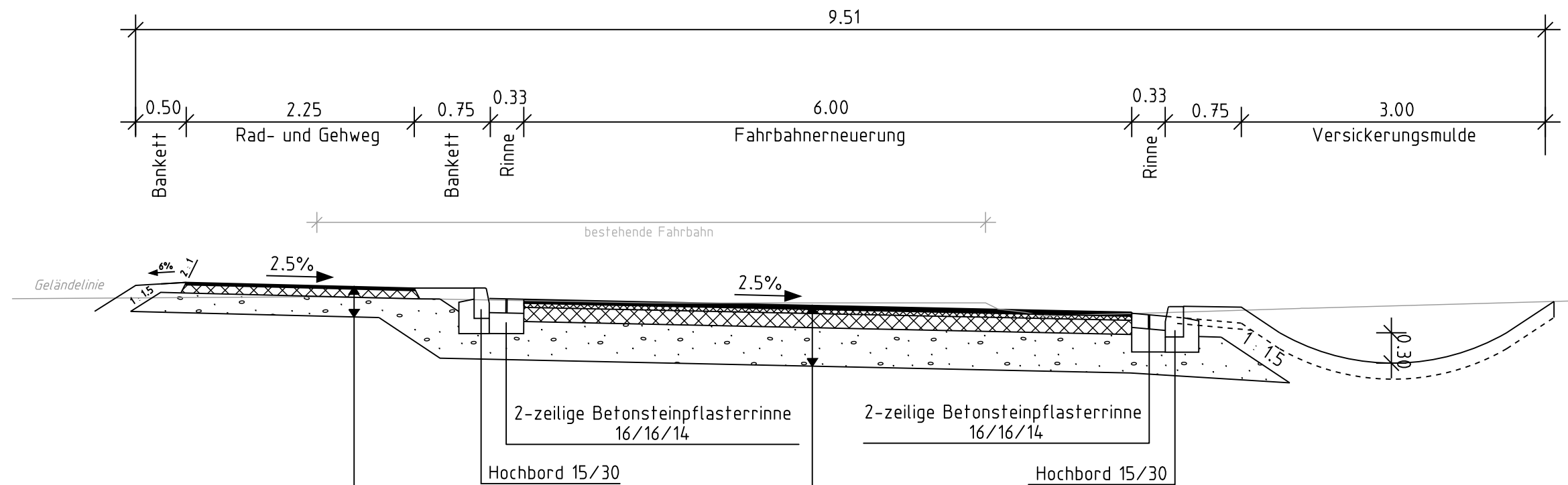


Ausbauquerschnitt Fahrbahnerneuerung L 490



Rad- und Gehweg Bauweise Asphalt	
2.5 cm	Asphaltdeckschicht
8.0 cm	Asphalttragschicht
19.5 cm	Frostschuttschicht Planum
$E_{v2} \geq 45MN/m^2$	
30.0 cm	Gesamtaufbau

RStO 01 Tafel 1, Bauklasse III, Zeile 1	
4 cm	Asphaltdeckschicht
4 cm	Asphaltbinderschicht
14 cm	Asphalttragschicht
38 cm	Frostschuttschicht Planum
$E_{v2} \geq 120MN/m^2$ $E_{v2} \geq 45MN/m^2$	
60 cm	Gesamtaufbau

Entwurfsverfasser				
Ernst - Boehe Straße 23 • 67059 Ludwigshafen Telefon (0 621) 56 02-0 • Telefax (0 621) 56 02-233 info.kug@gauff.com • www.kug-ingenieure.com				
Bearb. EN	Gez. TR	Gepr. FE	Projekt-Nr. 2313-0765 Datum 02/2011	Unterschrift

PLANFESTSTELLUNG

Rheinland-Pfalz
Landesbetrieb Mobilität
Speyer
St. Guido-Str. 17 • 67346 Speyer
Tel. 06232/626-0 • Fax: 06232/626-1102/3/4

LANDESBETRIEB
MOBILITÄT
RHEINLAND-PFALZ

L 490, Rad- und Gehweg zw. Erlenbach und Vorderweidenthal	Unterlage:	6
	Blatt Nr.:	4
	Maßnahmen Nr.: A.33-05-0100.01	
	Ausbauquerschnitt 1 : 50	
Abschnitt 2 von Bau-km : 0+070.00 = Stat 0,157 bis Bau-km : 0+128.00 = Stat 0,215		von NK: 6813 024 nach NK: 6813 023

Entwurfsprüfung: LBM Speyer:	Datum	Name
Straßenplanung:	06/2012	Leist
Landespflege:		
Immissionsschutz:		
Nr.	Art der Änderung	Datum
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Aufgestellt: Landesbetrieb Mobilität Speyer i.A. gez. Krömer Speyer, den 10.06.2013	
Grundplan hergestellt:	Ergänzungen:

Aufnahme:	
Feldvergleich:	
Kataster:	